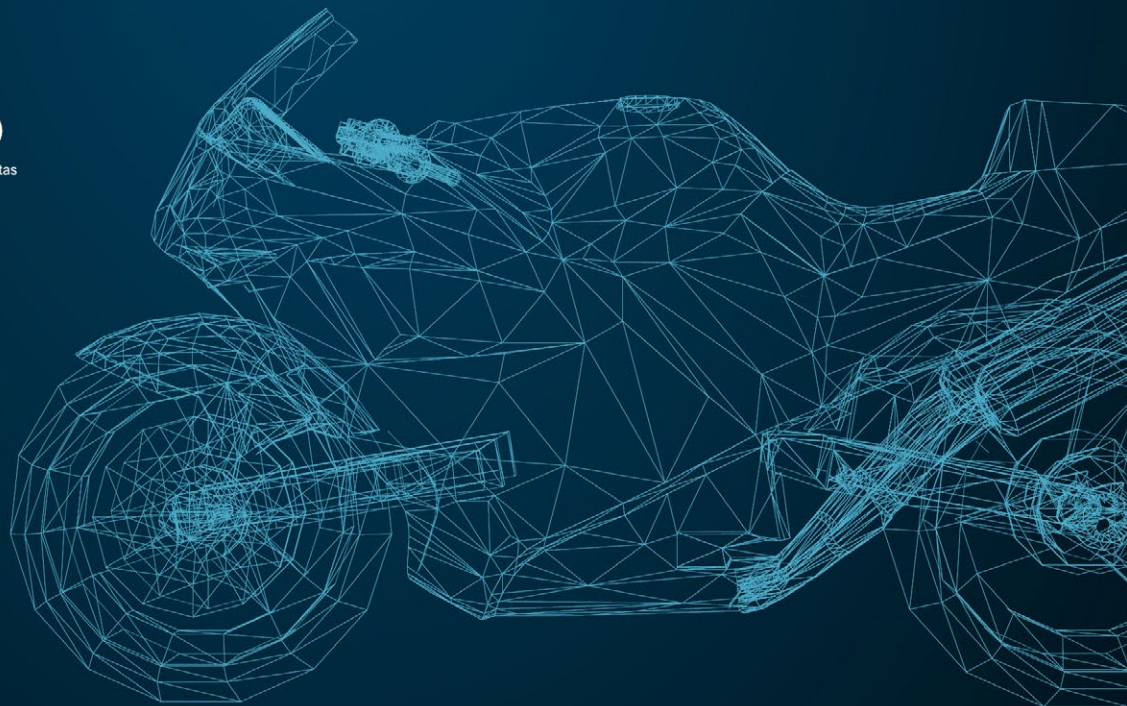


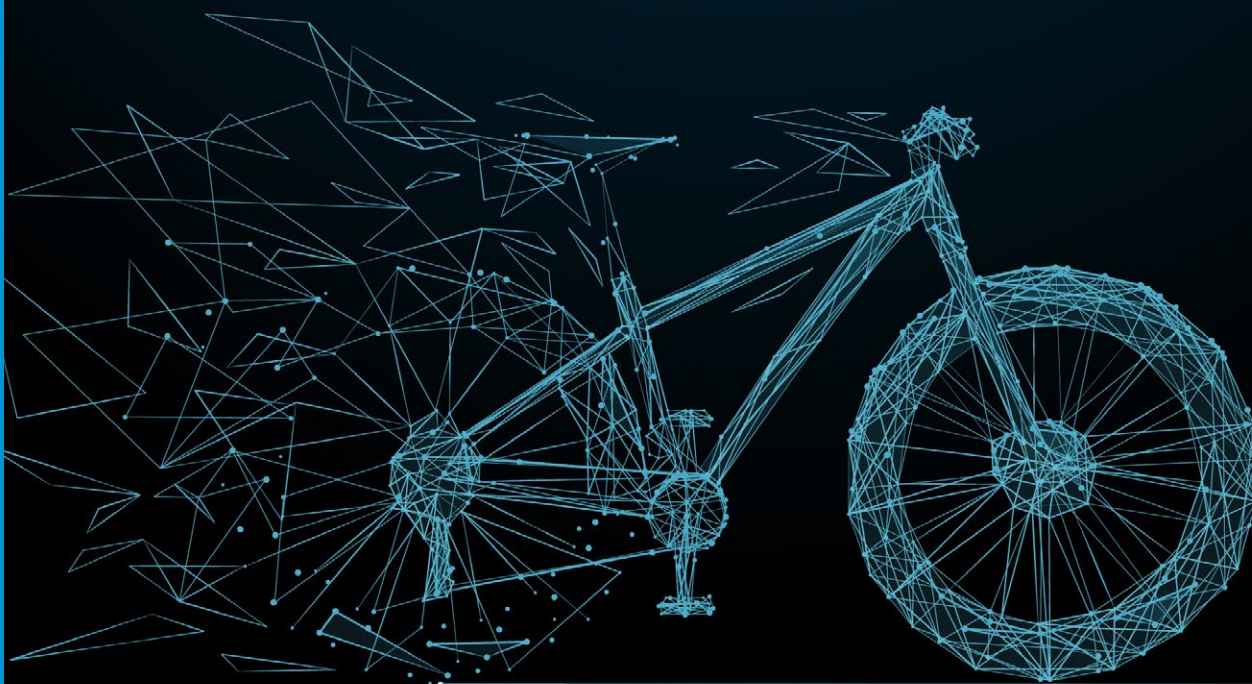


Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares



DADOS DO SETOR

DUAS RODAS



20
24

Two Wheel Sector Data

DIRETORIA ABRACICLO 2024/2026

Abraciclo Board of Directors 2024/2026



Presidente | *President*

Primeiro Vice-presidente | *1st Vice President*

Diretores Vice-presidentes | *Vice Presidents*

Marcos Antonio Bento de Sousa

Eduardo Missao Sambuichi

Cesar Rogério Barros, Fernando Morelli Rocha,
Francisco Creso Junqueira Franco Júnior,
Jaime Teruo Matsui

Regional Manaus | *Manaus Regional*

Conselho Fiscal | *Fiscal Board*

Gleide Mércia Souza Patrizi

Eduardo Lisboa Miranda, Ana Luísa Cunha
Mendes Rocha e Fernanda Toledo

Diretor-executivo | *Executive Director*

Sergio Martins de Oliveira

Conselho Consultivo | *Advisory Board*

Hilário Haruomi Kobayashi
e Julio Koga

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*



DADOS GERAIS DO SETOR - 2023

General Sector Data - 2023

Empresas

Companies



Fabricantes no PIM

Manufacturas in the PIM **37**

Autopeças

Auto parts **152**

Concessionárias de motocicletas

Motorcycles dealers **1,8 mil**

Pontos de vendas de bicicletas

Bicycle sales points **3,2 mil**

Capacidade Produtiva

Production Capacity



Motocicletas

Motorcycles **1,7 mi**

Bicicletas

Bicycles **500 mil**

Produção acumulada

Cumulative Production



Motocicletas (desde 1975)

Motorcycles **35,8 mi**

Bicicletas (desde 1990)

Bicycles **26,9 mi**

Faturamento

Revenue



Setor de Duas Rodas

Two Wheel Sector **31 mi**

Balança Comercial Exterior

Foreign Trade Balance



Exportação

Export **129,3 mi**

Importação

Importation **95,8 mi**

Saldo

Balance **33,5 mi**

Ranking Mundial

World Ranking



Motocicletas

Motorcycles **6°**

Bicicletas

Bicycles **4°**

Emprego

Jobs



PIM

PIM **17 mil**

Nacional

National **150 mil**

SUMÁRIO

Summary

08	Expediente <i>Expediente</i>
09	Um País em Duas Rodas <i>Country on Two Wheels</i>
11	Dados das Associadas <i>Data From Associated</i>
14	Glossário - Motocicletas <i>Glossary - Motorcycles</i>
17	Glossário - Bicicletas <i>Glossary - Bicycles</i>
19	Empregos Formais do Segmento Motocicleta <i>Formal Jobs In The Motorcycle Segment</i>
19	Empregos Formais do Segmento Bicicleta <i>Formal Jobs In The Bicycle Segment</i>
20	Polo Industrial de Manaus <i>Manaus Industrial Pole</i>
21	Participação Do Setor De Duas Rodas No Faturamento do PIM <i>Two-Wheel Sector's Participation In PIM'S Revenue</i>
22	Aquisição de Insumos Pelo Setor de Duas Rodas <i>Purchase Of Inputs By The Two-Wheel Vehicle Sector</i>
23	PIM - Folha De Pagamento e Mão de Obra <i>Payroll And Employed Workforce</i>
23	Participação do Setor duas Rodas na Folha de Pagamento Do PIM <i>Participation Of The Two-Wheel Sector In The PIM Payroll</i>

SUMÁRIO

Summary

24	Participação nos Empregos do PIM <i>Workforce Participation</i>
24	Ranking de Aquisição de Insumos no PIM <i>Ranking Of Purchase Of Inputs In Pim</i>
25	Ranking de Faturamento Por Setor no PIM <i>Revenue Ranking By Sector - Pim</i>
25	Ranking de Investimentos no PIM <i>Investment Ranking In Pim</i>
26	Ranking de Salários, Encargos e Benefícios <i>Ranking Of Salaries, Charges And Benefits</i>
28	Produção de Motocicletas Retrospectiva <i>Motorcycle Production Retrospective</i>
28	Histórico de Produção de Motocicletas - Mensal <i>Motorcycle Production History - Monthly</i>
29	Produção de Motocicletas por Fabricante <i>Motorcycle Production Per Manufacturer</i>
29	Produção de Motocicletas por Categoria <i>Motorcycle Production Per Category</i>
32	Produção de Motocicletas por Cilindrada <i>Motorcycle Production Per Displacement</i>
33	Vendas de Motocicletas no Varejo por Região <i>Retail Motorcycle Sales Per Region</i>
34	Vendas de Motocicletas no Varejo - Ranking De Municípios por Estado <i>Retail Motorcycle Sales - Ranking Of Municipalities Per State</i>

SUMÁRIO

Summary

37	Varejo de Motocicletas - Ranking de Municípios por Estado <i>Retail Motorcycle Sales - Ranking Of Municipalities Per State</i>
39	Vendas de Motocicletas no Varejo por Modalidade de Vendas <i>Retail Motorcycle Sales Per Sales Type</i>
40	Concessionárias por Estado e Região <i>Dealers Per State And Region</i>
41	Exportação de Motocicletas por País de Destino <i>Export Of Motorcycles By Country Of Destination</i>
41	Importação de Motocicletas por País de Origem <i>Importation Of Motorcycles Per Country Of Origin</i>
42	Representatividade de Motocicletas e Similares na Frota Nacional <i>Representation Of Motorcycles And Similar</i>
42	Composição da Frota de Motocicletas e Similares por Tipo de Produto <i>Composition Of The Fleet Of Motorcycles And Similar Per Type Of Product</i>
43	Frota Circulante de Motocicletas e Similares - Distribuição Geográfica <i>Fleet Of Motorcycles And Similar Vehicles - Geographical Distribution</i>
45	População, Frota e Habitantes por Veículo e Região <i>Population, Fleet And Inhabitants Per Vehicle And Region</i>
46	Ranking de População X Frota por Estado <i>Population X Fleet Ranking Per State</i>
47	Participação de Motociclistas Habilitados na População <i>Participation Of Licensed Motorcyclists In Population</i>
48	Frota de Motocicletas e Similares X Habilitados na Categoria <i>Fleet Of Motorcycles And Similar X Licensed In Category A</i>
50	Frota de Motocicletas e Similares X Habilitados Comparativo <i>Fleet Of Motorcycles And Similar VS Licensed Comparison</i>
50	Participação da Categoria A <i>Category A Participation</i>

SUMÁRIO

Summary

51	Categoria A por Gênero <i>Category A Per Gender</i>
52	Participação da Categoria A no Total de Habilitados Gênero Masculino <i>Category A Participation In The Total Number Of Licensed Male Candidates</i>
52	Participação da Categoria A no Total de Habilitados Gênero Feminino <i>Category A Participation In The Total Number Of Licensed Female Candidates</i>
53	Habilitações - Divisão Por Gênero E Categoria <i>Licensed - Division Per Gender And Category</i>
53	Histórico de Habilitados com Categoria A na População Brasileira Por Gênero <i>History Of Licensed People With Category A In The Brazilian Population By Gender</i>
54	Perfil dos Habilitados na Categoria A por Faixa <i>Profile Of Licensed People In Category A Per Age Group Male Gender</i>
54	Perfil de Habilitados da Categoria A por Faixa Etária Gênero Feminino <i>Profile Of Licensed People In Category A Per Age Group Female Gender</i>
55	Ranking de Produção Global de Motocicletas <i>Motorcycle Production</i>
57	Polo Industrial de Manaus - PIM Produção de Bicicletas <i>Manaus Industrial Hub - PIM Bicycle Production</i>
57	Produção Mensal de Bicicletas <i>Bicycle Production Per Monthly History</i>
58	Retrospectiva de Produção de Bicicletas População <i>Bicycle Production - Retrospective</i>
58	Produção de Bicicletas No PIM <i>Bicycle Production In PIM</i>
59	Produção de Bicicletas no Pim por Categoria <i>Bicycle Production Per Category</i>
60	Importação de Bicicletas por País de Origem <i>Bicycle Importation Per Country Of Origin</i>
60	Exportação de Bicicletas por País de Destino <i>Export Of Bicycles Per Country Of Destination</i>

DADOS DO SETOR DE DUAS RODAS 2024

Two Wheel Sector Data 2024

Publicação | Published by
Abraciclo - Associação Brasileira dos
Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores,
Motonetas, Bicicletas e Similares

Escritório São Paulo | São Paulo Office
Rua Américo Brasiliense, 2.171, Cj. 907 a 910 - Chácara Santo
Antônio - São Paulo, SP - CEP 04715-005 Ed. Master Tower
Tel.: (11) 5181-0222 | abraciclo@abraciclo.com.br

Escritório Brasília | Brasília Office
SHN QD 02, Salas 1518 e 1519 - Asa Norte - Brasília, DF
CEP 70702-906
Ed. Executive Office Tower
Tel: (61) 3033-4745 | abraciclodf@abraciclo.com.br

Escritório Manaus | Manaus Office
Rua Belo Horizonte, 19, Sala 1.405 - Adrianópolis - Manaus, AM
CEP 69057-060 - Ed. The Place Business Center
Tel.: (92) 3071-8580 | abraciclo.am@abraciclo.com.br

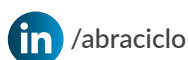
Coordenação | Coordination
Sergio Oliveira

Dados Estatísticos | Statistics Data
Paulo Sotero

Produção | Production
Equipe de Relações Públicas e Comunicação

Diagramação | Diagramming
Media Farm

Siga-nos nas redes sociais | Follow us on social media





UM PAÍS EM DUAS RODAS

Country on Two Wheels

A indústria nacional de duas rodas está instalada no Polo Industrial de Manaus (PIM), onde gera 18 mil empregos diretos e um faturamento de quase R\$ 31 bilhões (fechamento de 2023).

Sexto produtor mundial, o Brasil conta com as principais fabricantes do globo e se destaca por sua ampla estrutura industrial, capacidade tecnológica e de inovação, alta verticalização, competitividade e implantação de políticas de gestão e proteção ambiental.

The national two-wheel industry is located at the Manaus Industrial Hub (Polo Industrial de Manaus- PIM), where it generates 18 thousand direct jobs and a turnover of almost BRL 31 billion (2023 closing).

Brazil is the sixth largest producer in the world. It has the world's leading manufacturers and stands out for its broad industrial structure, technological and innovation capacity, high verticalization, competitiveness and implementation of environmental management and protection policies.

Os números do ano de 2023, compilados nesse documento, comprovam a pujança do setor – exemplo de que sustentabilidade e desenvolvimento socioeconômico podem caminhar juntos.

A motocicleta, devido à sua agilidade e economia, ganhou protagonismo durante a pandemia e, desde então, nossas associadas mantêm um ritmo acentuado de crescimento, caminhando para o patamar de dois milhões de unidades produzidas.

O segmento de bicicletas apresenta um cenário de retomada, atento às novas necessidades do consumidor brasileiro, que exige, cada vez mais, produtos inovadores e em sintonia com o meio ambiente. Dentro deste contexto, a bicicleta elétrica se destaca, oferecendo um novo caminho para a mobilidade urbana e sustentável.

Mesmo sendo fundamental para o desenvolvimento nacional, o polo de duas rodas encontra desafios. O principal deles é manter as vantagens competitivas das empresas instaladas na Zona Franca de Manaus - ZFM no texto da Reforma Tributária, o que vai garantir ao consumidor a manutenção de preços competitivos do produto nacional.

Outro desafio e não menos importante, é a necessidade preeminente de evoluções na harmonização regulatória na região. O produto nacional é referência global, mas em alguns países da América do Sul, é permitido que haja concorrentes com tecnologia inferior.

