



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

12 de abril de 2022



Associados

Bicicletas

CALOI

HOUSTON



SENSE

Motocicletas



Kawasaki



TRIUMPH



A close-up photograph of a bicycle's rear wheel and frame, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows the spokes of the wheel, the hub, and the frame's rear triangle. The text is centered in the lower half of the image.

NOVA DIRETORIA ABRACICLO BIÊNIO 2022-2024



PRESIDENTE

Marcos Zaven Fermanian
Honda



1º VICE-PRESIDENTE

Ricardo Susini / *Yamaha*
Suplente: Eduardo Sambuichi



VICE-PRESIDENTE BICICLETAS

Cyro Gazola / *Caloi*
Suplente: Nádia Ricas Xavier

DIRETORES VICE-PRESIDENTES

- ◆ Francisco Creso Junqueira Franco Júnior / *Dafra*
Suplente: José Ricardo Siqueira
- ◆ Marcos Antonio Bento de Sousa / *Honda*
Suplente: Cesar Rogério Barros
- ◆ Jaime Teruo Matsui / *Kawasaki*
Suplente: Sonia Harue Ando

Regional Manaus

- ◆ Gleide Mércia Souza Patrizi / *BMW*
Suplente: Jefferson Dias

CONSELHO FISCAL

- ◆ Euclides de Paula Araújo / *Honda*
Suplente: David Antonio Garrido Flores Filho
- ◆ Fernanda Toledo / *Suzuki*
Suplente: Valéria Bagnatori Denardi
- ◆ Eduardo Lisboa Miranda / *Yamaha*
Suplente: Rafael Silva Lima

CONSELHO CONSULTIVO

- ◆ Hilário Haruomi Kobayashi
- ◆ Laerte Herrero
- ◆ Paulo Shuiti Takeuchi

ESTRATÉGIA ABRACICLO 2022-2024

**POLÍTICA
INDUSTRIAL**



**SEGURANÇA
VIÁRIA**



TÉCNICO





ESTRATÉGIA ABRACICLO 2022-2024 POLÍTICA INDUSTRIAL

Manutenção da Competitividade do Polo Industrial de Manaus (PIM):

- Incentivo e atração de Novos Investimentos
- Reformas Tributária e Administrativa
- Custo Brasil

Ampliação da Cadeia de Fornecedores

- Nacionalização e fortalecimento das indústrias nacionais





ESTRATÉGIA ABRACICLO 2022-2024 SEGURANÇA VIÁRIA

Parceria com a SENATRAN:

- Termo de Compromisso em apoio ao **PNATRANS** para redução do número de acidentes

Campanhas de Segurança no Trânsito:

- Apoio e divulgação das Campanhas Educativas junto a Entidades e Órgãos de Trânsito

Atividades da Comissão de Segurança Abraciclo:

- Melhorias efetivas na segurança (Infraestrutura viária e cicloviária, Legislação etc.)
- Evoluções no Processo de Formação do Condutor



