



# abraciciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

## ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

Agosto de 2021

# Abraciclo - Passado e Presente

- 45 anos de história: fundada em 2 de abril de 1976
- Contribuiu ativamente na construção do Polo Industrial de Manaus - PIM e no desenvolvimento de sua ampla cadeia produtiva

## Hoje

- Investimentos de US\$ 980 milhões - 14,6% do PIM
- Faturamento setorial de US\$ 1,3 bilhões, o 3º maior do PIM
- Frota de motocicletas representa 27% dos veículos no Brasil, com 29,5 milhões de unidades



## Escritórios

Matriz - São Paulo desde Abr/1976  
Rua Américo Brasiliense, 2.171- Conj. 907 a 910 -  
Ch. Santo Antônio, São Paulo, SP  
(11) 5181-0222

Filial Brasília desde Mai/2014  
SHN - QD 02 - Ed. Executive Office Tower - Sala  
1.007 - 10º andar - Brasília, DF  
(61) 3033-4745

Filial Manaus desde Set/2017  
Rua Belo Horizonte, nº 19 - Ed. The Place  
Business Center - Sala 1.404 - Adrianópolis,  
Manaus, AM  
(92) 3071-8580

## Associados

### Motocicletas



**Kawasaki**



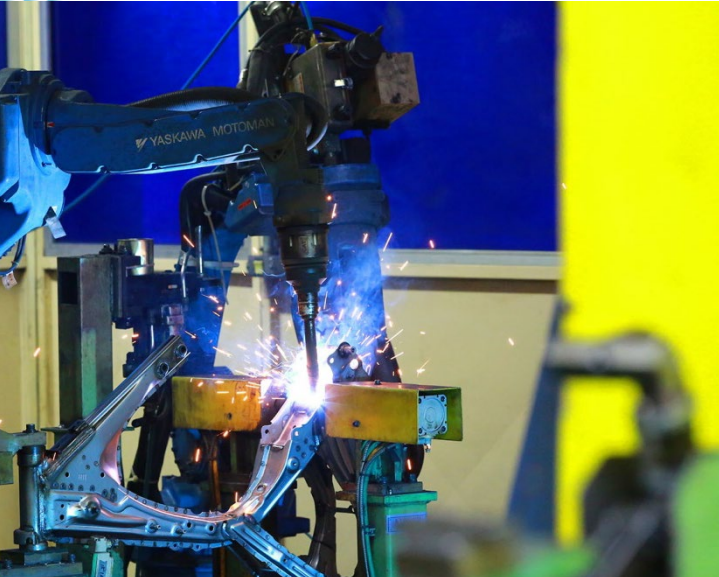
### Bicicletas

**CALOI**

**HOUSTON**

**SENSE**





## Abraciclo Desafios Industriais

Competitividade - Custo Brasil

Reforma Tributária e Administrativa

Fatores de Infraestrutura e Logística

Evolução Contínua do Ciclo Tecnológico

# Abraciclo – Desafios Segurança Viária



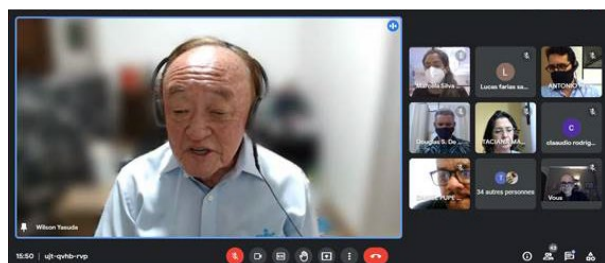
Parceria Motofretista Seguro  
(DETRAN-SP) - Pit Stop  
(2021)