Seguimos trabalhando fortemente em diversas frentes para que a indústria de duas rodas siga movimentando nossa nação.

O Brasil, em duas rodas

Marcos Bento
Presidente

The figures for the year 2023, listed in this document, prove the sector's strength - an example of how sustainability and socioeconomic development can go hand in hand.

Due to its agility and economy, the motorcycle gained prominence during the pandemic. Since then, our associates have maintained a strong growth rate, heading towards the level of two million units produced.

The bicycle segment is experiencing a recovery scenario. It is attentive to the new needs of the Brazilian consumer, who increasingly demands innovative products that are in tune with the environment. The electric bicycle stands out within this context, offering a new path for sustainable urban mobility.

Even though it is essential for national development, the two-wheel hub faces challenges. The main one is to maintain the competitive advantages of companies located at the Manaus Free Trade Zone (Zona Franca de Manaus - ZMF) in the wording of the Tax Reform, which will guarantee consumers the maintenance of competitive prices for national products.

Another challenge, no less important, is the preeminent need for developments in regulatory harmonization in the region. The national product is a global reference, but competitors with inferior technology are allowed in some South American countries.

We continue to work hard on several fronts so that the two-wheel industry continues to move our nation.

Brazil, on two wheels.

Marcos Bento
President

DADOS DAS ASSOCIADAS

Data from Associated

BMW

www.bmw-motorrad.com.br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2009
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	15.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	210
Concessionárias <i>Dealers</i>	47

DUCATI

www.ducati.com/br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2012
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	2.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	35
Concessionárias <i>Dealers</i>	16

DAFRA

www.daframotos.com.br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2007
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	25.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	300
Concessionárias <i>Dealers</i>	41

HARLEY-DAVIDSON

www.harley-davidson.com/br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	1999
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	8.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	88
Concessionárias <i>Dealers</i>	18

HONDAwww.honda.com.br/motos

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	1976
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	1.300.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	8.500
Concessionárias <i>Dealers</i>	1.120

JTZwww.jtzmotos.com.br

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2017
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	4.800
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	196
Concessionárias <i>Dealers</i>	114

KAWASAKIwww.kawasakibrasil.com.br

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2008
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	15.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	200
Concessionárias <i>Dealers</i>	35

SUZUKIwww.suzukimotos.com.br

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	1993
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	4.800
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	196
Concessionárias <i>Dealers</i>	114

TRIUMPHwww.triumphmotorcycles.com.br

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2012
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	7.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	75
Concessionárias <i>Dealers</i>	35

YAMAHAwww.yamaha-motor.com.br

Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	1974
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	320.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	3.600
Concessionárias <i>Dealers</i>	329

DADOS DAS ASSOCIADAS

Data from Associated

AUDAX

www.audaxbike.com



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2015
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	85.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	190
Revendas <i>Dealers</i>	600

CALOI

www.caloi.com



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	1898
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	288.500
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	490
Revendas <i>Dealers</i>	2.000

OGGI

www.oggibikes.com.br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2011
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	170.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	280
Revendas <i>Dealers</i>	1.200

SENSE

www.sensebike.com.br



Início da Produção <i>Beginning of Production</i>	2014
Capacidade Produtiva Anual (Unidades) <i>Annual Production Capacity (Units)</i>	35.000
Empregos Diretos (Colaboradores) <i>Direct Jobs (Employees)</i>	60
Revendas <i>Dealers</i>	600

GLOSSÁRIO MOTOCICLETAS

Glossary - Motorcycles



CICLOMOTOR

Veículo de duas ou três rodas, provido de um motor a combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 centímetros cúbicos (cm³) - 3,05 polegadas cúbicas - e cuja velocidade máxima, em sua versão original, não exceda 50 quilômetros por hora (km/h).

MOPED

Two or three-wheeled vehicles powered by an internal combustion engine smaller than 50 cubic centimeters (3.05 cubic inches) and an original top speed not exceeding 50 kilometers per hour.



CUB / MOTONETA

Motociclo tipo underbone (1), pilotado com o condutor na posição sentado, destinado ao uso urbano, de baixa cilindrada e dotado de câmbio automático ou semiautomático, cujo desempenho privilegia o baixo consumo de combustível.

CUB / MOTONETA

Underbone-type motorcycle (1), with a seated riding position, for urban use, with a small cylinder displacement and automatic or semi-automatic transmission, with high fuel economy.



CUSTOM

Motocicleta caracterizada por sua vocação para percursos de estrada, destacadamente os mais longos, chamadas também de “estradeiras”, que não priorizam velocidade, e sim, o conforto. Usualmente, de médias ou altas cilindradas.

CUSTOM

A motorcycle for road use on markedly longer rides, also known as a roadsters, better designed for comfort than speed. Usually with medium to large engines.



MOTOCICLETA

Veículo automotor de duas rodas, equipado ou não com sidecar (2), dirigido por condutor em posição montada.

MOTORCYCLE

Two-wheeled motor vehicle that may be equipped with a side-car (2), ridden by a person in an upright position.



NAKED

Motocicleta sem carenagem (3), com motor propositalmente exposto e de alto desempenho, concebida para a utilização em terrenos pavimentados. Semelhante a uma motocicleta versão “sport”, sem a carenagem.

NAKED

A motorcycle without a fairing (3), with the high-performance ex-posed engine, for use on roads. Similar to “sport” motorcycles without fairings.



TOURING

Motocicleta usualmente de alta cilindrada e concebida para a utilização em turismo e viagens de grandes distâncias. Diferencia-se das versões custom pela concepção estilística, mais ao jeito das versões street ou city.

TOURING

Motorcycles usually fitted with high capacity engines designed for touring and long-distance rides. Different from “custom” motorcycles in design, styled more closely to “street” and “city” models.



SCOOTER

Motociclo pilotado com o condutor na posição sentado e dotado de câmbio automático ou semiautomático, concebido para privilegiar o conforto.

SCOOTER

Seated rider position, automatic or semi-automatic transmis-sion, designed for comfort.



SPORT

Motocicleta de cilindradas médias ou superiores com carenagem, que privilegia a aerodinâmica e o alto desempenho.

SPORT

Motorcycle with medium to high capacity fitted with a fairing to improve aerodynamics and performance.



STREET CITY

Motocicleta de baixa ou média cilindrada e destinada ao uso urbano.

STREET CITY

Low to medium capacity motorcycles for urban use.



OFF-ROAD

Motocicleta de qualquer cilindrada e destinada exclusivamente à utilização em pisos não pavimentados.

OFF-ROAD

A motorcycle of any engine capacity used exclusively off-road.



TRAIL

Motocicleta de baixa ou média cilindrada e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos não pavimentados.

TRAIL

Low to medium capacity motorcycles for both on and off-road riding.



BIG TRAIL

Motocicleta de média ou alta cilindrada e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos não pavimentados.

BIG TRAIL

Medium to high capacity motorcycles for both on and off-road riding in an upright position.



TRICICLO

Veículo de três rodas, motorizado ou por tração humana, dirigido por condutor em posição montada.

TRICYCLE

Three-wheeled vehicles, motorized or not, with a seated riding position.



QUADRICICLO

Veículo automotor com estrutura mecânica similar às motocicletas, possuindo eixos dianteiro e traseiro, dotado de quatro rodas, dirigido por condutor em posição montada.

ATV

Motorized vehicle with motorcycle-like mechanical structure, with front and rear axis, with four wheels and mounted riding position in an upright position.

Baixa Cilindrada | Low Capacity

Motores com até 160 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines up to 160 cubic centimeters in volumetric displacement.

Média Cilindrada | Medium Capacity

Motores entre 160 e 450 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines from 160 to 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

Alta Cilindrada | High Capacity

Motores acima de 450 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines over 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

1 Underbone: Nome dado às versões "cub", cujo revestimento estilístico acompanha o elemento principal de seu chassi. **Underbone:** "Cub" models styling follows the main chassis element. **2 Sidecar:** Dispositivo carenado, na lateral das motocicletas ou motonetas, para o transporte de passageiro em posição sentado. **Side-car:** Attached to the side of motorcycles to transport passengers in a sitting position. **3 Carenagem:** Revestimento em formato de "carroceria", conferindo à motocicleta aparência assemelhada às versões destinadas à competição. **Fairing:** Body cover making bikes look like competition versions. **4 On-road:** Veículos destinados à circulação em vias pavimentadas. **On-road:** Bikes intended for road use. **5 Off-road:** Veículos destinados à circulação em vias não pavimentadas. **Off-road:** Bikes intended for off-road use.

GLOSSÁRIO BICICLETAS

Glossary - Bicycles



BRINQUEDO

Bicicleta voltada ao público infantil com idade entre dois e oito anos. O tamanho do aro varia entre 10, 12, 14 e 16 polegadas (pol). São produtos monomarcha, com rodas de nylon e poucos raios.

TOY

Bicycle made for two to eight years old. In 10, 12, 14 and 16 inch frames. These are one-gear products with small radius wheels and nylon rims.



INFANTOJUVENIL

Categoria destinada ao público juvenil, de oito a 15 anos, na qual o tamanho do aro varia entre 20, 24 e 26 polegadas (pol).

YOUTH

For eight to 15 years old, in 20, 24 and 26 inch frames.



MOUNTAIN BIKE

Destinada ao público adulto, a mountain bike possui aro entre 26 e 29 polegadas, quadros full-suspension e amortecimento frontal. Ideais para o uso em trilhas e terrenos acidentados.

MOUNTAIN BIKE

Designed for adults, mountain bikes have 26 to 29 inch frames, suspension and front shock absorber. Perfect for trails and off-roading.



SPEED

Com aro de 700 milímetros (mm), a bicicleta desta categoria possui pneus estreitos slick, com quadro e garfo sem amortecimento. Destinada às modalidades de performance no asfalto (ciclismo).

SPEED

With a 700 millimeter rims, these bicycles have slick, narrow tires, with no shock absorbers. Designed for performance on roads.



LAZER

Bicicleta projetada para oferecer maior conforto, com posição de pilotagem mais elevada, amortecimento frontal, pneus slick e semi-slick, para-lama e luzes de segurança.

LEASURE

Bicycles designed to offer more comfort, with higher riding positions, front shock absorbers, slick and semi-slick tires, mudguards and safety lights.



URBANA

Categoria das bicicletas para uso em cidades, geralmente em formato dobrável e equipadas com para-lamas, bagageiro, pneus slick e semi-slick, selim mais confortável e luzes de segurança.

URBAN

Bicycles to be used in cities, usually folding, 700 millimeters rims, mud-guards, panniers, slick and semi-slick tires, comfortable seats and safety lights.



Estatura do Ciclista (m) Rider Height (meters)	Tamanho do Quadro Mountain Bike (pol) Frame Size - Mountain Bike (inches)	Tamanho do Quadro Bike de Ciclismo (cm) Frame Size - Racing Bike (centimeters)
1,50 - 1,60	15	48
1,60 - 1,70	16 - 17	20 - 52 - 54
1,70 - 1,80	18 - 20	54 - 55 - 56
1,80 - 1,90	21 - 22	57 - 58
1,90	22	60 - 62

NOTAS | NOTES: **Monomarcha | One shift:** Com apenas uma relação de transmissão, ou seja, sem marchas | **No gears.** **Aro | Rim:** É o diâmetro da roda, medido em polegadas | **Wheel diameter.** **Quadro | Frame:** É o chassi, onde são montadas as principais peças da bicicleta | **Chassis on which the main pieces of the bicycle are assembled.** **Garfo | Fork:** Peça formada por duas hastes paralelas, similar a uma forquilha, onde se instala a roda dianteira da bicicleta | **Part made of two parallel shafts where the bicycle's front wheel is set.** **Full-Suspension:** Bicicleta com amortecimento nas rodas dianteira e traseira | **Bicycle with shock absorber in the front and rear wheels.** **Pneu slick | Slick tire:** É o pneu liso, com sulcos quase imperceptíveis, para rodagem prioritariamente em vias asfaltadas | **Slick, with almost invisible tread for paved roads.** **Pneu semi-slick | Semi-slick tire:** Tem a parte central lisa e ranhuras nas laterais para melhorar seu desempenho nas curvas | **Slick center with tread on the sides to enhance grip on curves.**

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO MOTOCICLETA

FORMAL JOBS IN THE MOTORCYCLE SEGMENT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fabricação de motocicletas <i>Motorcycle manufacturing</i>	11.803	11.153	8.981	8.240	8.523	8.793	9.264	9.358	10.249
Comércio de motocicletas <i>Motorcycle trade</i>	42.504	38.082	32.734	32.394	36.173	36.799	34.220	36.235	37.895
Fabricação de peças e acessórios para motocicletas <i>Manufacture of motorcycle parts and accessories</i>	2.398	2.644	1.815	1.617	2.848	5.186	5.076	5.301	7.433
Comércio de peças e acessórios de motocicletas <i>Trade in motorcycle parts and accessories</i>	37.740	37.466	37.188	37.401	27.375	30.554	31.103	30.997	45.214
Manutenção e reparação de motocicletas e motonetas <i>Motorcycle and scooter maintenance and repair</i>	4.937	5.096	4.790	4.966	6.653	6.200	6.562	8.177	6.022
TOTAL	99.382	94.441	85.508	84.618	81.572	87.532	86.225	90.068	106.813

FONTE: Caged-MTE

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO BICICLETA

FORMAL JOBS IN THE BICYCLE SEGMENT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fabricante de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Manufacturer of (non-motorized) bicycles and tricycles</i>	8.444	7.389	7.028	7.573	8.048	8.688	9.781	9.526	8.653
Comércio de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Sale of (non-motorized) bicycles and tricycles</i>	3.082	3.153	3.203	3.086	3.144	3.043	3.139	3.132	3.003
Comércio de peças e acessórios de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Trade in (non-motorized) bicycle and tricycle parts and accessories</i>	14.470	14.251	13.783	13.591	14.147	13.893	14.494	15.360	14.557
Reparação de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Repair of (non-motorized) bicycles and tricycles</i>	720	677	641	674	691	689	770	827	792
TOTAL	26.716	25.470	24.655	24.924	26.030	26.313	28.184	28.845	27.005