ESTRATÉGIA ABRACICLO 2022-2024 TÉCNICO

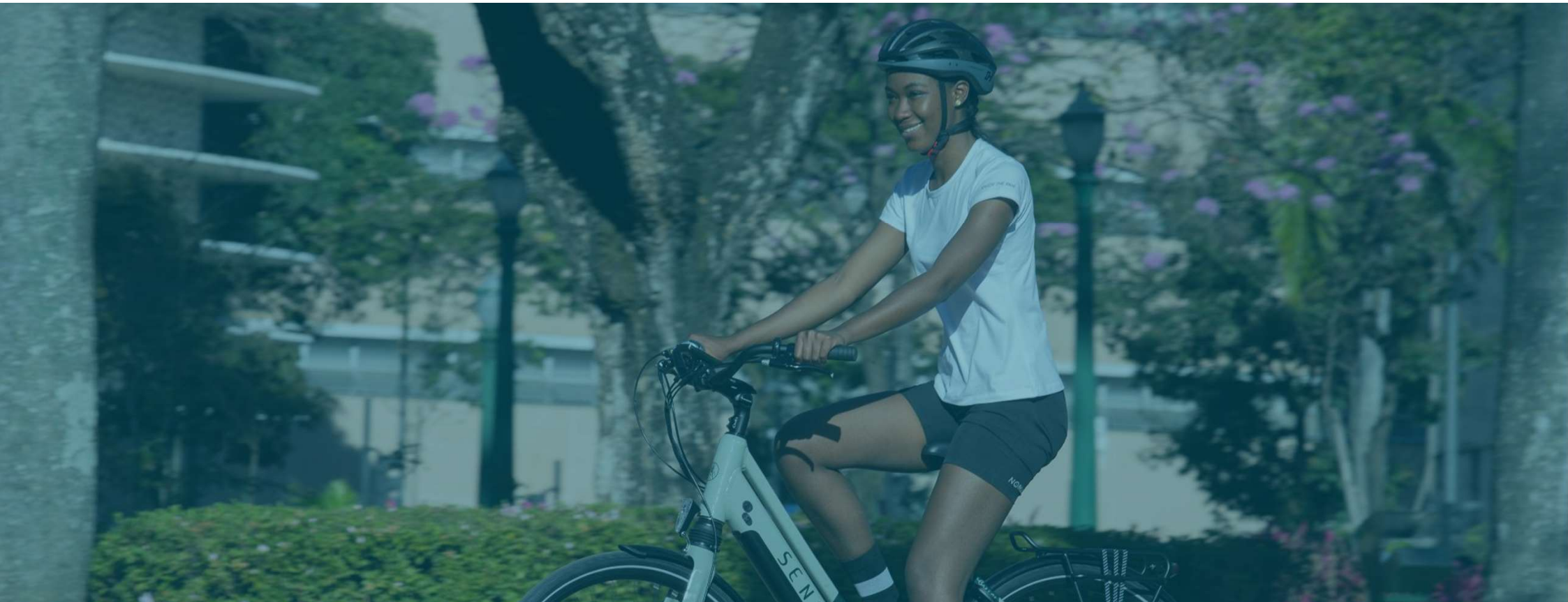
Harmonização Regulatória:

- Regulamentação Veicular Brasileira alinhada aos maiores mercados mundiais
- Emissões Veiculares: nova fase do PROMOT em janeiro de 2023
- Segurança Veicular: novos itens em regulamentação

Novas Tecnologias:

- Eletrificação, Combustíveis do Futuro etc.
- Novas necessidades tecnológicas de Segurança Ativa e Passiva