Cartilha do Ciclista Seguro



Ações no Maio Amarelo  
Campanha #salveoentregador



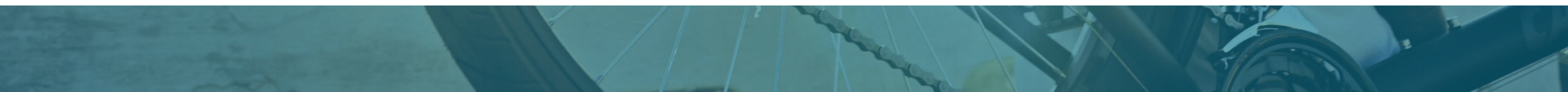
Palestras e Formações  
On-line



Selo Paz no Trânsito



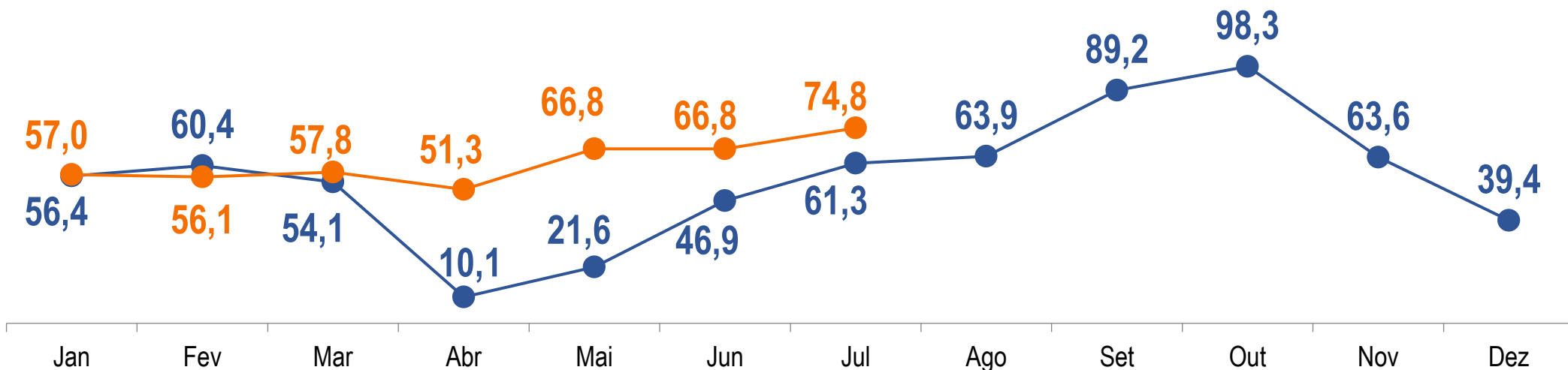
## **Segmento de Bicicletas**



# Produção de Bicicletas

(em milhares de unidades)

● 2020 ● 2021



Paralisação por conta da Pandemia

## Variações:

Jul21 / Jun21  
12%

Jul21 / Jul20  
22%

Mensal	2019	2020	2021	Var. Unids. (2021/2020)	Var. % (2021/2020)
Jan-Jul	476,3	310,8	430,5	+119,7	38,5%

# Produção de Bicicletas

(em milhares de unidades)

2019

2020

2021\*\*



Mountain Bike (MTB)

436,8 (47,5%)

361,4 (54,3%)

258,0 (59,9%)



Urbana/Lazer

337,8 (36,7%)

215,5 (32,4%)

126,2 (29,3%)



Elétrica

3,0 (0,3%)

4,7 (0,7%)

5,4 (1,3%)



Estrada

9,1 (1%)

8,9 (1,3%)

8,3 (1,9%)



Infantojuvenil

133,2 (14,5%)

74,7 (11,2%)

32,5 (7,6%)



# Distribuição Anual da Produção de Bicicletas por Região

(em milhares de unidades)

	2019	2020	2021**
 Norte	69,1 (7,5%)	31,1 (4,7%)	16,9 (3,9%)
 Nordeste	112,5 (12,2%)	101,5 (15,3%)	43,9 (10,2%)
 Sudeste	521,5 (56,7%)	359,4 (54%)	264,8 (61,5%)
 Sul	167,8 (18,2%)	130,4 (19,6%)	78,5 (18,2%)
 Centro-Oeste	49,0 (5,3%)	42,8 (6,4%)	26,3 (6,1%)
<b>Total</b>	<b>919,9</b>	<b>665,2</b>	<b>430,5</b>



## Nova Projeção





**Nova Projeção de  
Bicicletas 2021**  
(em unidades)

## Produção

850.000

↑ 27,8%

# Projeção de Produção de Bicicletas 2021

(em milhares de unidades)