FONTE: Caged-MTE

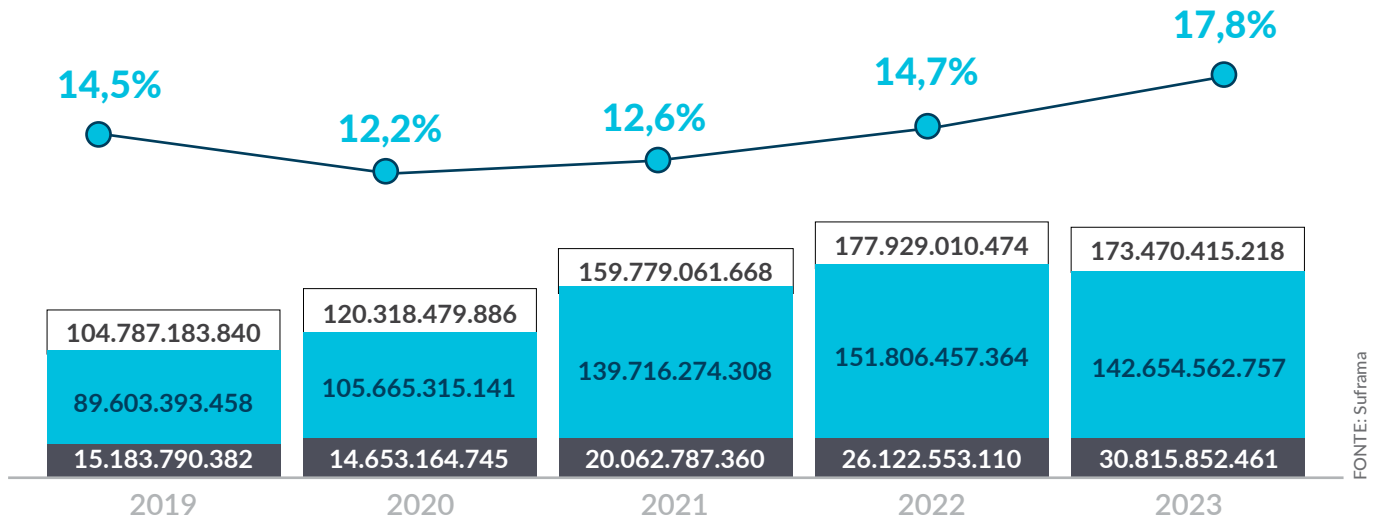


POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

MANAUS INDUSTRIAL POLE

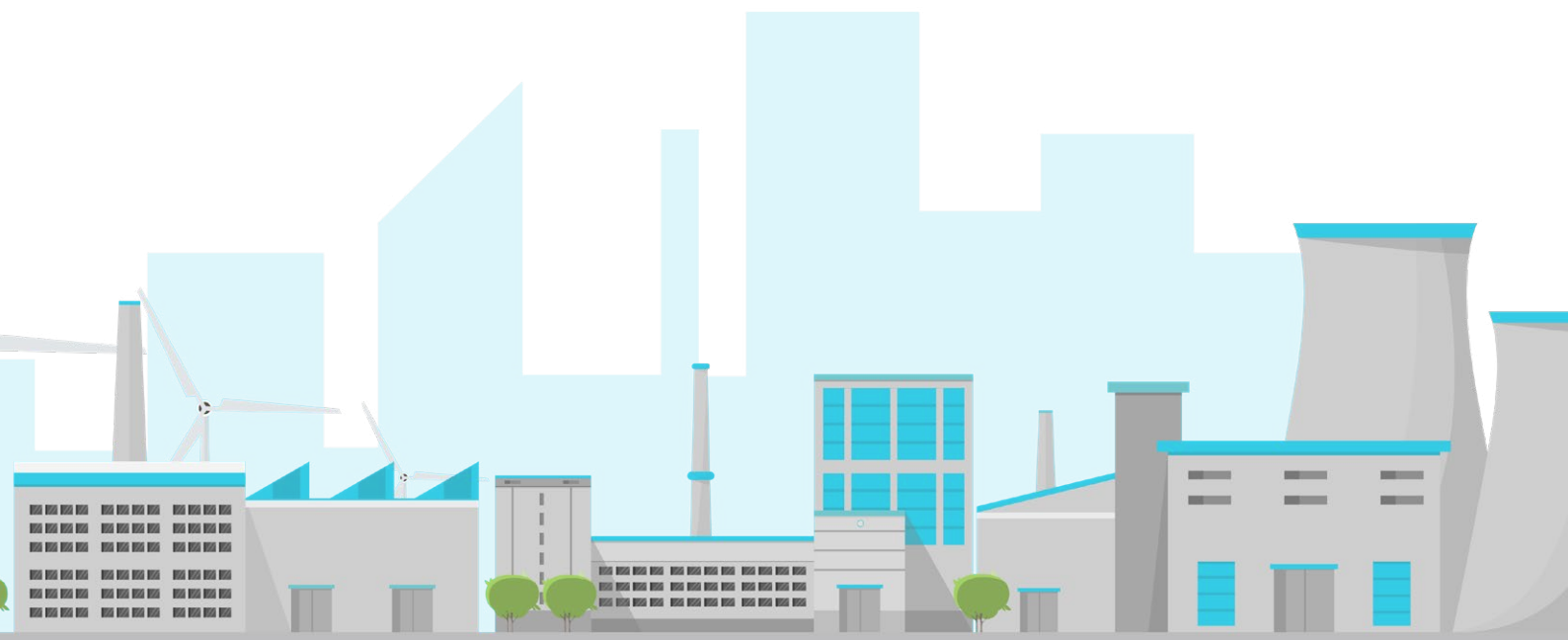
PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NO FATURAMENTO DO PIM

TWO-WHEEL SECTOR'S PARTICIPATION IN PIM'S REVENUE



FONTE: Suframa

- Faturamento do Setor de Duas Rodas/ Two-Wheel Sector Revenue
- Faturamento de outros Setores do PIM/ Revenue from other PIM Sectors
- Faturamento total no PIM/ Total revenue in PIM
- Share%



AQUISIÇÃO DE INSUMOS PELO SETOR DE DUAS RODAS 2014-2023

PURCHASE OF INPUTS BY THE TWO-WHEEL VEHICLE SECTOR 2014-2023

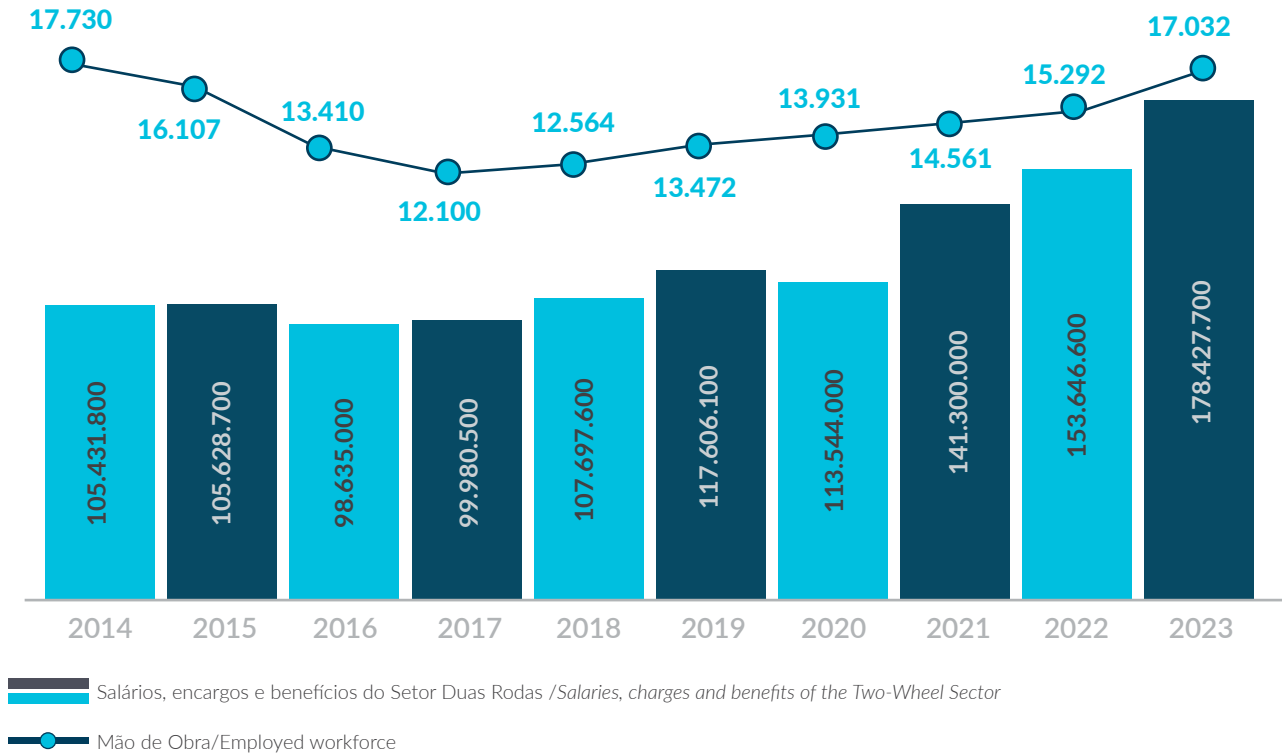
Aquisição de Insumos / Acquisition of inputs							
ANO Year	ORIUNDO DO PIM Original From PIM	%	NACIONAL (fora do PIM) National (Outside PIM)	%	EXTERIOR Abroad	%	TOTAL (R\$ 1,00)
2014	3.426.639.166	43,62	1.598.962.798	20,35	2.829.990.291	36,03	7.855.592.255
2015	3.295.015.384	41,29	1.294.076.961	16,22	3.391.263.346	42,50	7.980.355.691
2016	2.584.674.350	44,45	958.919.594	16,49	2.271.708.299	39,06	5.815.302.243
2017	2.720.291.011	44,70	1.051.169.486	17,27	2.314.709.489	38,03	6.086.169.986
2018	3.194.112.622	41,63	1.361.926.299	17,75	3.116.685.858	40,62	7.672.724.779
2019	3.969.493.817	39,75	1.698.173.955	17,00	4.319.147.162	43,25	9.986.814.934
2020	3.447.579.903	38,43	1.413.936.458	15,76	4.110.033.945	45,81	8.971.550.306
2021	5.905.167.556	42,73	2.142.789.844	15,51	5.771.904.973	41,77	13.819.862.373
2022	6.339.764.676	38,47	2.846.037.985	17,27	7.292.126.413	44,25	16.477.929.074
2023	7.094.592.629	41,27	3.275.256.433	19,05	6.822.713.938	39,68	17.192.563.000

Faturamento / Revenue							
ANO Year	ORIUNDO DO PIM Original From PIM	%	NACIONAL (fora do PIM) National (Outside PIM)	%	EXTERIOR Abroad	%	TOTAL (R\$ 1,00)
2014	2.098.301.495	15,34	11.147.052.159	81,47	437.085.670	3,19	13.682.439.324
2015	1.911.299.401	14,69	10.621.196.811	81,62	480.185.399	3,69	13.012.681.611
2016	1.608.474.597	15,26	8.533.429.456	80,97	397.335.870	3,77	10.539.239.923
2017	1.637.184.898	15,06	8.701.932.505	80,05	531.356.840	4,89	10.870.474.243
2018	1.893.838.253	14,60	10.541.200.872	81,28	533.212.860	4,11	12.968.251.985
2019	2.338.902.493	15,40	12.535.675.963	82,56	309.211.926	2,04	15.183.790.382
2020	2.274.768.383	15,52	11.933.662.614	81,44	444.733.748	3,04	14.653.164.745
2021	3.114.206.997	15,52	16.244.065.632	80,97	704.514.731	3,51	20.062.787.360
2022	4.275.120.326	16,38	20.999.106.272	80,48	818.077.726	3,14	26.092.304.324
2023	4.275.120.326	16,38	20.999.106.272	80,48	818.077.726	3,14	26.092.304.324

FONTE: Suframa

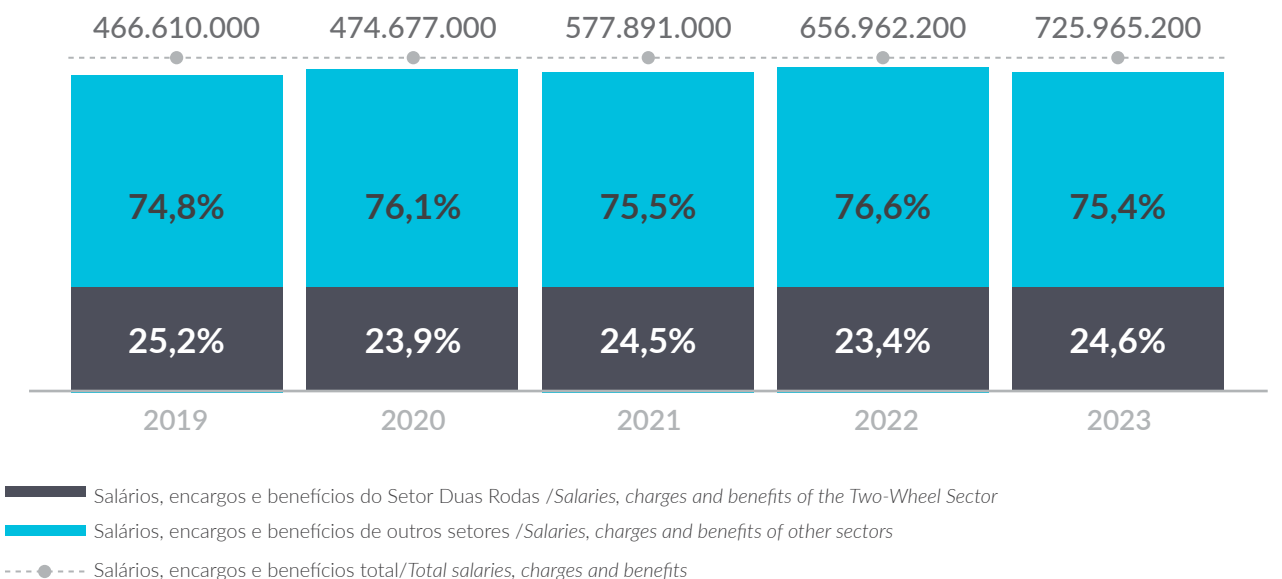
PIM - FOLHA DE PAGAMENTO* E MÃO DE OBRA

PAYROLL* AND EMPLOYED WORKFORCE



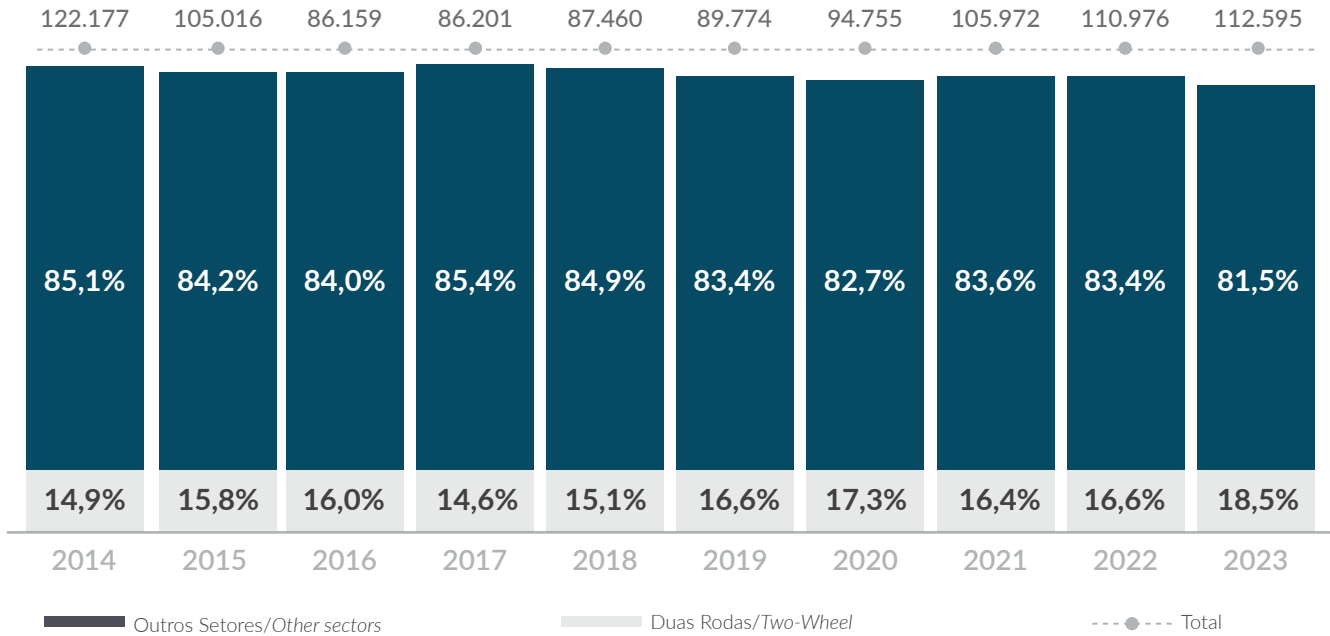
PARTICIPAÇÃO DO SETOR DUAS RODAS NA FOLHA DE PAGAMENTO DO PIM*

PARTICIPATION OF THE TWO-WHEEL SECTOR IN THE PIM PAYROLL



PARTICIPAÇÃO NOS EMPREGOS DO PIM*

WORKFORCE PARTICIPATION*



FONTE: Suframa *Dados médios mensais de Mão-de-obra efetiva + temporária + terceirizada

RANKING DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS NO PIM

RANKING OF PURCHASE OF INPUTS IN PIM

Ranking	Setores Sectors	2021	Share%	2022	Share%	2023	Share%
1º	Eletroeletrônico <i>Electronics</i>	R\$ 48.413.361.072	50,5%	R\$ 51.919.744.229	50,2%	R\$ 40.418.712.749	46,5%
2º	Duas Rodas <i>Two Wheels</i>	R\$ 13.819.862.373	14,4%	R\$ 16.477.929.074	15,9%	R\$ 17.192.563.000	19,8%
3º	Químico <i>Chemical</i>	R\$ 9.113.121.810	9,5%	R\$ 10.690.827.917	10,3%	R\$ 7.776.426.739	8,9%
4º	Termoplástico <i>Thermoplastic</i>	R\$ 8.638.728.851	9,0%	R\$ 9.300.416.784	9,0%	R\$ 7.770.106.633	8,9%
5º	Metalúrgico <i>Metallurgical</i>	R\$ 5.502.985.241	5,7%	R\$ 4.990.650.850	4,8%	R\$ 4.996.289.273	5,7%
6º	Mecânico <i>Mechanical</i>	R\$ 5.114.720.822	5,3%	R\$ 4.177.742.626	4,0%	R\$ 4.015.722.906	4,6%
7º	Relojoeiro <i>Watchmaker</i>	R\$ 978.685.728	1,0%	R\$ 1.101.986.346	1,1%	R\$ 941.111.705	1,1%
8º	Isqueiros, Canetas e Barbeadores Descartáveis <i>Lighters, Pens and Shavers</i>	R\$ 769.582.273	0,8%	R\$ 912.355.441	0,9%	R\$ 850.970.125	1,0%
9º	Papel e Papelão <i>Paper and Cardboard</i>	R\$ 645.973.043	0,7%	R\$ 627.858.543	0,6%	R\$ 620.038.616	0,7%
10º	Ótico <i>Optical</i>	R\$ 62.732.200	0,1%	R\$ 67.333.482	0,1%	R\$ 59.414.539	0,1%
Total		R\$ 95.849.267.392	100,0%	R\$ 103.360.525.949	100,0%	R\$ 86.894.139.187	100,0%