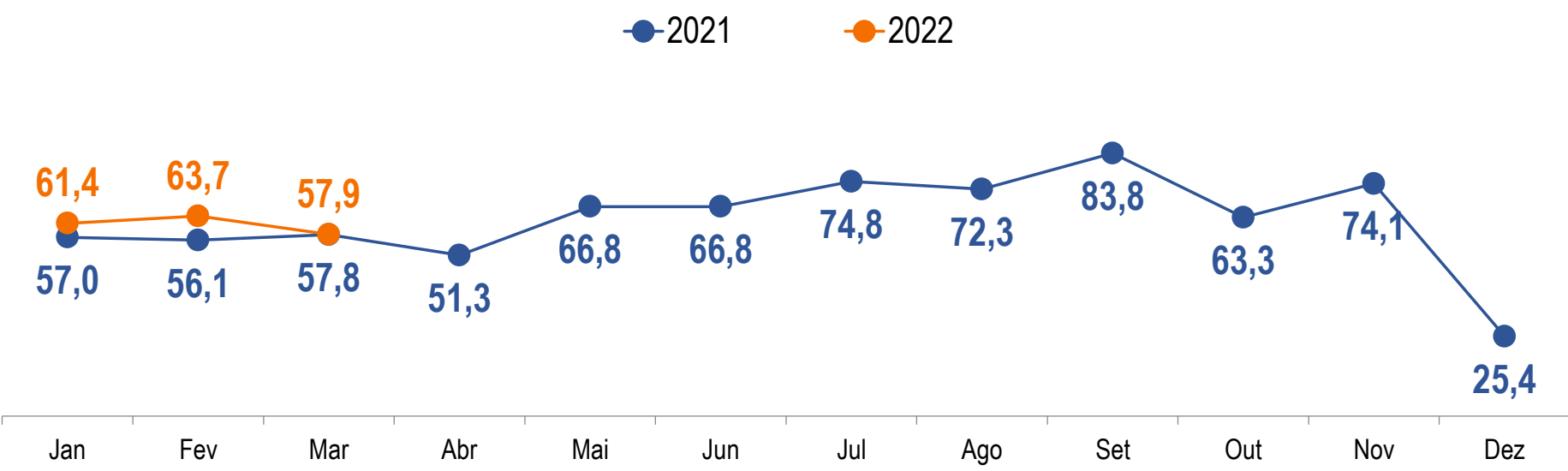


SEGMENTO DE BICICLETAS



PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Variações

Mar22 / Fev22
-9,6%

Mar22 / Mar21
0,0%

Mensal	2020	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Mar	170,9	170,9	183,0	+12,1	7,1%
Jan-Dez	665,2	749,3	880,0*	+130,7	17,4%