Categorias	2019	2020	Projeção Inicial 2021	Nova Projeção 2021	Proj Inicial vs Nova 2021	Nova Proj. 2021 vs 2020	Nova Proj. 2021 vs 2019
MTB	436,8	361,4	449,0	<b>534,0</b>	18,9%	<b>47,8%</b>	22,2%
Urbana/Lazer	337,8	215,5	201,0	<b>214,0</b>	6,5%	<b>-0,7%</b>	-36,7%
Elétrica	3,0	4,7	10,0	<b>9,0</b>	-10%	<b>91,4%</b>	204,3%
Estrada	9,1	8,9	12,0	<b>21,0</b>	75%	<b>136,3%</b>	130,7%
Infantojuvenil	133,2	74,7	78,0	<b>72,0</b>	-7,7%	<b>-3,6%</b>	-46%
<b>Total</b>	<b>919,9</b>	<b>665,2</b>	<b>750,0</b>	<b>850,0</b>	<b>13%</b>	<b>27,8%</b>	<b>-7,8%</b>

# Cenários



## Pontos Positivos

- Uso da bicicleta como esporte, lazer e para a mobilidade
- Avanços na infraestrutura cicloviária
- Resiliência na busca por suprimentos

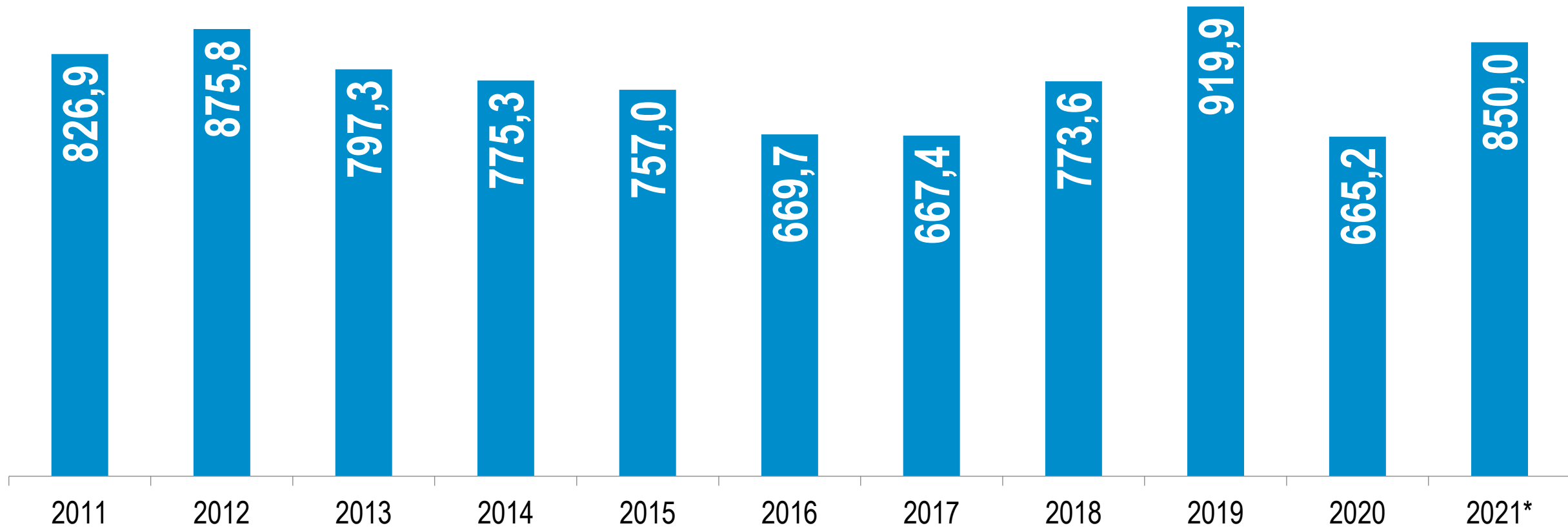


## Oportunidades

- Leadtimes longos na cadeia de suprimentos
- Atrasos globais devido aos impactos da variante Delta
- Evolução da infraestrutura cicloviária e da segurança

# Projeção de Produção de Bicicletas 2021

(em milhares de unidades)