Fonte: Suframa

RANKING DE FATURAMENTO POR SETOR NO PIM

REVENUE RANKING BY SECTOR - PIM

Ranking	Setores Sectors	2021	Share%	2022	Share%	2023	Share%
1º	Bens de Informática Computer Science	R\$ 45.219.679.787,00	28,3%	R\$ 50.754.509.824,00	28,5%	R\$ 42.551.524.390,00	24,5%
2º	Eletroeletrônico Electronics	R\$ 33.430.996.661,00	20,9%	R\$ 32.937.355.425,00	18,5%	R\$ 32.467.598.699,00	18,7%
3º	Duas Rodas Two Wheels	R\$ 20.062.787.360,00	12,6%	R\$ 26.122.553.110,00	14,7%	R\$ 30.815.852.461,00	17,8%
4º	Químico Chemical	R\$ 13.259.661.914,00	8,3%	R\$ 18.018.720.292,00	10,1%	R\$ 17.126.534.929,00	9,9%
5º	Termoplástico Thermoplastic	R\$ 14.238.753.764,00	8,9%	R\$ 15.247.163.568,00	8,6%	R\$ 14.512.834.361,00	8,4%
6º	Metalúrgico Metallurgical	R\$ 13.397.470.412,00	8,4%	R\$ 13.774.667.863,00	7,7%	R\$ 13.144.769.698,00	7,6%
7º	Mecânico Mechanical	R\$ 10.774.478.112,00	6,7%	R\$ 10.018.256.914,00	5,6%	R\$ 10.903.943.057,00	6,3%
8º	Isqueiros, canetas e barbeadores descartáveis Lighters, Pens and Shavers	R\$ 2.497.338.639,00	1,6%	R\$ 2.770.942.641,00	1,6%	R\$ 2.873.823.482,00	1,7%
9º	Bebidas Beverages	R\$ 986.670.463,00	0,6%	R\$ 1.165.054.899,00	0,7%	R\$ 1.306.763.859,00	0,8%
10º	Relojoeiro Watchmaker	R\$ 1.135.150.651,00	0,7%	R\$ 1.267.851.376,00	0,7%	R\$ 1.275.086.390,00	0,7%
Total		R\$ 159.779.061.668,00	100,0%	R\$ 177.929.010.474,00	100,0%	R\$ 173.470.415.218,00	100,0%

Fonte: Suframa

RANKING DE INVESTIMENTOS NO PIM

INVESTMENT RANKING IN PIM

Ranking	Setores Sectors	2021	Share%	2022	Share%	2023	Share%
1º	Eletroeletrônico Electronics	R\$ 2.131.642.909	30,1%	R\$ 2.669.814.711	31,6%	R\$ 3.066.184.857	31,0%
2º	Termoplástico Thermoplastic	R\$ 1.343.345.045	19,0%	R\$ 1.672.322.220	19,8%	R\$ 1.948.495.959	19,7%
3º	Químico Chemical	R\$ 734.917.152	10,4%	R\$ 933.911.677	11,1%	R\$ 1.533.038.989	15,5%
4º	Duas Rodas Two Wheels	R\$ 1.028.106.554	14,5%	R\$ 1.112.174.906	13,2%	R\$ 1.212.738.495	12,2%
5º	Canetas e Barbeadores Descartáveis Lighters, Pens and Shavers	R\$ 553.113.618	7,8%	R\$ 600.347.173	7,1%	R\$ 669.535.105	6,8%
6º	Metalúrgico Metallurgical	R\$ 388.723.162	5,5%	R\$ 469.846.217	5,6%	R\$ 559.950.787	5,7%
7º	Mecânico Mechanical	R\$ 290.545.415	4,1%	R\$ 319.887.748	3,8%	R\$ 314.671.001	3,2%
8º	Produtos Alimentícios Food Products	R\$ 119.911.777	1,7%	R\$ 126.442.469	1,5%	R\$ 136.445.939	1,4%
9º	Papel e Papelão Paper and Cardboard	R\$ 142.293.027	2,0%	R\$ 172.137.807	2,0%	R\$ 91.167.630	0,9%
10º	Mineral não metálico Metallic	R\$ 65.963.416	0,9%	R\$ 61.131.792	0,7%	R\$ 69.622.387	0,7%
Total		R\$ 7.084.418.426	100,0%	R\$ 8.448.544.926	100,0%	R\$ 9.900.478.171	100,0%

Fonte: Suframa

RANKING DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

RANKING OF SALARIES, CHARGES AND BENEFITS

Ranking	Setores Sectors	2022			2023		
		Folha* Payroll*	Mão de obra Employed Workforce	Remuneração por colaborador Remuneration per employee	Folha* Payroll*	Mão de obra Employed Workforce	Remuneração por colaborador Remuneration per employee
1°	Isqueiros, canetas e barbeadores <i>Lighters, Pens and Shavers</i>	R\$ 24.599.200	2.048	R\$ 12.011	R\$ 31.294.700	2.283	R\$ 13.708
2°	Duas Rodas <i>Two Wheels</i>	R\$ 153.646.600	15.292	R\$ 10.048	R\$ 178.427.700	17.032	R\$ 10.476
3°	Químico <i>Chemical</i>	R\$ 36.057.100	3.768	R\$ 9.569	R\$ 39.725.700	3.930	R\$ 10.108
4°	Ótico <i>Optical</i>	R\$ 4.186.800	416	R\$ 10.064	R\$ 3.464.100	367	R\$ 9.439
5°	Brinquedos <i>Toys</i>	R\$ 10.958.900	1.848	R\$ 5.930	R\$ 3.587.200	466	R\$ 7.698
6°	Mecânico <i>Mechanical</i>	R\$ 34.456.800	5.384	R\$ 6.400	R\$ 38.060.900	5.393	R\$ 7.057
7°	Eletroeletrônico <i>Electronics</i>	R\$ 229.438.800	35.137	R\$ 6.530	R\$ 247.697.400	35.149	R\$ 7.047
8°	Metalúrgico <i>Metallurgical</i>	R\$ 36.562.300	5.622	R\$ 6.503	R\$ 41.572.400	6.163	R\$ 6.745
9°	Papel e Papelão <i>Paper and Cardboard</i>	R\$ 14.273.200	2.260	R\$ 6.316	R\$ 16.038.000	2.420	R\$ 6.627
10°	Mineral não metálico <i>Metallic</i>	R\$ 2.344.500	382	R\$ 6.137	R\$ 3.053.800	465	R\$ 6.567
Total		R\$ 656.962.200	94.667	R\$ 6.940	R\$ 725.965.200	97.045	R\$ 7.481

*Encargos, salários e benefícios
FONTE: Suframa

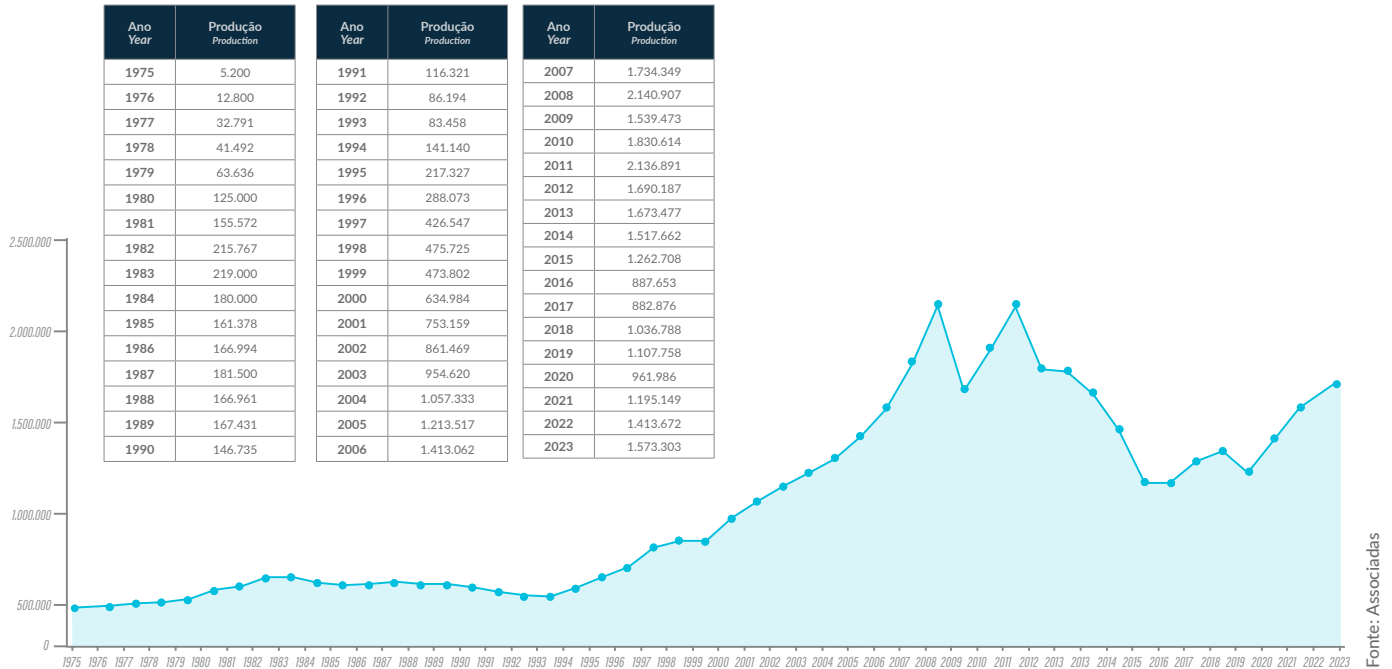


MOTOCICLETAS

MOTORCYCLES

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS RETROSPECTIVA 1975-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION RETROSPECTIVE (1975-2023)



HISTÓRICO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS - MENSAL

MOTORCYCLE PRODUCTION HISTORY - MONTHLY

	2019	2020	2021	2022	2023
Jan	83.920	100.292	53.631	83.743	122.917
Fev	101.305	94.442	58.014	107.046	121.703
Mar	91.535	102.865	125.756	136.350	152.450
Abr	91.226	1.679	122.220	112.678	117.149
Mai	100.998	14.809	103.792	129.781	155.118
Jun	68.121	78.130	105.450	101.695	95.274
Jul	91.713	97.920	95.025	104.776	122.923
Ago	114.738	98.358	123.722	145.852	164.008
Set	92.894	105.046	108.948	139.622	140.276
Out	109.118	90.880	108.456	137.346	131.427
Nov	93.128	104.094	113.776	129.216	132.047
Dez	69.062	73.471	76.359	85.567	118.011

Fonte: Associadas

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR FABRICANTE 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION PER MANUFACTURER (2019-2023)

Fabricante Manufacturers	2019	Share%	2020	Share%	2021	Share%	2022	Share%	2023	Share%
BMW	9.683	0,9%	11.122	1,2%	10.767	0,9%	13.022	0,9%	13.905	0,9%
Dafra	4.514	0,4%	4.442	0,5%	5.152	0,4%	7.174	0,5%	7.036	0,4%
Ducati	954	0,1%	1.105	0,1%	994	0,1%	1.476	0,1%	1.232	0,1%
Harley-Davidson	6.249	0,6%	3.395	0,4%	2.178	0,2%	2.628	0,2%	1.632	0,1%
Honda	909.384	82,1%	757.866	78,8%	933.932	78,1%	1.110.591	78,6%	1.215.875	77,3%
JTZ	7.926	0,7%	8.554	0,9%	5.829	0,5%	11.446	0,8%	17.881	1,1%
Kawasaki	7.230	0,7%	9.007	0,9%	10.116	0,8%	10.802	0,8%	10.091	0,6%
Suzuki	3.480	0,3%	2.098	0,2%	1.108	0,1%	1.179	0,1%	2.307	0,1%
Triumph	5.213	0,5%	3.897	0,4%	5.137	0,4%	6.074	0,4%	6.781	0,4%
Yamaha	153.125	13,8%	160.500	16,7%	219.936	18,4%	249.280	17,6%	296.563	18,8%
Total Total	1.036.788	100,0%	1.107.758	100,0%	961.986	100,0%	1.413.672	100,0%	1.573.303	100,0%

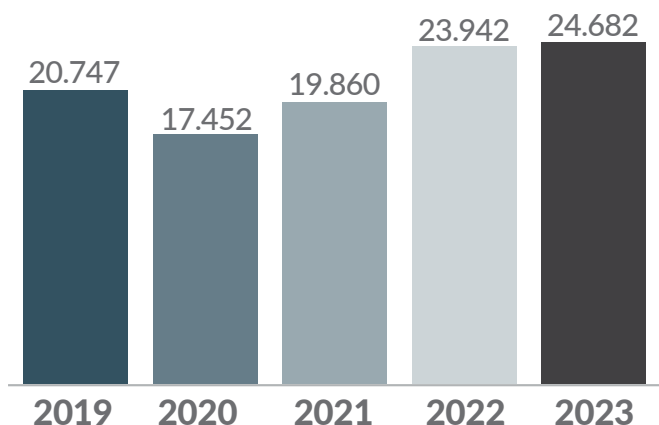
Fonte: Associadas

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2019-2023)

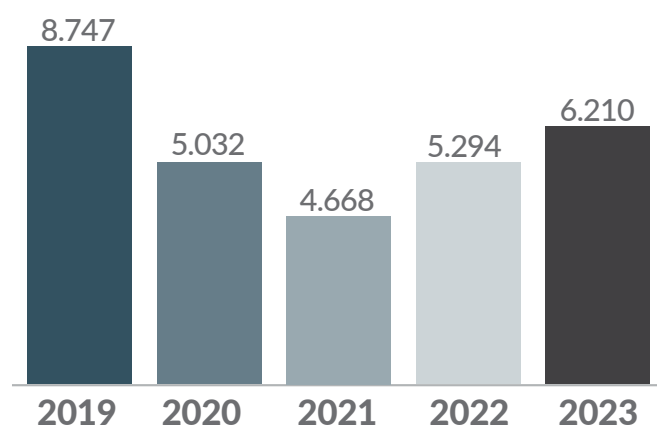
Big Trail

Big Trail



Custom

Custom

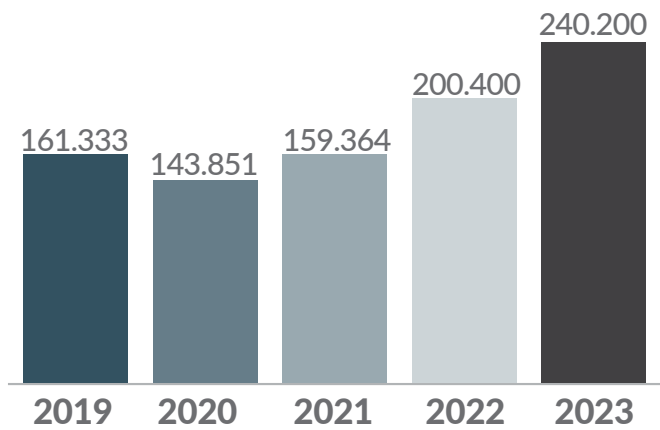


PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2019-2023)