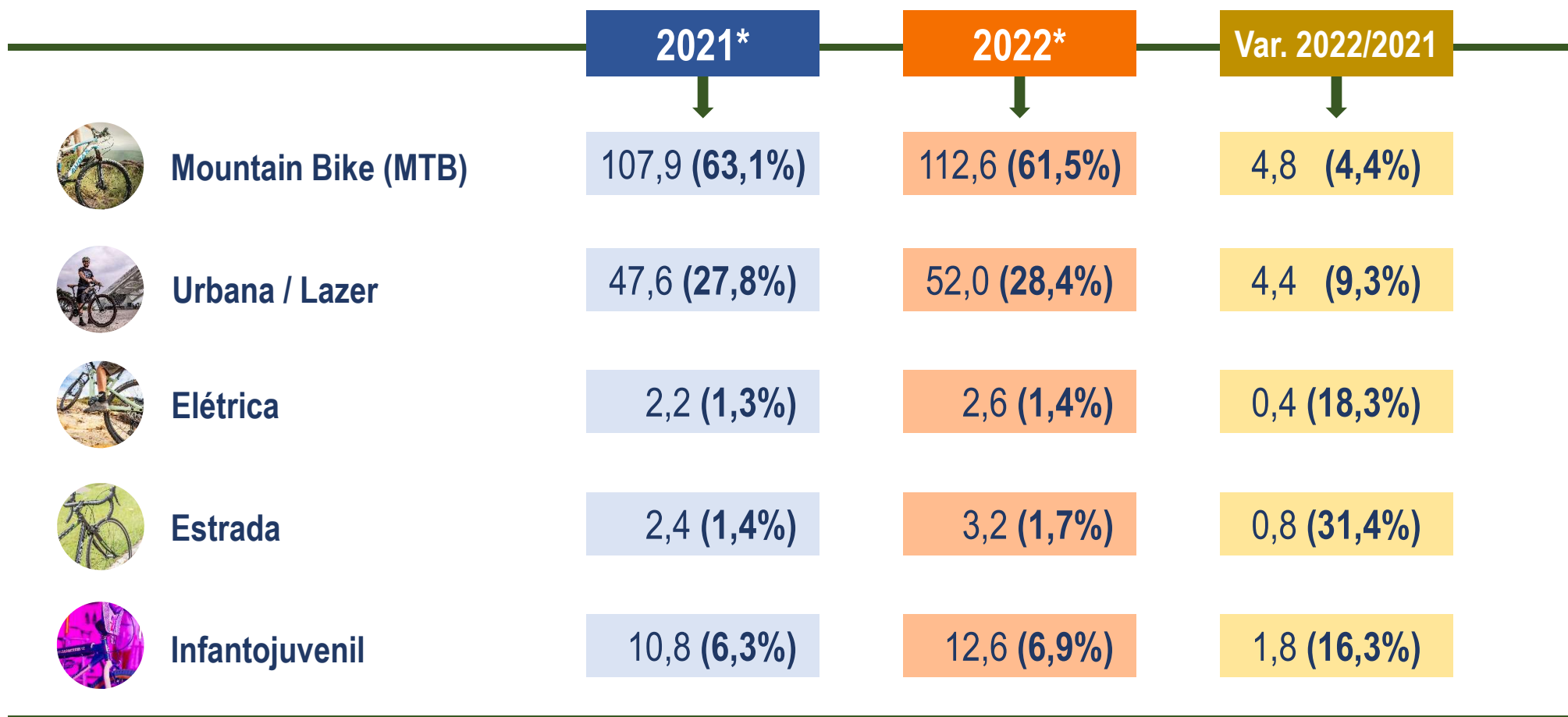
Fonte: Associadas

*Projeção



PARTICIPAÇÃO DA PRODUÇÃO POR CATEGORIA DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)

	2021*	2022*	Var. 2022/2021
Norte	5,9 (3,5%)	6,1 (3,3%)	0,2 (3,3%)
Nordeste	17,0 (10,0%)	14,6 (8,0%)	-2,4 (-14,3%)
Sudeste	106,5 (62,3%)	104,9 (57,3%)	-1,6 (-1,5%)
Sul	30,9 (18,1%)	45,7 (25,0%)	14,8 (48,1%)
Centro-Oeste	10,6 (6,2%)	11,7 (6,4%)	1,1 (10,4%)