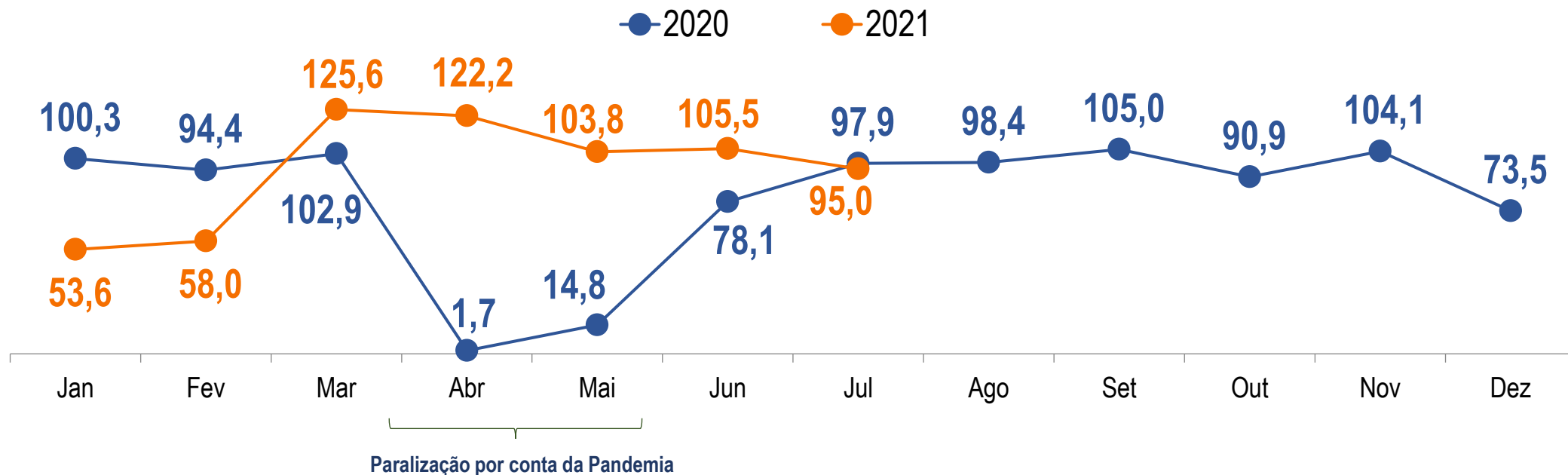




# Segmento de Motocicletas

# Produção de Motocicletas

(em milhares de unidades)



## Variações:

Jul21 / Jun21  
-9,9%

Jul21 / Jul20  
-3%

Mensal	2019	2020	2021	Var. Unids. (2021/2020)	Var. % (2021/2020)
Jan-Jul	628,8	490,1	663,9	+173,8	35,4%