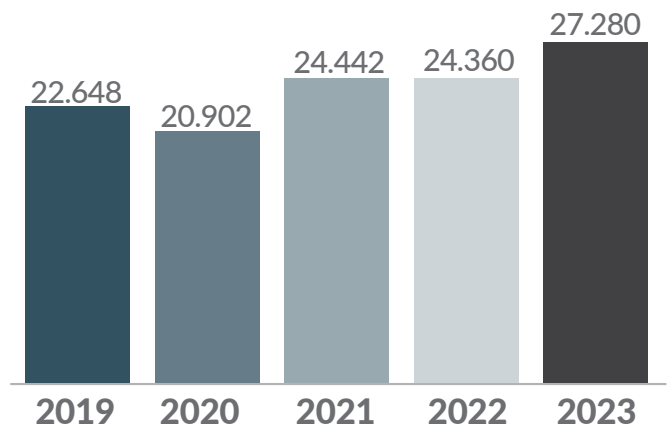
Motoneta

Cub



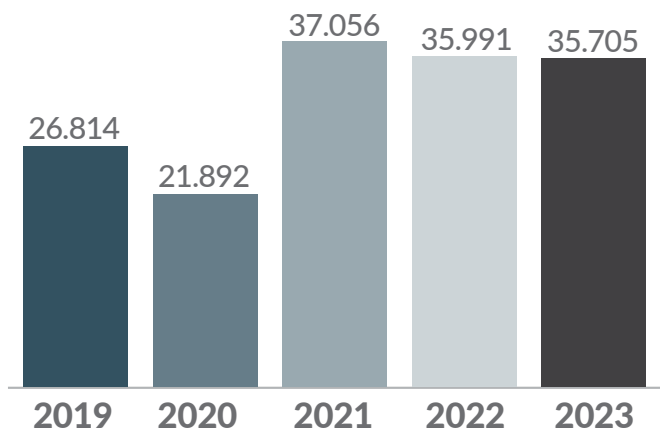
Naked

Naked



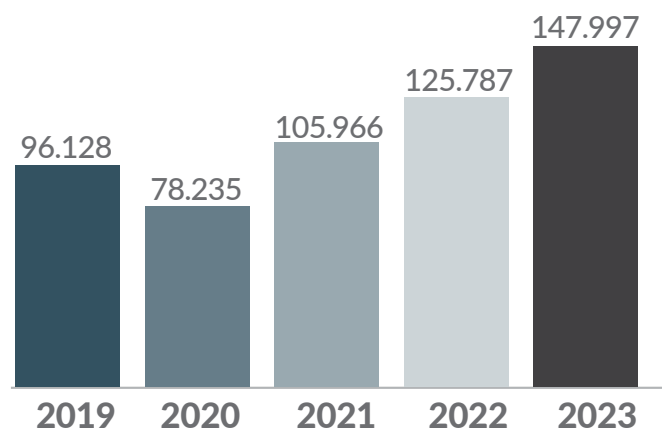
Off-Road

Off-Road



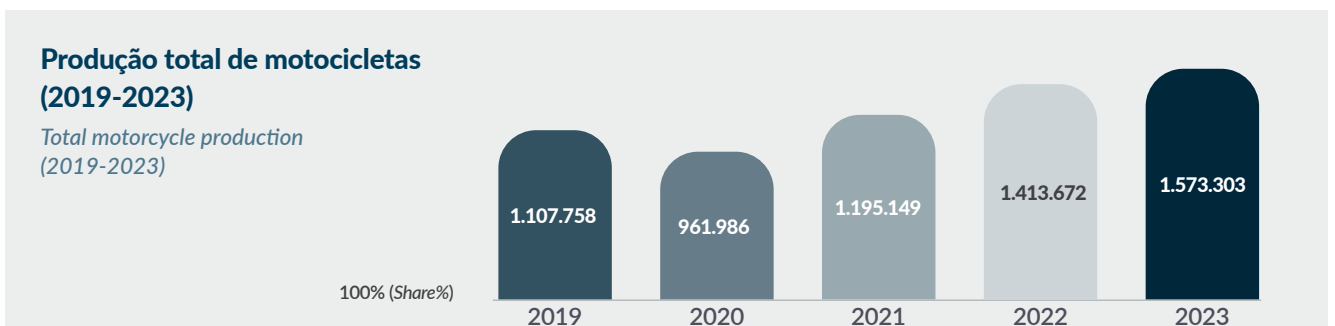
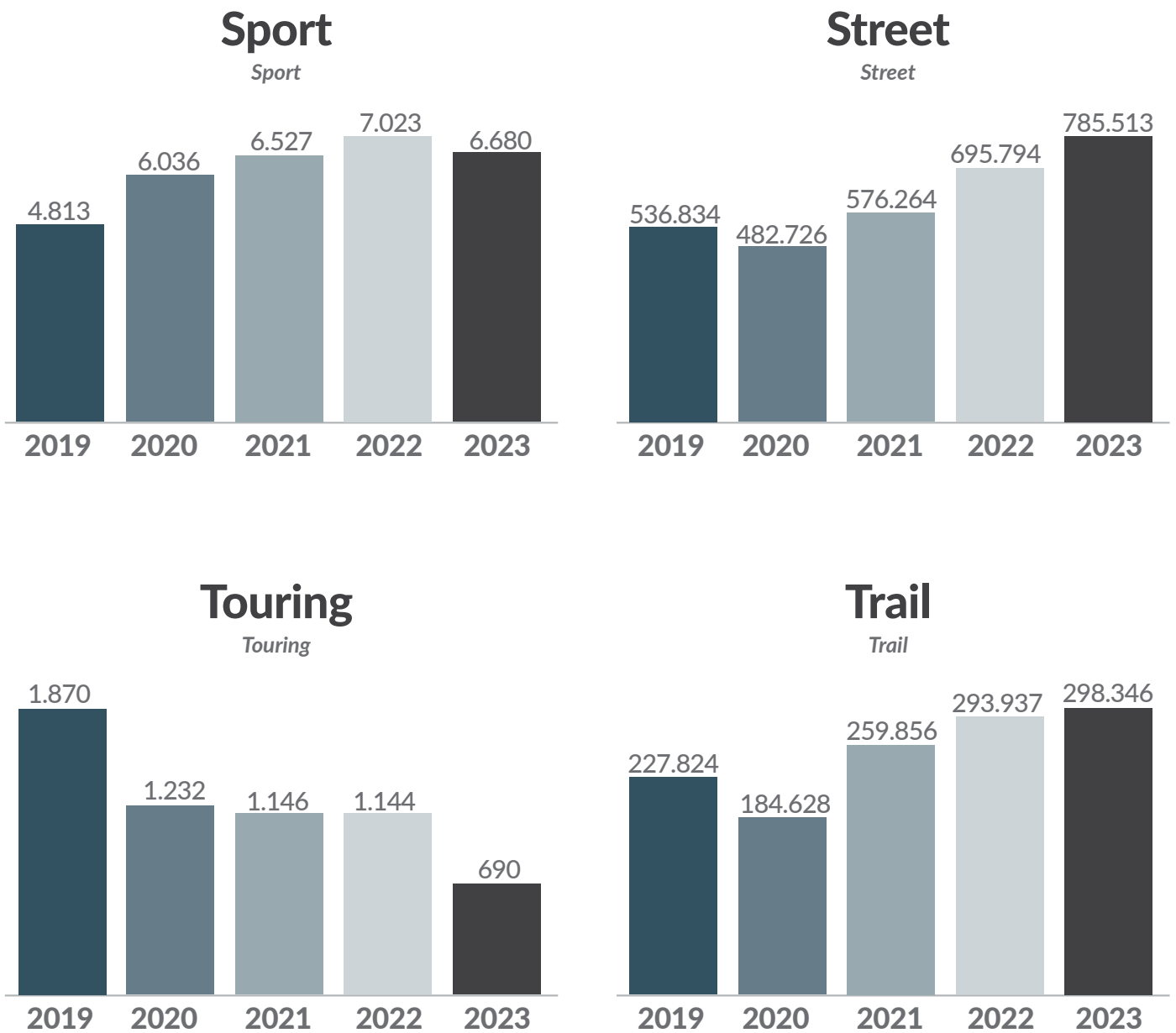
Scooter

Scooter



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2019-2023)



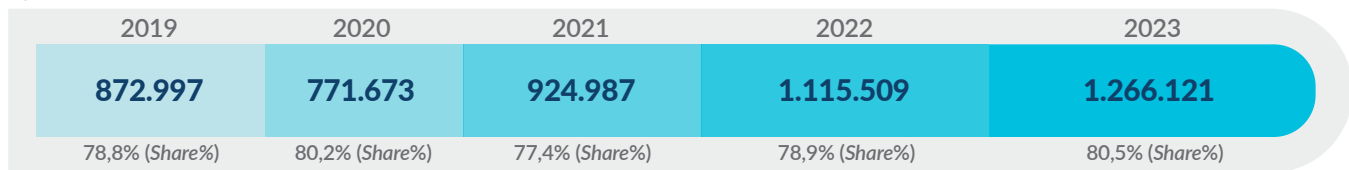
Fonte: Associadas

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION PER DISPLACEMENT

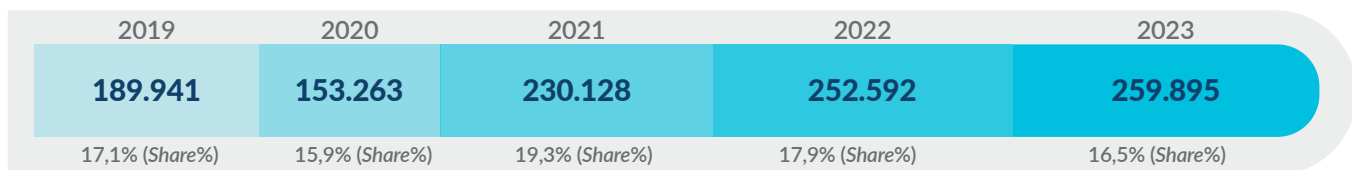
Até 160 cm³

Up to 160 cm³



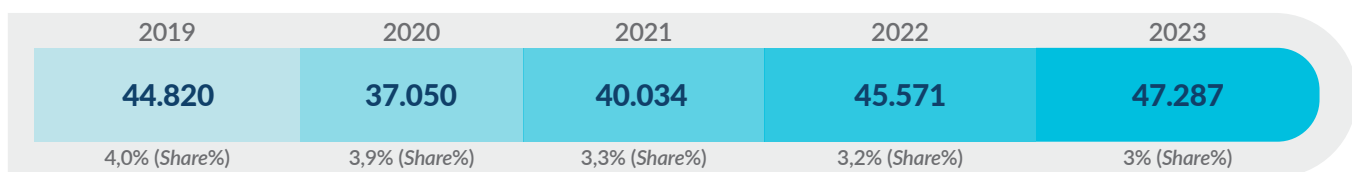
De 161 a 449 cm³

From 161 to 449 cm³

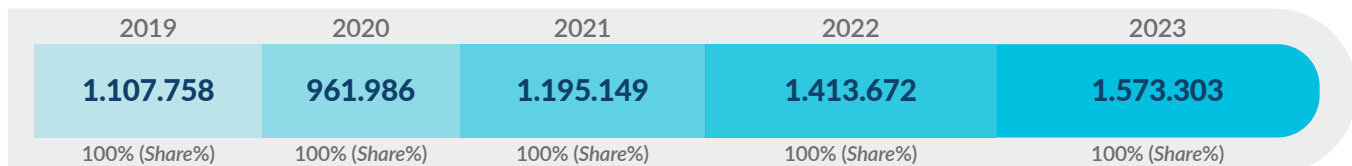


Acima de 450 cm³

Above 450 cm³



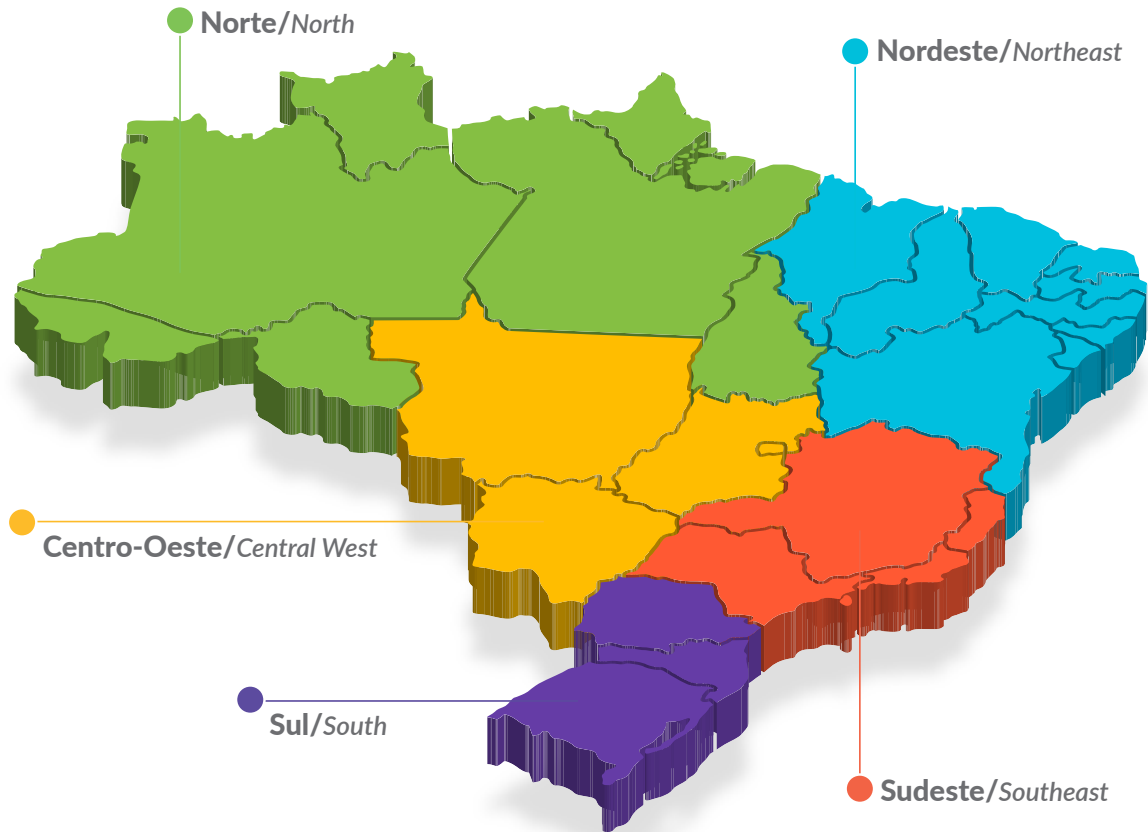
Total



Fonte: Associadas

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR REGIÃO 2019-2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER REGION 2019-2023



2019	2020	2021	2022	2023
119.205 11,1% (Share%)	110.533 12,1% (Share%)	128.680 11,1% (Share%)	173.763 12,8% (Share%)	206.502 13,1% (Share%)
335.624 31,2% (Share%)	283.266 31% (Share%)	345.873 29,9% (Share%)	405.233 29,8% (Share%)	492.479 31,1% (Share%)
108.061 10% (Share%)	95.272 10,4% (Share%)	113.130 9,8% (Share%)	130.230 9,6% (Share%)	154.194 9,7% (Share%)
398.441 37,0% (Share%)	328.971 35,9% (Share%)	448.160 38,7% (Share%)	521.157 38,3% (Share%)	590.383 37,3% (Share%)
115.903 10,8% (Share%)	97.115 10,6% (Share%)	120.933 10,5% (Share%)	131.558 9,7% (Share%)	138.474 8,8% (Share%)
1.077.234 100% (Share%)	915.157 100% (Share%)	1.156.776 100% (Share%)	1.361.941 100% (Share%)	1.582.032 100% (Share%)

Total/Total

Fonte: Renavam

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF MUNICIPALITIES PER STATE IN 2023

Acre			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Rio Branco	5.082	51,7%
2°	Cruzeiro do Sul	1.746	17,8%
3°	Sena Madureira	531	5,4%
4°	Tarauacá	374	3,8%
5°	Feijó	256	2,6%

Alagoas			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Maceió	9.302	26,7%
2°	Arapiraca	4.157	12,0%
3°	São Miguel dos Campos	1.129	3,2%
4°	União dos Palmares	1.059	3,0%
5°	Penedo	1.029	3,0%

Amapá			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Macapá	3.114	72,6%
2°	Santana	616	14,4%
3°	Laranjal do Jari	154	3,6%
4°	Oiapoque	145	3,4%
5°	Porto Grande	69	1,6%

Amazonas			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Manaus	33.028	67,9%
2°	Parintins	1.851	3,8%
3°	Itacoatiara	1.454	3,0%
4°	Manacapuru	1.430	2,9%
5°	Humaitá	1.165	2,4%

Bahia			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Salvador	14.733	13,9%
2°	Feira de Santana	8.044	7,6%
3°	Vitória da Conquista	4.058	3,8%
4°	Porto Seguro	2.555	2,4%
5°	Camaçari	2.539	2,4%

Ceará			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Fortaleza	21.688	29,9%
2°	Sobral	3.495	4,8%
3°	Juazeiro do Norte	3.048	4,2%
4°	Caucaia	2.977	4,1%
5°	Maracanaú	2.207	3,0%

Fonte: Renavam

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF MUNICIPALITIES PER STATE IN 2023

Distrito Federal			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
-	Brasília	26.108	100,0%

Espírito Santo			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Serra	4.142	11,7%
2°	Vila Velha	3.526	9,9%
3°	Cariacica	2.966	8,3%
4°	Vitória	2.153	6,1%
5°	Linhares	2.026	5,7%

Goiás			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Goiânia	14.234	24,7%
2°	Aparecida de Goiania	5.368	9,3%
3°	Rio Verde	3.144	5,4%
4°	Anápolis	2.470	4,3%
5°	Trindade	1.554	2,7%

Maranhão			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	São Luís	8.629	13,5%
2°	Imperatriz	4.262	6,7%
3°	Timon	2.848	4,5%
4°	São José de Ribamar	2.266	3,6%
5°	Balsas	2.117	3,3%

Mato Grosso			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Cuiabá	8.691	18,7%
2°	Várzea Grande	4.511	9,7%
3°	Sinop	3.548	7,6%
4°	Rondonópolis	2.781	6,0%
5°	Sorriso	2.064	4,4%

Mato Grosso do Sul			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Campo Grande	11.170	46,7%
2°	Dourados	1.563	6,5%
3°	Três Lagoas	1.381	5,8%
4°	Corumbá	602	2,5%
5°	Coxim	553	2,3%

Fonte: Renavam

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF MUNICIPALITIES PER STATE IN 2023

Minas Gerais			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Belo Horizonte	26.542	22,0%
2°	Uberlândia	3.692	3,1%
3°	Contagem	3.291	2,7%
4°	Juiz de Fora	2.882	2,4%
5°	Governador Valadares	2.725	2,3%

Pará			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Belém	17.710	17,9%
2°	Ananindeua	7.481	7,6%
3°	Parauapebas	6.100	6,2%
4°	Marabá	5.730	5,8%
5°	Castanhal	3.878	3,9%