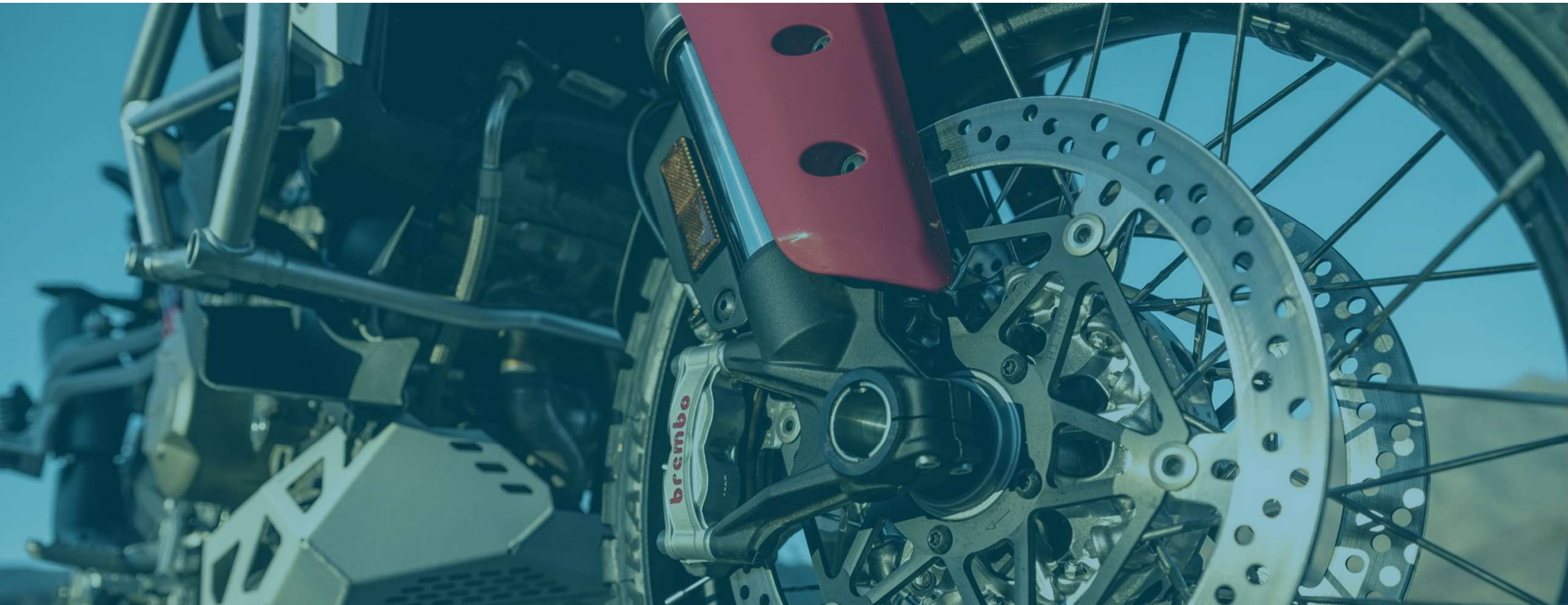
PONTOS POSITIVOS



- Uso da bicicleta como esporte, lazer e transporte
- Estilo de vida mais saudável e em sintonia com o meio ambiente
- Mobilidade urbana
- Meio de transporte econômico e com baixo custo de manutenção
- Novas tecnologias: Bicicleta Elétrica

OPORTUNIDADES PARA O SETOR

- Crescimento da demanda mundial
- Continuidade do protagonismo na Logística Urbana (Delivery)
- Normalização do abastecimento dos Centros de Produção/
Ritmo de produção em curva ascendente
- Novos Investimentos & Evolução dos Ciclos Tecnológicos
- Evolução da Infraestrutura Ciclovária e da Segurança

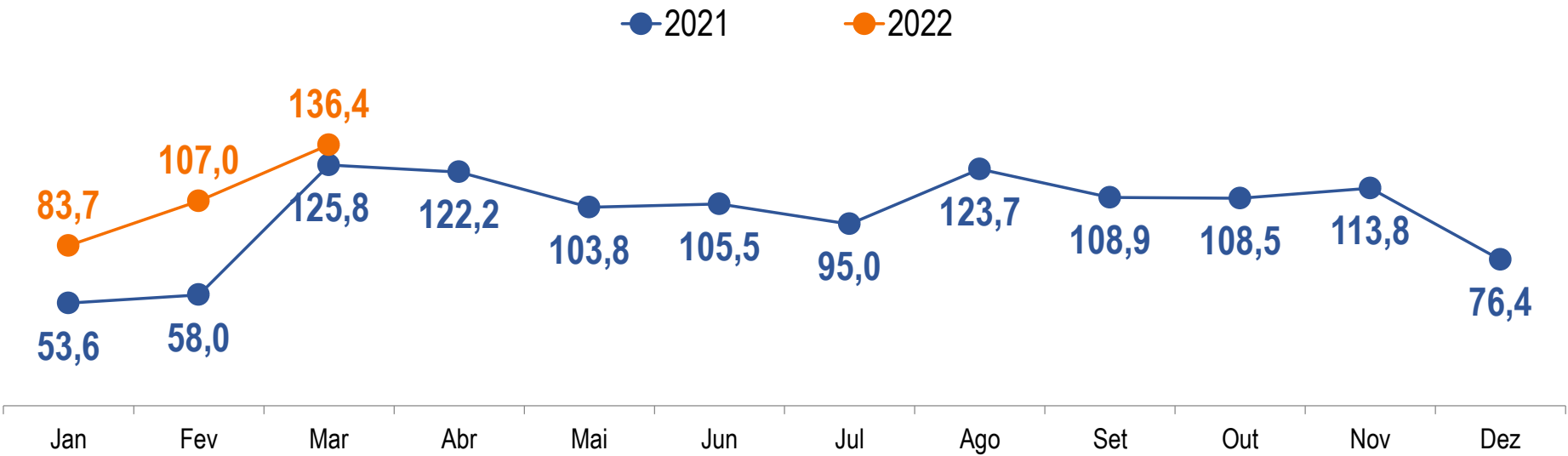


SEGMENTO DE MOTOCICLETAS



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Variações

Mar22 / Fev22
27,4%

Mar22 / Mar21
8,4%

Mensal	2020	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Mar	297,6	237,4	327,1	+89,7	37,8%
Jan-Dez	962,0	1.195,1	1.290,0*	+94,9	7,9%