2019

2020

2021

61,9%

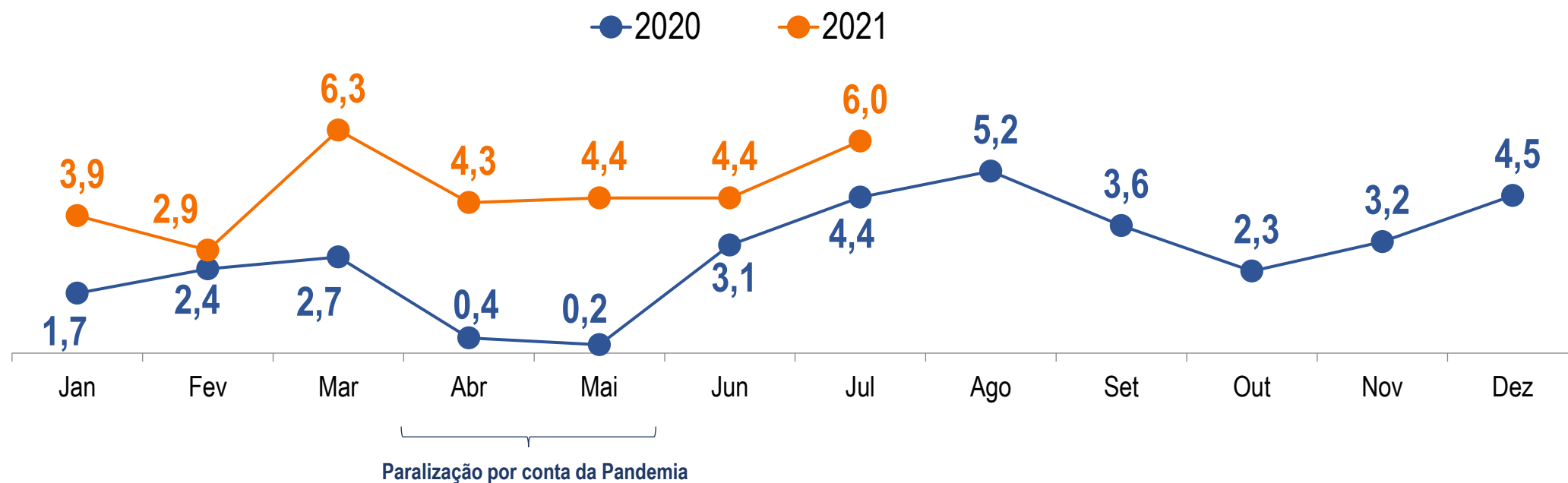
64,6%

63,1%

## Produção de Motocicletas Bicombustíveis (em %)

# Exportação de Motocicletas

(em milhares de unidades)



## Variações:




Jul21 / Jun21  
36,7%

Jul21 / Jul20  
36%

Mensal	2019	2020	2021	Var. Unids. (2021/2020)	Var. % (2021/2020)
Jan-Jul	23,2	15,0	32,3	+17,3	115,4%

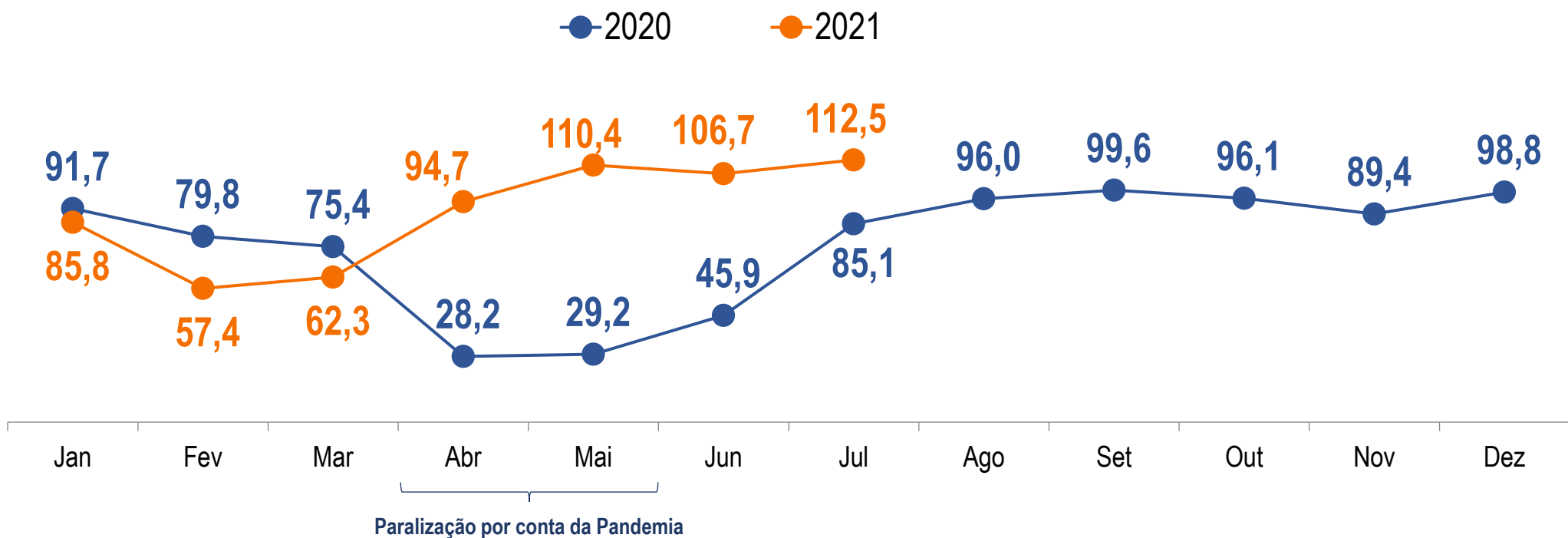
# Exportação de Motocicletas

(em milhares de unidades)

Países de Destino	2019	2020	2021**
1°  Argentina	18,5 (47%)	11,2 (35%)	9,4 (29,7%)
2°  Colômbia	5,8 (14,7%)	5,9 (18,3%)	7,0 (22,1%)
3°  EUA	7,6 (19,2%)	6,7 (20,9%)	6,6 (20,7%)