Paraíba			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	João Pessoa	9.132	24,7%
2°	Campina Grande	4.013	10,9%
3°	Patos	1.594	4,3%
4°	Santa Rita	1.366	3,7%
5°	Guarabira	914	2,5%

Paraná			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Curitiba	9.583	16,7%
2°	Londrina	3.753	6,5%
3°	Maringá	2.903	5,1%
4°	São José dos Pinhais	2.125	3,7%
5°	Colombo	1.831	3,2%

Pernambuco			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Recife	17.310	18,8%
2°	Jaboatão dos Guararapes	6.404	6,9%
3°	Caruaru	5.815	6,3%
4°	Petrolina	4.074	4,4%
5°	Olinda	3.998	4,3%

Piauí			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Teresina	13.141	35,3%
2°	Parnaíba	2.229	6,0%
3°	Floriano	1.546	4,1%
4°	Piripiri	1.111	3,0%
5°	Campo Maior	880	2,4%

Fonte: Renavam

VAREJO DE MOTOCICLETAS - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO - 2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF MUNICIPALITIES PER STATE IN 2023

Rio de Janeiro			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Rio de Janeiro	50.214	40,4%
2°	São Gonçalo	7.728	6,2%
3°	Duque de Caxias	6.267	5,0%
4°	Nova Iguaçu	5.776	4,6%
5°	Niterói	4.489	3,6%

Rio Grande do Norte			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Natal	5.763	23,5%
2°	Mossoró	3.445	14,1%
3°	Parnamirim	1.921	7,8%
4°	Sao Goncalo do Amarante	821	3,4%
5°	Caicó	804	3,3%

Rio Grande do Sul			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Porto Alegre	5.055	15,1%
2°	Caxias do Sul	1.727	5,2%
3°	Canoas	1.416	4,2%
4°	Passo Fundo	1.348	4,0%
5°	Pelotas	964	2,9%

Rondônia			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Porto Velho	4.375	20,9%
2°	Ji-Paraná	1.812	8,7%
3°	Ariquemes	1.742	8,3%
4°	Cacoal	1.560	7,5%
5°	Vilhena	1.309	6,3%

Fonte: Renavam

Roraima			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Boa Vista	3.370	77,9%
2°	Rorainópolis	245	5,7%
3°	Caroebe	120	2,8%
4°	Mucajaí	112	2,6%
5°	Caracaraí	85	2,0%

VAREJO DE MOTOCICLETAS - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO - 2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF MUNICIPALITIES PER STATE IN 2023

Santa Catarina			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Florianópolis	4.918	10,3%
2°	Joinville	3.190	6,7%
3°	Itajaí	2.895	6,1%
4°	São José	2.690	5,6%
5°	Palhoça	2.593	5,4%

São Paulo			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	São Paulo	95.189	30,7%
2°	Guarulhos	7.926	2,6%
3°	Campinas	7.588	2,4%
4°	Sorocaba	6.208	2,0%
5°	Ribeirão Preto	5.471	1,8%

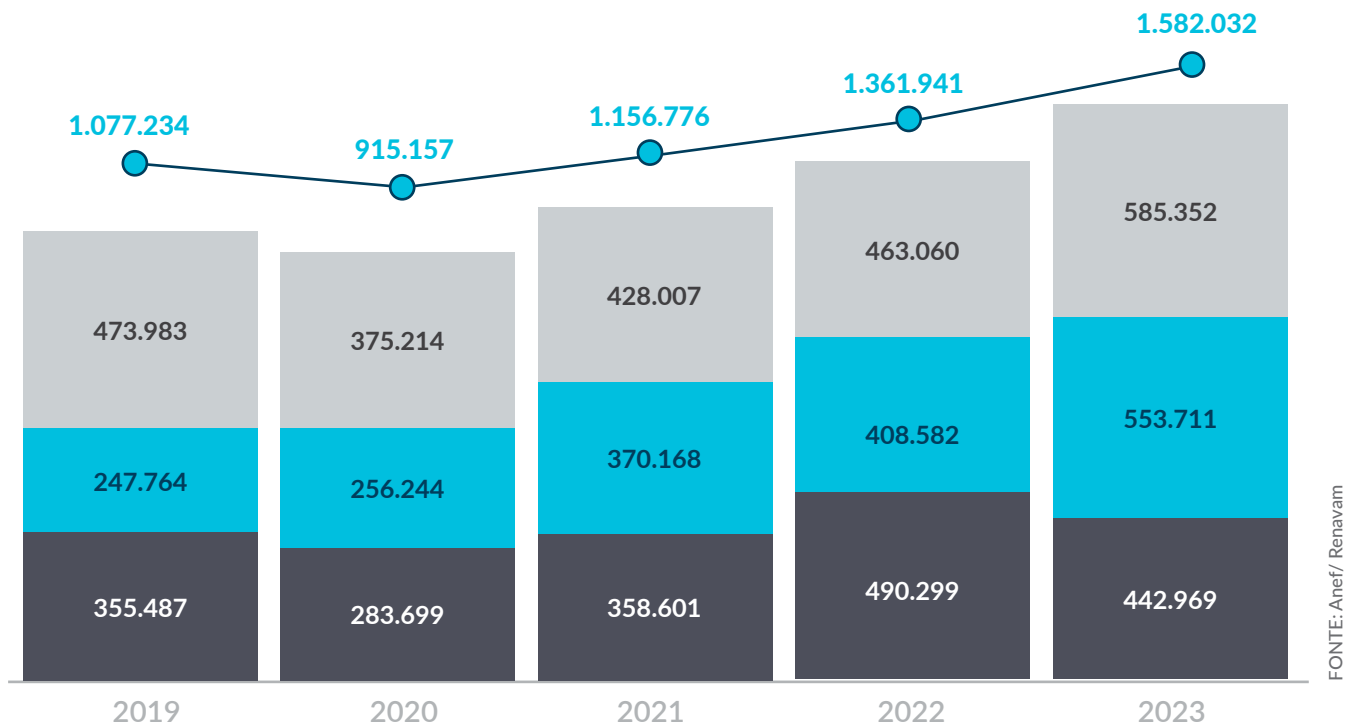
Sergipe			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Aracaju	5.550	22,7%
2°	Itabaiana	3.196	13,1%
3°	Nossa Senhora do Socorro	1.743	7,1%
4°	Lagarto	1.142	4,7%
5°	Estância	943	3,9%

Tocantins			
Ranking Ranking	Município Municipality	Quant Qty	Share%
1°	Palmas	4.495	23,1%
2°	Araguaína	4.057	20,9%
3°	Gurupi	1.347	6,9%
4°	Porto Nacional	1.001	5,2%
5°	Paraíso do Tocantins	931	4,8%

Fonte: Renavam

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR MODALIDADE DE VENDAS 2019-2023

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER SALES TYPE 2019-2023.



- À vista/ Spot payment
- Consórcio/ Consortium
- Financiada/ Funded
- Total

	2019	2020	2021	2022	Share% 2023/2022
À vista <i>Spot payment</i>	33%	31%	31%	36%	-9,7%
Consórcio <i>Consortium</i>	23%	28%	32%	30%	35,5%
Financiada <i>Funded</i>	44%	41%	37%	34%	26,4%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	16,2%

Fonte: Anef

CONCESSIONÁRIAS POR ESTADO E REGIÃO 2019-2023

DEALERS PER STATE AND REGION 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Share% 2023/2022
Norte/North	130	133	132	140	135	-3,6%
Acre	6	6	6	6	6	0,0%
Amapá	3	3	3	3	3	0,0%
Amazonas	20	22	22	26	26	0,0%
Pará	48	48	47	51	48	-5,9%
Rondônia	28	29	29	28	26	-7,1%
Roraima	8	8	8	8	9	12,5%
Tocantins	17	17	17	18	17	-5,6%
Nordeste/Northeast	438	437	440	450	437	-2,9%
Alagoas	19	19	19	20	19	-5,0%
Bahia	111	111	113	110	106	-3,6%
Ceará	63	63	61	64	60	-6,3%
Maranhão	58	57	58	54	55	1,9%
Paraíba	35	35	37	39	39	0,0%
Pernambuco	67	67	66	74	73	-1,4%
Piauí	36	36	36	38	36	-5,3%
Rio Grande do Norte	35	35	36	37	35	-5,4%
Sergipe	14	14	14	14	14	0,0%
Centro-Oeste/Central West	168	168	170	193	185	-4,1%
Distrito Federal	24	23	24	25	24	-4,0%
Goiás	68	68	68	75	70	-6,7%
Mato Grosso	43	45	44	60	58	-3,3%
Mato Grosso do Sul	33	32	34	33	33	0,0%
Sudeste/Southeast	728	720	730	732	716	-2,2%
Espírito Santo	43	44	42	42	40	-4,8%
Minas Gerais	182	182	183	183	179	-2,2%
Rio de Janeiro	94	92	91	90	88	-2,2%
São Paulo	409	402	414	417	409	-1,9%
Sul/South	279	274	283	289	282	-2,4%
Paraná	92	89	89	92	90	-2,2%
Rio Grande do Sul	103	100	103	105	102	-2,9%
Santa Catarina	84	85	91	92	90	-2,2%
Total/ Total	1.743	1.732	1.755	1.804	1.755	-2,7%

FONTE: Associadas

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2019-2023

EXPORT OF MOTORCYCLES BY COUNTRY OF DESTINATION 2019-2023

Ranking Ranking	País Country	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	% 23/22
1°	Argentina	18.546	47,0%	11.217	35,0%	16.119	28,7%	13.538	23,8%	12.083	27,2%	-10,7%
2°	Colômbia	5.808	14,7%	5.875	18,3%	12.541	22,4%	15.686	27,6%	10.726	24,2%	-31,6%
3°	Estados Unidos	7.582	19,2%	6.692	20,9%	11.642	20,8%	12.211	21,5%	7.522	17,0%	-38,4%
4°	Austrália	2.172	5,5%	2.257	7,0%	4.385	7,8%	3.819	6,7%	3.074	6,9%	-19,5%
5°	Canadá	2.070	5,2%	1.858	5,8%	3.746	6,7%	2.532	4,5%	2.199	5,0%	-13,2%
6°	México	698	1,8%	1.176	3,7%	1.764	3,1%	1.380	2,4%	1.926	4,3%	39,6%
7°	Guatemala	422	1,1%	875	2,7%	956	1,7%	698	1,2%	1.368	3,1%	96,0%
8°	França	151	0,4%	50	0,2%	254	0,5%	503	0,9%	700	1,6%	39,2%
9°	Uruguai	70	0,2%	87	0,3%	670	1,2%	1.197	2,1%	674	1,5%	-43,7%
10°	Costa Rica	272	0,7%	145	0,5%	558	1,0%	508	0,9%	659	1,5%	29,7%
TOTAL		39.431	100%	32.029	100%	56.084	100%	56.810	100%	44.362	100%	-21,9%

FONTE: Comex Stat

IMPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2019-2023

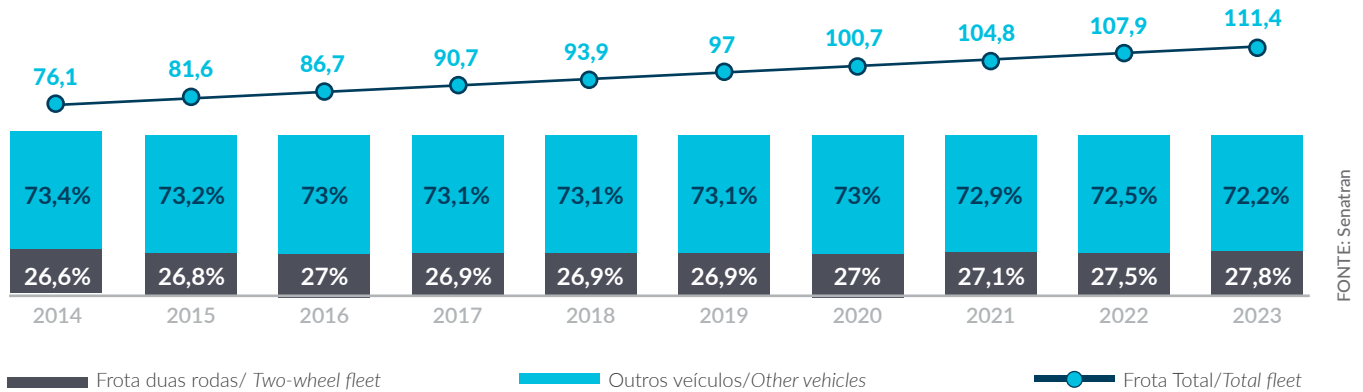
IMPORTATION OF MOTORCYCLES PER COUNTRY OF ORIGIN 2019-2023

Ranking Ranking	País Country	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	% 23/22
1°	China	203.836	95,9%	112.360	94,5%	148.225	92,7%	200.276	90,8%	247.317	94,2%	23,5%
2°	Índia	1.703	0,8%	2.451	2,1%	7.480	4,7%	13.405	6,1%	5.146	2,0%	-61,6%
3°	Hong Kong	2.568	1,2%	887	0,7%	1.852	1,2%	856	0,4%	4.846	1,8%	466,1%
4°	Japão	1.794	0,8%	782	0,7%	827	0,5%	1.861	0,8%	1.891	0,7%	1,6%
5°	Taiwan	1.458	0,7%	1.426	1,2%	318	0,2%	1.934	0,9%	1.181	0,4%	-38,9%
6°	Áustria	422	0,2%	77	0,1%	414	0,3%	581	0,3%	711	0,3%	22,4%
7°	Itália	191	0,1%	284	0,2%	234	0,1%	323	0,1%	377	0,1%	16,7%
8°	Alemanha	278	0,1%	473	0,4%	178	0,1%	574	0,3%	338	0,1%	-41,1%
9°	Estados Unidos	233	0,1%	33	0,0%	149	0,1%	205	0,1%	266	0,1%	29,8%
10°	Portugal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	288	0,1%	158	0,1%	-45,1%
TOTAL		212.563	100%	118.913	100%	159.937	100%	220.684	100%	262.485	100%	18,9%

FONTE: Comex Stat

REPRESENTATIVIDADE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES NA FROTA NACIONAL 2014-2023

REPRESENTATION OF MOTORCYCLES AND SIMILAR 2014-2023



COMPOSIÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES POR TIPO DE PRODUTO 2014-2023

COMPOSITION OF THE FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR PER TYPE OF PRODUCT 2014-2023

	Motocicleta Motorcycle		Motoneta Cub		Ciclomotor Moped		Triciclo Tricycle		Quadríciclo* ATV		Frota de Duas Rodas Two Wheel Sector
	Unid Uni.	Share%	Unid Uni.	Share%	Unid Uni.	Share%	Unid Uni.	Share%	Unid Uni.	Share%	Unid Uni.
2014	19.242.916	83,56%	3.599.581	15,63%	159.705	0,69%	25.518	0,1111%	155	0,00067%	23.027.875
2015	20.216.193	83,19%	3.833.159	15,77%	223.755	0,92%	28.417	0,117%	157	0,00065%	24.301.681
2016	20.942.633	82,77%	3.990.558	15,77%	338.470	1,34%	30.903	0,122%	163	0,00064%	25.302.727
2017	21.608.568	82,60%	4.147.822	15,86%	370.361	1,42%	32.769	0,125%	182	0,00070%	26.159.702
2018	22.339.110	82,43%	4.339.226	16,01%	387.458	1,43%	34.795	0,128%	201	0,00074%	27.100.790
2019	23.165.586	82,21%	4.571.968	16,22%	404.343	1,43%	36.934	0,131%	252	0,00089%	28.179.083
2020	23.862.010	82,01%	4.778.607	16,42%	415.291	1,43%	38.595	0,133%	268	0,00092%	29.094.771
2021	24.732.701	81,75%	5.048.469	16,69%	430.347	1,42%	40.503	0,134%	276	0,00091%	30.252.296
2022	25.746.762	81,44%	5.372.584	16,99%	452.778	1,43%	42.421	0,134%	282	0,00089%	31.614.827
2023	26.928.037	81,12%	5.740.264	17,29%	483.830	1,46%	44.466	0,134%	307	0,00092%	33.196.904

Fonte: Senatran *Dados referentes somente a veículos emplacados.

FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2014-2023

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2014-2023

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%
Norte/North	2.064.296	9,0%	2.228.859	9,2%	2.353.026	9,3%	2.456.919	9,4%	2.565.386	9,5%
Acre	112.869	0,5%	121.440	0,5%	128.615	0,5%	135.834	0,5%	144.073	0,5%
Amapá	65.204	0,3%	69.379	0,3%	72.394	0,3%	75.327	0,3%	78.639	0,3%
Amazonas	254.705	1,1%	274.595	1,1%	288.793	1,1%	302.324	1,2%	318.491	1,2%
Pará	824.201	3,6%	908.960	3,7%	972.842	3,8%	1.024.117	3,9%	1.074.149	4,0%
Rondônia	441.573	1,9%	465.683	1,9%	485.297	1,9%	501.295	1,9%	518.910	1,9%
Roraima	87.107	0,4%	91.925	0,4%	95.776	0,4%	98.812	0,4%	101.298	0,4%
Tocantins	278.637	1,2%	296.877	1,2%	309.309	1,2%	319.210	1,2%	329.826	1,2%
Nordeste/Northeast	6.211.226	27,0%	6.701.353	27,6%	7.103.654	28,1%	7.403.012	28,3%	7.707.873	28,4%
Alagoas	255.568	1,1%	278.604	1,1%	296.327	1,2%	312.417	1,2%	333.013	1,2%
Bahia	1.246.676	5,4%	1.330.668	5,5%	1.389.691	5,5%	1.447.564	5,5%	1.505.627	5,6%
Ceará	1.272.518	5,5%	1.369.706	5,6%	1.439.438	5,7%	1.494.473	5,7%	1.553.431	5,7%
Maranhão	801.159	3,5%	879.680	3,6%	934.431	3,7%	982.717	3,8%	1.025.889	3,8%
Paraíba	452.264	2,0%	495.174	2,0%	537.422	2,1%	562.689	2,2%	587.417	2,2%
Pernambuco	984.543	4,3%	1.060.112	4,4%	1.112.366	4,4%	1.147.591	4,4%	1.189.384	4,4%
Piauí	538.784	2,3%	581.726	2,4%	613.511	2,4%	639.617	2,4%	664.422	2,5%
Rio Grande do Norte	417.756	1,8%	446.674	1,8%	488.466	1,9%	509.345	1,9%	527.600	1,9%
Sergipe	241.958	1,1%	259.009	1,1%	292.002	1,2%	306.599	1,2%	321.090	1,2%
Centro-Oeste/Central West	2.354.211	10,2%	2.472.595	10,2%	2.560.962	10,1%	2.642.652	10,1%	2.735.789	10,1%
Distrito Federal	180.223	0,8%	189.767	0,8%	196.258	0,8%	202.826	0,8%	211.116	0,8%
Goias	1.036.137	4,5%	1.084.679	4,5%	1.119.428	4,4%	1.150.809	4,4%	1.183.434	4,4%
Mato Grosso	712.681	3,1%	755.299	3,1%	788.571	3,1%	819.325	3,1%	856.816	3,2%
Mato Grosso do Sul	425.170	1,8%	442.850	1,8%	456.705	1,8%	469.692	1,8%	484.423	1,8%
Sudeste/Southeast	8.873.235	38,5%	9.267.218	38,1%	9.573.559	37,8%	9.861.875	37,7%	10.192.578	37,6%
Espírito Santo	485.301	2,1%	508.111	2,1%	523.751	2,1%	538.642	2,1%	555.304	2,0%
Minas Gerais	2.479.086	10,8%	2.599.397	10,7%	2.698.384	10,7%	2.780.733	10,6%	2.867.122	10,6%
Rio de Janeiro	970.632	4,2%	1.039.898	4,3%	1.086.764	4,3%	1.124.409	4,3%	1.165.513	4,3%
São Paulo	4.938.216	21,4%	5.119.812	21,1%	5.264.660	20,8%	5.418.091	20,7%	5.604.639	20,7%
Sul/South	3.524.907	15,3%	3.631.656	14,9%	3.711.526	14,7%	3.795.244	14,5%	3.899.164	14,4%
Paraná	1.316.011	5,7%	1.357.202	5,6%	1.389.243	5,5%	1.425.077	5,4%	1.469.794	5,4%
Rio Grande do Sul	1.169.237	5,1%	1.202.168	4,9%	1.227.054	4,8%	1.250.768	4,8%	1.279.629	4,7%
Santa Catarina	1.039.659	4,5%	1.072.286	4,4%	1.095.229	4,3%	1.119.399	4,3%	1.149.741	4,2%
Total Brasil/ Total Brazil	23.027.875	100%	24.301.681	100%	25.302.727	100%	26.159.702	100%	27.100.790	100%

FONTE: Senátran



FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2014-2023

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2014-2023

	2019		2020		2021		2022		2023	
	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%	Quant. Quant.	%
Norte/North	2.683.161	9,5%	2.793.252	9,6%	2.921.908	9,7%	3.095.594	9,8%	3.301.788	9,9%
Acre	151.934	0,5%	158.711	0,5%	166.541	0,6%	175.596	0,6%	185.274	0,6%
Amapá	82.229	0,3%	85.096	0,3%	88.160	0,3%	91.994	0,3%	96.145	0,3%
Amazonas	338.541	1,2%	358.361	1,2%	383.634	1,3%	423.029	1,3%	468.696	1,4%
Pará	1.128.398	4,0%	1.179.667	4,1%	1.239.961	4,1%	1.318.700	4,2%	1.419.760	4,3%
Rondônia	537.506	1,9%	553.808	1,9%	570.699	1,9%	591.578	1,9%	613.133	1,8%
Roraima	103.580	0,4%	106.210	0,4%	109.773	0,4%	114.548	0,4%	119.751	0,4%
Tocantins	340.973	1,2%	351.399	1,2%	363.140	1,2%	380.149	1,2%	399.029	1,2%
Nordeste/Northeast	8.045.122	28,5%	8.330.717	28,6%	8.680.720	28,7%	9.087.174	28,7%	9.584.312	28,9%
Alagoas	360.998	1,3%	379.936	1,3%	406.252	1,3%	434.808	1,4%	470.936	1,4%
Bahia	1.573.399	5,6%	1.635.698	5,6%	1.708.482	5,6%	1.798.535	5,7%	1.908.091	5,7%
Ceará	1.616.821	5,7%	1.668.620	5,7%	1.726.860	5,7%	1.789.127	5,7%	1.860.378	5,6%
Maranhão	1.070.600	3,8%	1.111.490	3,8%	1.155.570	3,8%	1.210.235	3,8%	1.273.199	3,8%
Paraíba	613.262	2,2%	635.984	2,2%	665.108	2,2%	694.500	2,2%	733.810	2,2%
Pernambuco	1.237.897	4,4%	1.277.529	4,4%	1.334.414	4,4%	1.401.204	4,4%	1.485.870	4,5%
Piauí	688.912	2,4%	707.550	2,4%	730.740	2,4%	758.765	2,4%	797.619	2,4%
Rio Grande do Norte	546.702	1,9%	562.749	1,9%	583.543	1,9%	607.964	1,9%	636.157	1,9%
Sergipe	336.531	1,2%	351.161	1,2%	369.751	1,2%	392.036	1,2%	418.252	1,3%
Centro-Oeste/Central West	2.842.656	10,1%	2.935.152	10,1%	3.042.535	10,1%	3.166.752	10,0%	3.312.527	10,0%
Distrito Federal	221.578	0,8%	230.800	0,8%	244.258	0,8%	259.217	0,8%	276.837	0,8%
Goiás	1.219.979	4,3%	1.255.087	4,3%	1.299.596	4,3%	1.352.068	4,3%	1.411.997	4,3%
Mato Grosso	899.638	3,2%	934.070	3,2%	968.506	3,2%	1.007.006	3,2%	1.052.551	3,2%
Mato Grosso do Sul	501.461	1,8%	515.195	1,8%	530.175	1,8%	548.461	1,7%	571.142	1,7%
Sudeste/Southeast	10.591.970	37,6%	10.919.985	37,5%	11.366.493	37,6%	11.890.479	37,6%	12.483.266	37,6%
Espírito Santo	577.116	2,0%	597.313	2,1%	622.412	2,1%	656.316	2,1%	696.251	2,1%
Minas Gerais	2.962.375	10,5%	3.049.098	10,5%	3.158.658	10,4%	3.281.360	10,4%	3.421.479	10,3%
Rio de Janeiro	1.218.703	4,3%	1.252.030	4,3%	1.323.569	4,4%	1.405.769	4,4%	1.520.319	4,6%
São Paulo	5.833.776	20,7%	6.021.544	20,7%	6.261.854	20,7%	6.547.034	20,7%	6.845.217	20,6%
Sul/South	4.016.174	14,3%	4.115.665	14,1%	4.240.640	14,0%	4.374.828	13,8%	4.515.011	13,6%
Paraná	1.521.358	5,4%	1.565.544	5,4%	1.621.056	5,4%	1.679.823	5,3%	1.739.325	5,2%
Rio Grande do Sul	1.310.636	4,7%	1.336.297	4,6%	1.368.810	4,5%	1.402.198	4,4%	1.436.452	4,3%
Santa Catarina	1.184.180	4,2%	1.213.824	4,2%	1.250.774	4,1%	1.292.807	4,1%	1.339.234	4,0%
Total Brasil/ Total Brazil	28.179.083	100%	29.094.771	100%	30.252.296	100%	31.614.827	100%	33.196.904	100%

FONTE: Senafran

POPULAÇÃO, FROTA E HABITANTES POR VEÍCULO E REGIÃO 2014 E 2023

POPULATION, FLEET AND INHABITANTS PER VEHICLE AND REGION 2014 AND 2023

	2014			2023		
	População (*) Population (*)	Frota Duas Rodas Two-Wheel Fleet	Hab. por Veículo Inhabitant Per Vehicle	População (*) Population (*)	Frota Duas Rodas Two-Wheel Fleet	Hab. por Veículo Inhabitant Per Vehicle
BRASIL/Brazil	202.758.031	23.027.875	9	203.080.756	33.196.904	6
Norte/North	17.220.496	2.064.296	8	17.355.778	3.301.788	5
Acre	790.101	112.869	7	830.018	185.274	4
Amapá	750.912	65.204	12	733.759	96.145	8
Amazonas	3.873.743	254.705	15	3.941.613	468.696	8
Pará	8.063.393	824.201	10	8.121.025	1.419.760	6
Rondônia	1.748.531	441.573	4	1.581.196	613.133	3
Roraima	496.936	87.107	6	636.707	119.751	5
Tocantins	1.496.880	278.637	5	1.511.460	399.029	4
Nordeste/Northeast	56.186.190	6.211.226	9	54.657.621	9.584.312	6
Alagoas	3.321.730	255.568	13	3.127.683	470.936	7
Bahia	15.126.371	1.246.676	12	14.141.626	1.908.091	7
Ceará	8.842.791	1.272.518	7	8.794.957	1.860.378	5
Maranhão	6.850.884	801.159	9	6.775.805	1.273.199	5
Paraíba	3.943.885	452.264	9	3.974.687	733.810	5
Pernambuco	9.277.727	984.543	9	9.058.931	1.485.870	6
Piauí	3.194.718	538.784	6	3.271.199	797.619	4
Rio Grande do Norte	3.408.510	417.756	8	3.302.729	636.157	5
Sergipe	2.219.574	241.958	9	2.210.004	418.252	5
Centro-Oeste/Central West	15.219.608	2.354.211	6	16.289.538	3.312.527	5
Distrito Federal	2.852.372	180.223	16	2.817.381	276.837	10
Goiás	6.523.222	1.036.137	6	7.056.495	1.411.997	5
Mato Grosso	3.224.357	712.681	5	3.658.649	1.052.551	3
Mato Grosso do Sul	2.619.657	425.170	6	2.757.013	571.142	5
Sudeste/Southeast	85.115.623	8.873.235	10	84.840.113	12.483.266	7
Espírito Santo	3.885.049	485.301	8	3.833.712	696.251	6
Minas Gerais	20.734.097	2.479.086	8	20.539.989	3.421.479	6
Rio de Janeiro	16.461.173	970.632	17	16.055.174	1.520.319	11
São Paulo	44.035.304	4.938.216	9	44.411.238	6.845.217	6
Sul/South	29.016.114	3.524.907	8	29.937.706	4.515.011	7
Paraná	11.081.692	1.316.011	8	11.444.380	1.739.325	7
Rio Grande do Sul	11.207.274	1.169.237	10	10.882.965	1.436.452	8
Santa Catarina	6.727.148	1.039.659	6	7.610.361	1.339.234	6

Fonte: Senátran / IBGE

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO 2019-2023

POPULATION X FLEET RANKING PER STATE 2019-2023

2019		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	5
4°	Piauí	5
5°	Mato Grosso do Sul	6
6°	Ceará	6
7°	Goiás	6
8°	Acre	6
9°	Roraima	6
10°	Santa Catarina	6

2020		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	5
4°	Piauí	5
5°	Mato Grosso do Sul	5
6°	Ceará	6
7°	Acre	6
8°	Goiás	6
9°	Roraima	6
10°	Santa Catarina	6

2021		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	5
5°	Ceará	5
6°	Mato Grosso do Sul	5
7°	Acre	5
8°	Goiás	6
9°	Santa Catarina	6
10°	Roraima	6

Fonte: Senafran / IBGE

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO 2019-2023

POPULATION X FLEET RANKING PER STATE 2019-2023

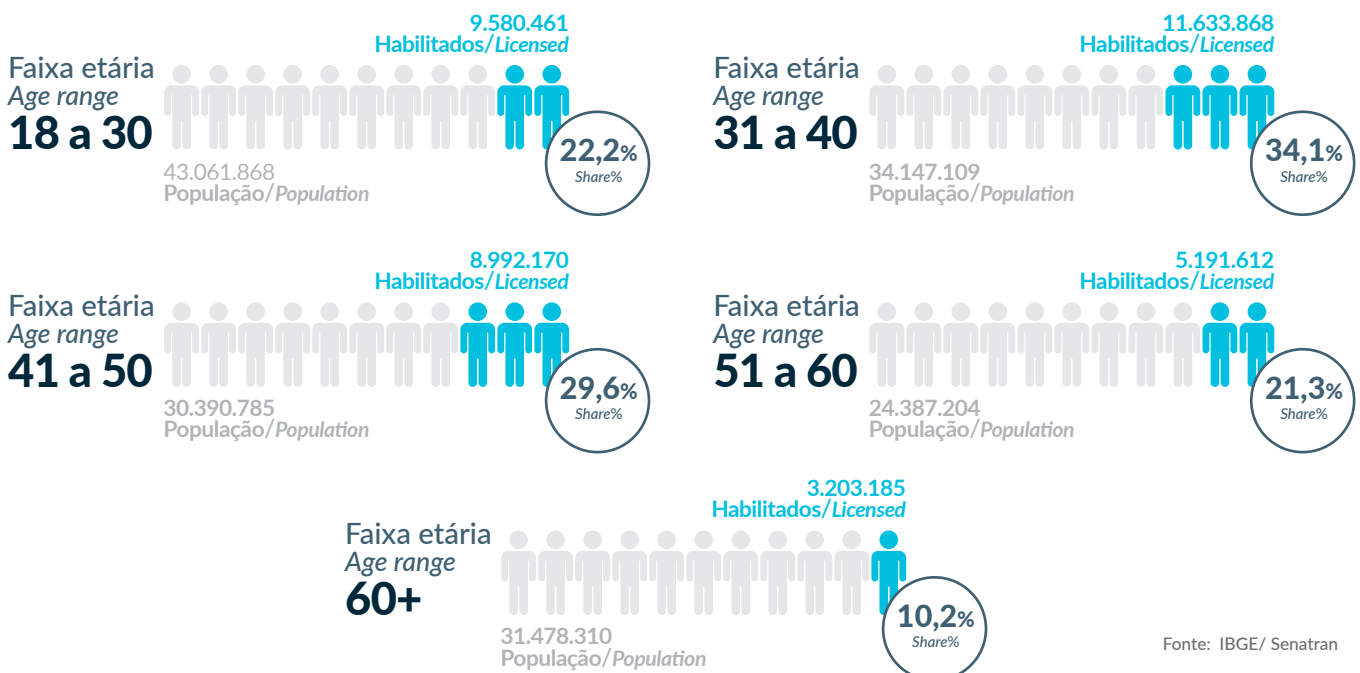
2022		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4
5°	Ceará	5
6°	Mato Grosso do Sul	5
7°	Acre	5
8°	Goiás	5
9°	Santa Catarina	6
10°	Roraima	6

2023		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	3
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4
5°	Acre	4
6°	Ceará	5
7°	Mato Grosso do Sul	5
8°	Goiás	5
9°	Rio Grande do Norte	5
10°	Sergipe	5

Fonte: IBGE/ Senatran

PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLISTAS HABILITADOS NA POPULAÇÃO EM 2023