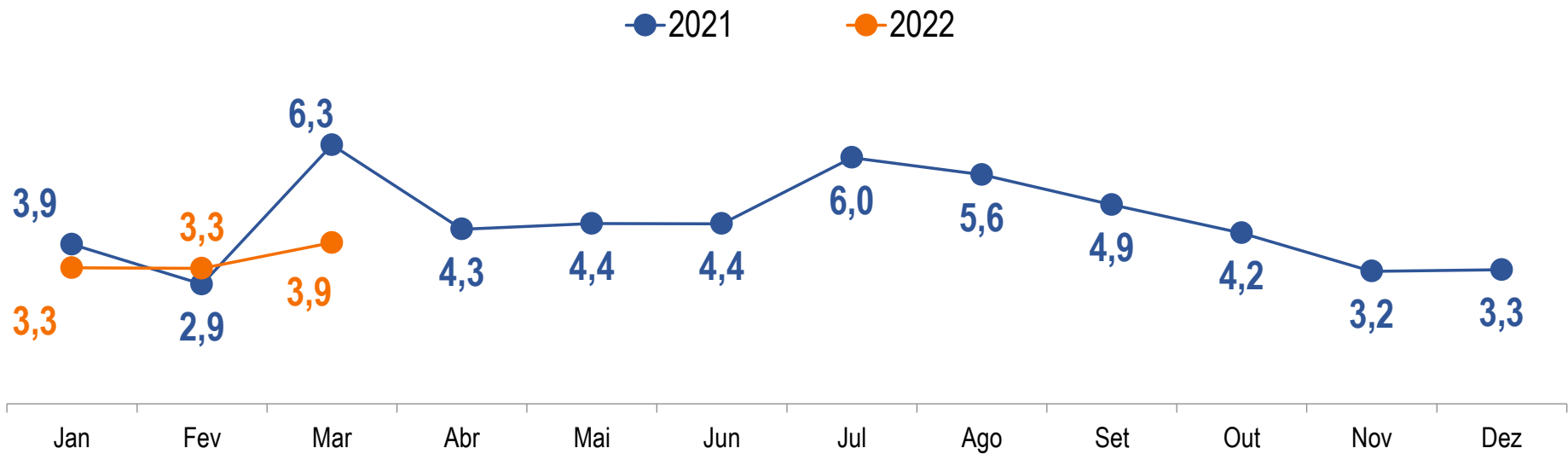
Fonte: Associadas

*Projeção



EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Variações

Mar22 / Fev22
19%

Mar22 / Mar21
-37,7%

Mensal	2020	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Mar	6,8	13,1	10,6	-2,6	-19,6%
Jan-Dez	33,8	53,5	54,0*	+0,5	1,0%



EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

VARIAÇÃO NAS EXPORTAÇÕES

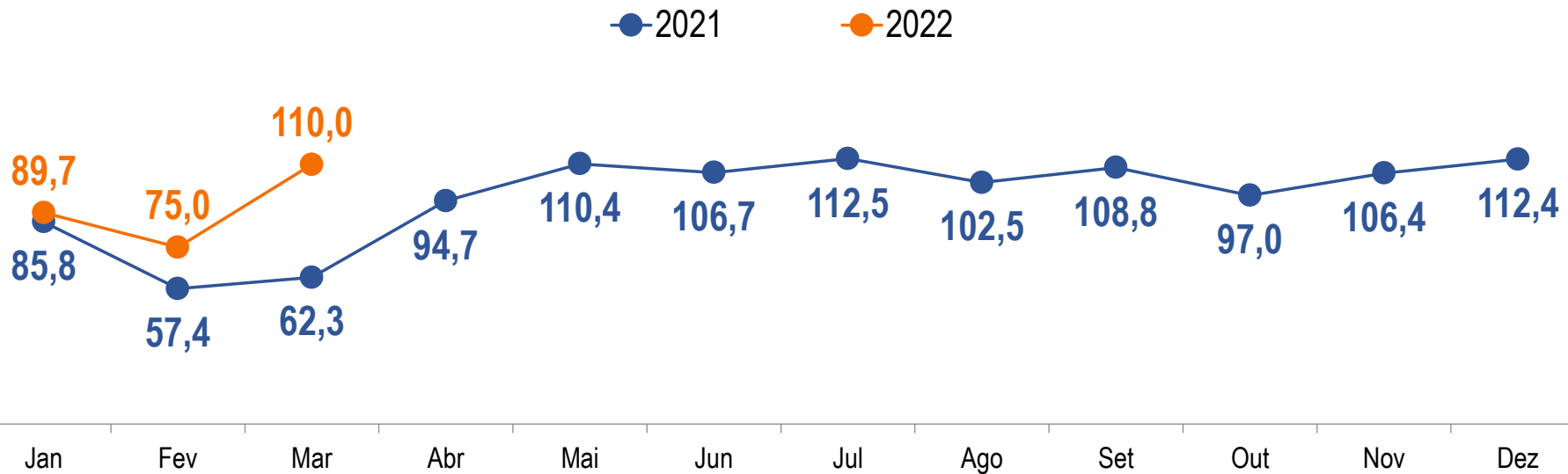
Países de Destino	Var. 2022/2021
1°  EUA	-1,8 (-48,0%)
2°  Canadá	-0,7 (-61,1%)
3°  Austrália	-0,7 (-72,1%)