# Varejo de Motocicletas (Emplacamento)

(em milhares de unidades)



## Variações:

Jul21 / Jun21  
5,5%

Jul21 / Jul20  
32,2%

Mensal	2019	2020	2021	Var. Unids. (2021/2020)	Var. % (2021/2020)
Jan-Jul	620,1	435,3	629,7	+194,4	44,7%

# Varejo de Motocicletas por Cilindrada

(em milhares de unidades)

Cilindrada	Jan-Jul 2020	Part. %	Jan-Jul 2021	Part. %	Var. Unids.	Var. %
Até 160 cm <sup>3</sup>	351,1	80,7%	506,9	80,5%	155,8	44,4%
De 160 a 449 cm <sup>3</sup>	63,0	14,5%	98,3	15,6%	35,3	56,1%
De 450 a 800 cm <sup>3</sup>	10,2	2,4%	11,4	1,8%	1,2	11,7%
Acima de 800 cm <sup>3</sup>	11,0	2,5%	13,1	2,1%	2,1	18,7%
<b>Total</b>	<b>435,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>629,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>194,4</b>	<b>44,7%</b>

## Varejo de Motocicletas - Emplacamento de Scooter



Jan-Jul 2021

61.677






↑ 59,2%

Participação

9,8%

# Varejo de Motocicletas por Região

(em milhares de unidades)

	Jan-Jul 2020	Jan-Jul 2021	Var. unids.	Var. %
 Norte	53,3 (12,2%)	67,2 (10,7%)	14,0	26,2%
 Nordeste	130,2 (29,9%)	189,4 (30,1%)	59,3	45,6%
 Sudeste	155,7 (35,8%)	246,4 (39,1%)	90,5	58,1%
 Sul	48,9 (11,2%)	65,7 (10,4%)	16,9	34,5%
 Centro-Oeste	47,3 (10,9%)	61,1 (9,7%)	13,8	29,2%
<b>Total</b>	<b>435,3</b>	<b>629,7</b>	<b>194,4</b>	<b>44,7%</b>

# Varejo de Motocicletas por Modalidade

(em milhares de unidades)

Modalidade	Jan-Jul 2020	Jan-Jul 2021	Var. unids.	Var. %
À vista	143,9 (33%)	220,9 (35%)	76,9	53,4
Financiamento (CDC)	188,7 (43%)	244,4 (39%)	55,8	29,6
Consórcio	102,6 (24%)	164,4 (26%)	61,8	60,2