PORCENTAGEM DE PARTICIPAÇÃO

Países de Destino	2022*
1°  Argentina	3,1 (29,7%)
2°  Colômbia	2,0 (19,2%)
3°  EUA	2,0 (18,9%)

VAREJO DE MOTOCICLETAS (EMPLACAMENTO)

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Variações	
Mar22 / Fev22	46,8%
Mar22 / Mar21	76,7%

Mensal	2020	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Mar	246,8	205,4	274,7	+69,2	33,7%
Jan-Dez	915,2	1.156,8	1.230,0*	+73,2	6,3%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Cilindrada	Jan-Mar 2021	Jan-Mar 2022	Var. Unids. 2022/2021	Var. (%) 2022/2021	Part. (%) 2022
Até 160 cm ³	164,9	227,1	62,2	37,7%	82,7%
De 161 a 449 cm ³	32,2	38,6	6,4	19,9%	14,1%
Acima de 450 cm ³	8,3	8,9	0,6	7,2%	3,3%
Total	205,4	274,7	69,2	33,7%	100%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)

	Jan-Mar 2021	Jan-Mar 2022	Var. unids. 2022/2021	Var. (%) 2022/2021	Part. (%) 2022 por Região
Norte	20,4	30,4	10,0	49,4%	11,1%
Nordeste	58,2	83,7	25,5	43,9%	30,5%
Sudeste	85,8	106,0	20,2	23,5%	38,6%
Sul	21,8	28,0	6,1	28,1%	10,2%
Centro-Oeste	19,2	26,6	7,3	38,0%	9,7%
Total	205,4	274,7	69,2	33,7%	100,0%

PONTOS POSITIVOS



- Mobilidade urbana: transporte ágil, flexível e com baixa ocupação do espaço viário
- Economia de combustível e baixo custo por km rodado
- Baixo custo de aquisição e manutenção
- Meio ambiente: 68% das motocicletas produzidas são equipadas com motorização bicomcombustível

OPORTUNIDADES PARA O SETOR

- Demanda crescente por transporte individual
- Protagonismo na Logística Urbana (Delivery) & Geração de renda
- Crescimento da participação do público feminino
- Regularização da produção
- Novos Investimentos & Continuidade de evolução dos Ciclos Tecnológicos



PERGUNTAS E RESPOSTAS



Sala

MARCOS FERMANIAN
Segmento de Motocicletas



Sala

CYRO GAZOLA
Segmento de Bicicletas

INFORMAÇÕES IMPORTANTES



Apresentação será enviada em seguida/Disponível no site Abraciclo



SD&PRESS
Dúvidas e esclarecimentos



Releases serão enviados em seguida/Disponíveis no site Abraciclo



Siga-nos no **LinkedIn**:
www.linkedin.com/company/abraciclo



abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

Muito obrigado!