# Novas Projeções





**Nova Projeção de  
Motocicletas 2021**  
(em unidades)

**Produção**

1.220.000

↑ 26,8%

**Exportação**

51.000

↑ 51,1%

**Varejo**

1.140.000

↑ 24,6%

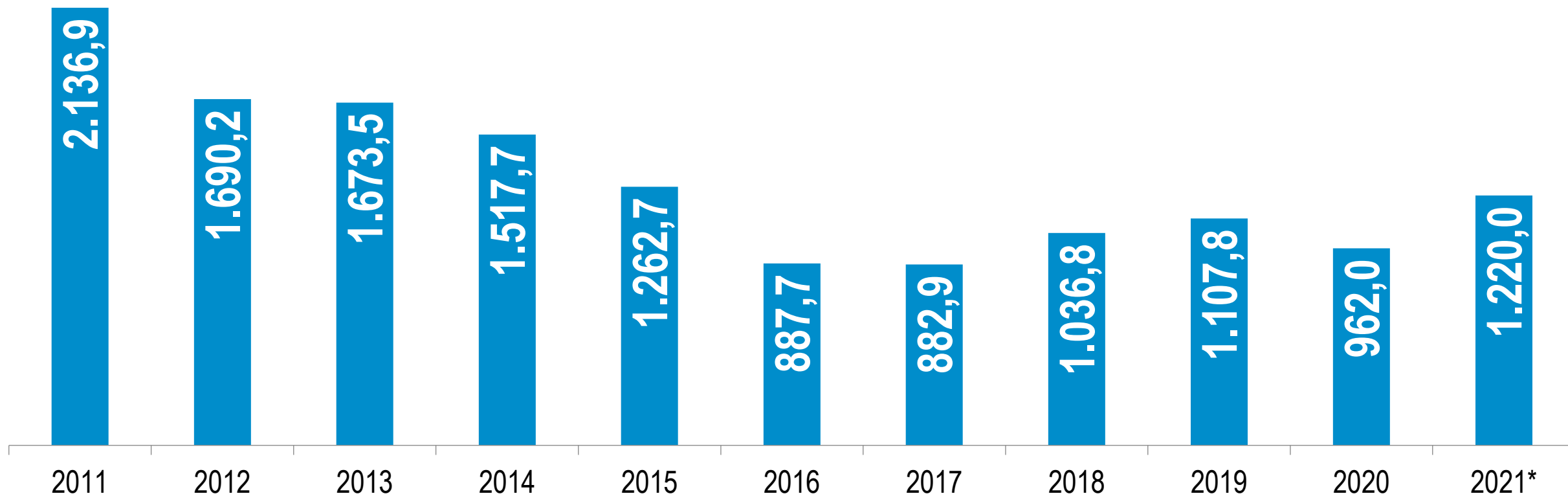
# Projeções de Motocicletas 2021

(em milhares de unidades)

	2019	2020	Projeção Inicial 2021	Nova Projeção 2021	Proj Inicial vs Nova 2021	Nova Proj. 2021 vs 2020	Nova Proj. 2021 vs 2019
Produção	1.107,8	961,0	1.060,0	<b>1.220,0</b>	15,1%	<b>26,8%</b>	10,1%
Exportação	38,6	33,8	40,0	<b>51,0</b>	27,5%	<b>51,1%</b>	32,1%
Varejo	1.077,2	915,2	980,0	<b>1.140,0</b>	16,3%	<b>24,6%</b>	5,8%

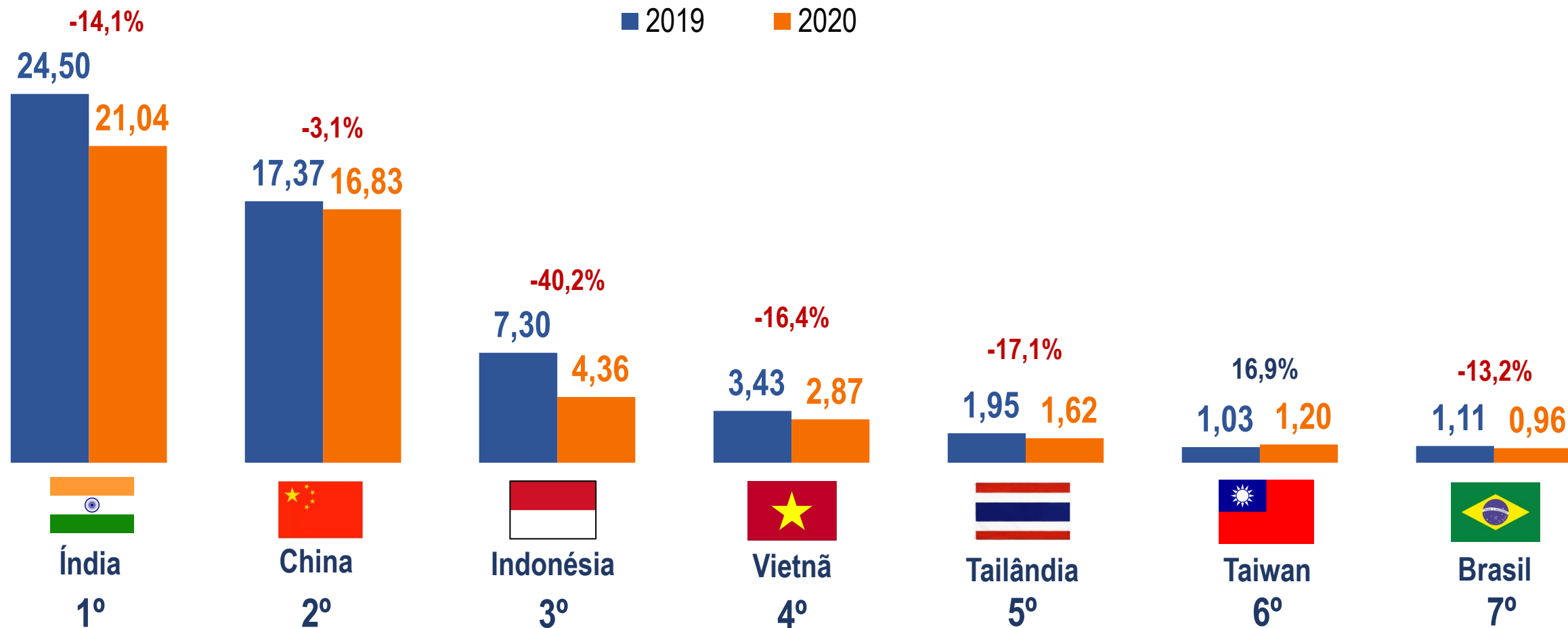
# Projeção de Produção de Motocicletas 2021

(em milhares de unidades)

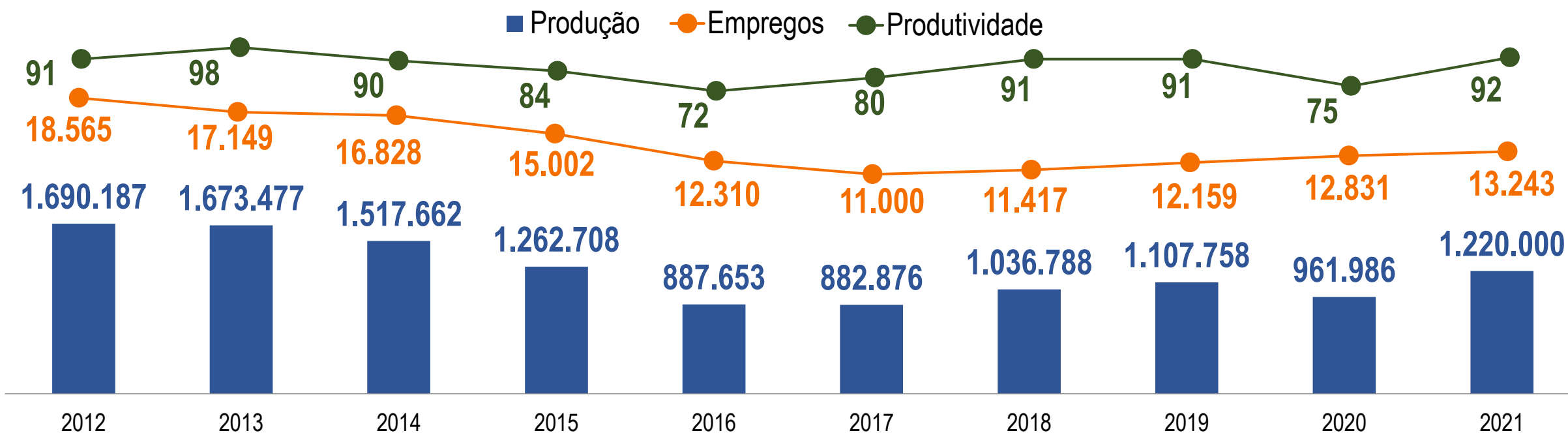


# Produção Mundial

(em milhares de unidades)



# Empregos e Produtividade do Setor de Motocicletas no PIM



Sobre o Setor de Duas Rodas	2019	Part. %	2020	Part. %	2021*	Part. %	Ranking 2021
Investimentos	1,3 bilhões	15,1%	1 bilhão	14,5%	980 milhões	14,6%	2º
Faturamento	3,8 bilhões	14,5%	2,8 bilhões	12,3%	1,3 bilhões	12,1%	3º
Aquisição de Insumos	2,5 bilhões	18,8%	1,7 bilhões	13,8%	1,1 bilhões	16,0%	3º
Empregos efetivos	13,4 mil	16,9%	13,9 mil	17,1%	14,3 mil	16,9%	
<b>Empregos Efetivos + Terceiros + Temporários</b>	<b>14,8 mil</b>	<b>16,6%</b>	<b>16,3 mil</b>	<b>17,3%</b>	<b>20,1 mil</b>	<b>17,6%</b>	<b>2º</b>
Salários, encargos e benefícios	29,7 milhões	25,2%	21,8 milhões	24,0%	22,3 milhões	23,5%	

## Perguntas e Respostas



**Sala**

**Marcos Fermanian**  
Segmento de Motocicletas



**Sala**

**Cyro Gazola**  
Segmento de Bicicletas



# abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicycletas e Similares

## Obrigado!