PARTICIPATION OF LICENSED MOTORCYCLISTS IN THE 2023 POPULATION



Fonte: IBGE/ Senatran

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA A 2019-2023

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY A 2019-2023

Região Region	2019			2020			2021		
	Habilitados Categoria A Category A Licensed	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed	Habilitados Categoria A Category A Licensed	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Lic- ensed	Habilitados Categoria A Category A Licensed	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/ Licensed
Norte/North	2.573.824	2.683.161	104,2%	2.628.226	2.793.252	106,3%	2.723.123	2.921.908	107,3%
Acre	195.273	151.934	77,8%	198.857	158.711	79,8%	205.898	166.541	80,9%
Amapá	88.311	82.229	93,1%	88.421	85.096	96,2%	88.615	88.160	99,5%
Amazonas	266.164	338.541	127,2%	277.561	358.361	129,1%	294.076	383.634	130,5%
Pará	959.248	1.128.398	117,6%	976.618	1.179.667	120,8%	1.010.814	1.239.961	122,7%
Rondônia	582.409	537.506	92,3%	593.591	553.808	93,3%	611.467	570.699	93,3%
Roraima	113.455	103.580	91,3%	116.092	106.210	91,5%	120.243	109.773	91,3%
Tocantins	368.964	340.973	92,4%	377.086	351.399	93,2%	392.010	363.140	92,6%
Nordeste/Northeast	6.174.177	8.045.122	130,3%	6.327.816	8.330.717	131,7%	6.644.471	8.680.720	130,6%
Alagoas	268.377	360.998	134,5%	280.057	379.936	135,7%	300.166	406.252	135,3%
Bahia	1.431.856	1.573.399	109,9%	1.476.965	1.635.698	110,7%	1.568.638	1.708.482	108,9%
Ceará	1.240.835	1.616.821	130,3%	1.266.146	1.668.620	131,8%	1.331.597	1.726.860	129,7%
Maranhão	496.866	1.070.600	215,5%	511.004	1.111.490	217,5%	531.144	1.155.570	217,6%
Paraíba	438.418	613.262	139,9%	450.248	635.984	141,3%	474.351	665.108	140,2%
Pernambuco	1.172.849	1.237.897	105,5%	1.193.785	1.277.529	107,0%	1.235.479	1.334.414	108,0%
Piauí	372.573	688.912	184,9%	380.344	707.550	186,0%	400.417	730.740	182,5%
Rio Grande do Norte	468.799	546.702	116,6%	478.144	562.749	117,7%	498.737	583.543	117,0%
Sergipe	283.604	336.531	118,7%	291.123	351.161	120,6%	303.942	369.751	121,7%
Centro-Oeste/Central West	3.691.469	2.842.656	77,0%	3.762.126	2.935.152	78,0%	3.905.872	3.042.535	77,9%
Distrito Federal	417.613	221.578	53,1%	422.505	230.800	54,6%	436.996	244.258	55,9%
Goias	1.564.870	1.219.979	78,0%	1.602.879	1.255.087	78,3%	1.674.479	1.299.596	77,6%
Mato Grosso	978.998	899.638	91,9%	988.931	934.070	94,5%	1.023.484	968.506	94,6%
Mato Grosso do Sul	729.988	501.461	68,7%	747.811	515.195	68,9%	770.913	530.175	68,8%
Sudeste/Southeast	14.022.902	10.591.970	75,5%	14.306.462	10.919.985	76,3%	14.808.867	11.366.493	76,8%
Espírito Santo	837.121	577.116	68,9%	855.852	597.313	69,8%	886.598	622.412	70,2%
Minas Gerais	2.706.546	2.962.375	109,5%	2.800.849	3.049.098	108,9%	2.937.247	3.158.658	107,5%
Rio de Janeiro	1.321.827	1.218.703	92,2%	1.346.897	1.252.030	93,0%	1.400.871	1.323.569	94,5%
São Paulo	9.157.408	5.833.776	63,7%	9.302.864	6.021.544	64,7%	9.584.151	6.261.854	65,3%
Sul/South	6.706.176	4.016.174	59,9%	6.868.699	4.115.665	59,9%	7.116.620	4.240.640	59,6%
Paraná	2.408.500	1.521.358	63,2%	2.468.617	1.565.544	63,4%	2.571.336	1.621.056	63,0%
Rio Grande do Sul	1.933.201	1.310.636	67,8%	1.967.272	1.336.297	67,9%	2.011.262	1.368.810	68,1%
Santa Catarina	2.364.475	1.184.180	50,1%	2.432.810	1.213.824	49,9%	2.534.022	1.250.774	49,4%
Total	33.168.548	28.179.083	85,0%	33.893.329	29.094.771	85,8%	35.198.953	30.252.296	85,9%

Fonte: Senatran



FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA A 2019-2023

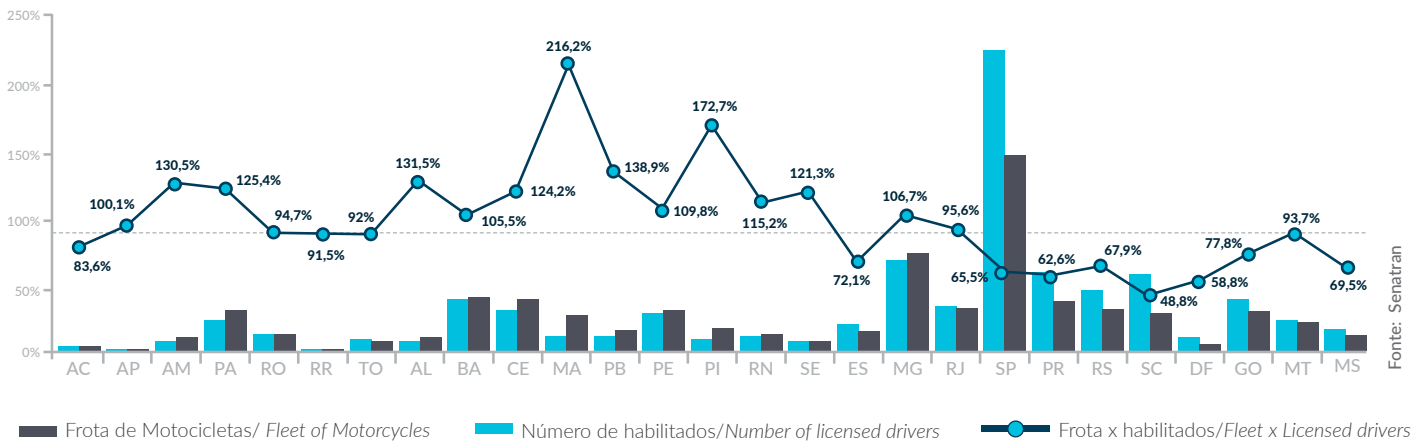
FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY A 2019-2023

Região Region	2022			2023		
	Habilitados Categoria A Category A Licensed	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed	Habilitados Categoria A Category A Licensed	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed
Norte/North	2.871.130	3.095.594	107,8%	3.021.297	3.301.788	109,3%
Acre	214.219	175.596	82,0%	221.645	185.274	83,6%
Amapá	91.555	91.994	100,5%	96.064	96.145	100,1%
Amazonas	325.685	423.029	129,9%	359.123	468.696	130,5%
Pará	1.073.027	1.318.700	122,9%	1.132.307	1.419.760	125,4%
Rondônia	630.319	591.578	93,9%	647.748	613.133	94,7%
Roraima	125.343	114.548	91,4%	130.916	119.751	91,5%
Tocantins	410.982	380.149	92,5%	433.494	399.029	92,0%
Nordeste/Northeast	7.069.691	9.087.174	128,5%	7.493.737	9.584.312	127,9%
Alagoas	329.472	434.808	132,0%	358.055	470.936	131,5%
Bahia	1.691.731	1.798.535	106,3%	1.808.618	1.908.091	105,5%
Ceará	1.415.609	1.789.127	126,4%	1.498.218	1.860.378	124,2%
Maranhão	556.705	1.210.235	217,4%	588.966	1.273.199	216,2%
Paraíba	501.136	694.500	138,6%	528.278	733.810	138,9%
Pernambuco	1.291.715	1.401.204	108,5%	1.352.762	1.485.870	109,8%
Piauí	430.937	758.765	176,1%	461.940	797.619	172,7%
Rio Grande do Norte	527.540	607.964	115,2%	552.203	636.157	115,2%
Sergipe	324.846	392.036	120,7%	344.697	418.252	121,3%
Centro-Oeste/Central West	4.070.666	3.166.752	77,8%	4.231.598	3.312.527	78,3%
Distrito Federal	455.598	259.217	56,9%	470.930	276.837	58,8%
Goiás	1.748.390	1.352.068	77,3%	1.816.034	1.411.997	77,8%
Mato Grosso	1.071.860	1.007.006	93,9%	1.123.428	1.052.551	93,7%
Mato Grosso do Sul	794.818	548.461	69,0%	821.206	571.142	69,5%
Sudeste/Southeast	15.542.552	11.890.479	76,5%	16.216.219	12.483.266	77,0%
Espírito Santo	927.889	656.316	70,7%	965.571	696.251	72,1%
Minas Gerais	3.076.742	3.281.360	106,7%	3.205.201	3.421.479	106,7%
Rio de Janeiro	1.486.676	1.405.769	94,6%	1.590.628	1.520.319	95,6%
São Paulo	10.051.245	6.547.034	65,1%	10.454.819	6.845.217	65,5%
Sul/South	7.388.148	4.374.828	59,2%	7.638.445	4.515.011	59,1%
Paraná	2.679.560	1.679.823	62,7%	2.779.876	1.739.325	62,6%
Rio Grande do Sul	2.067.900	1.402.198	67,8%	2.116.913	1.436.452	67,9%
Santa Catarina	2.640.688	1.292.807	49,0%	2.741.656	1.339.234	48,8%
Total	36.942.187	31.614.827	85,6%	38.601.296	33.196.904	86,0%

Fonte: Senatran

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS COMPARATIVO 2023

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VS LICENSED COMPARISON 2023



Dados acima da linha de 100% representam localidades onde a frota de motocicletas é maior do que o número de habilitados
Data above the 100% line represents locations where the motorcycle fleet is larger than the number of licensed drivers

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA A 2014-2023

CATEGORY A PARTICIPATION 2014-2023

Habilitações - Participações de CNH "A"/Licenses - Driver's License (CNH) "A" Participations

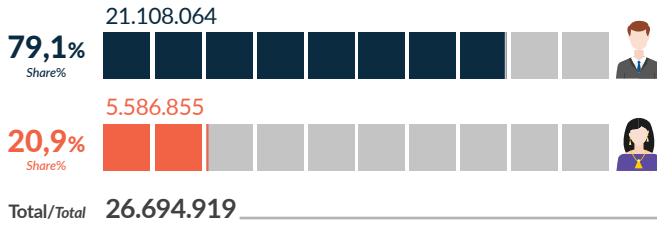
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A, AB, AC, AD, AE	26.694.919	28.196.504	29.520.716	30.750.457	31.946.280	33.168.548	33.893.329	35.198.953	36.942.187	38.601.296
Share	42,6%	43,2%	43,7%	44,1%	44,5%	44,9%	45,2%	45,6%	46,2%	46,7%
Outras/Others	35.963.658	37.119.642	38.108.628	38.978.891	39.841.014	40.675.540	41.135.542	41.923.912	42.978.991	44.011.753
Total	62.658.577	65.316.146	67.629.344	69.729.348	71.787.294	73.844.088	75.028.871	77.122.865	79.921.178	82.613.049

Fonte: Senatran

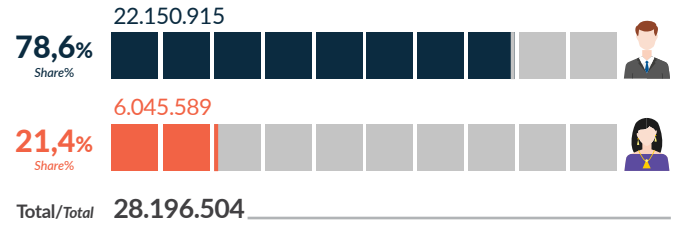
CATEGORIA A POR GÊNERO 2014-2023

CATEGORY A PER GENDER 2014-2023

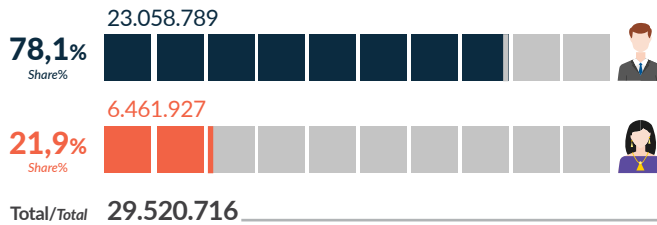
2014



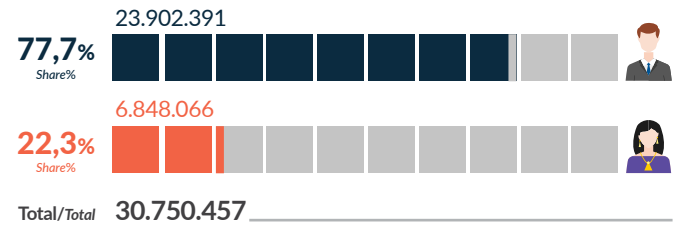
2015



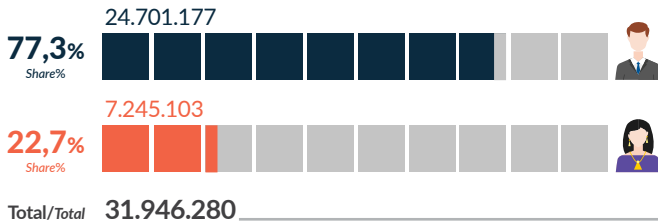
2016



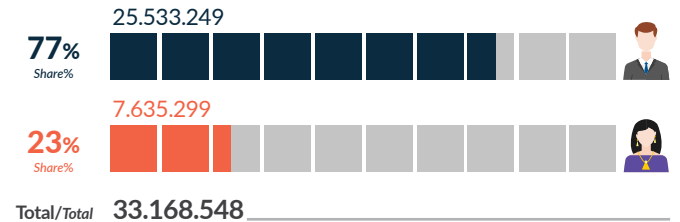
2017



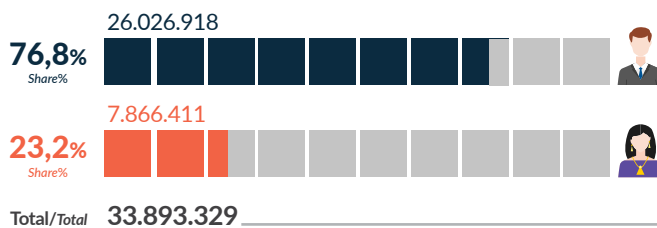
2018



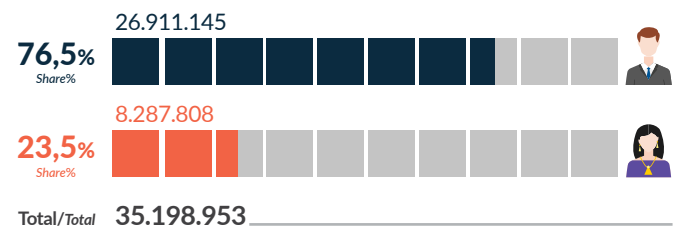
2019



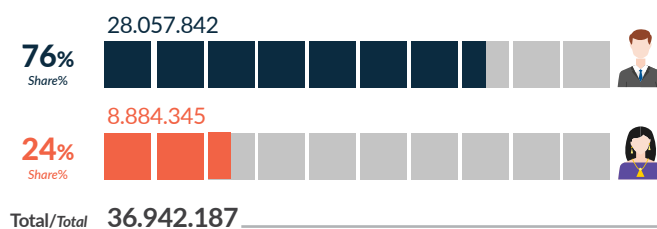
2020



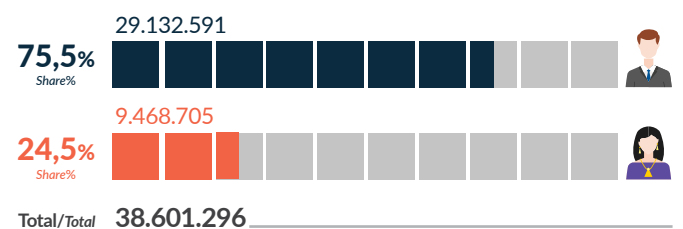
2021



2022

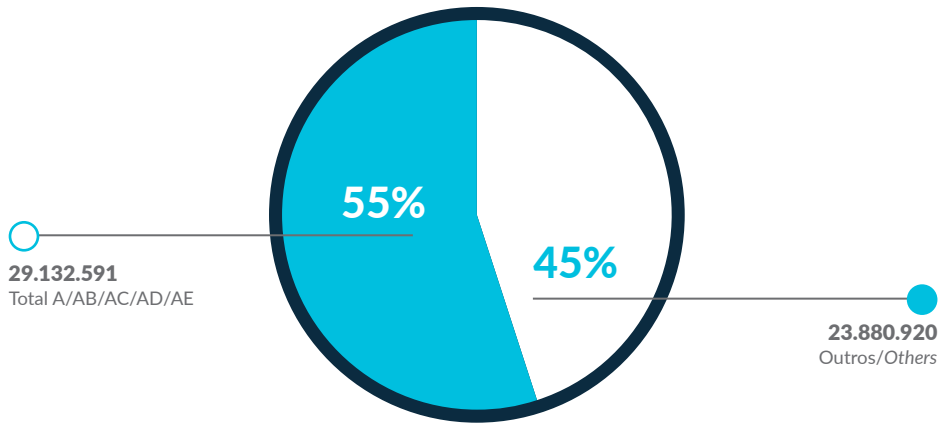


2023



PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA A NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO MASCULINO

CATEGORY A PARTICIPATION IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED MALE CANDIDATES

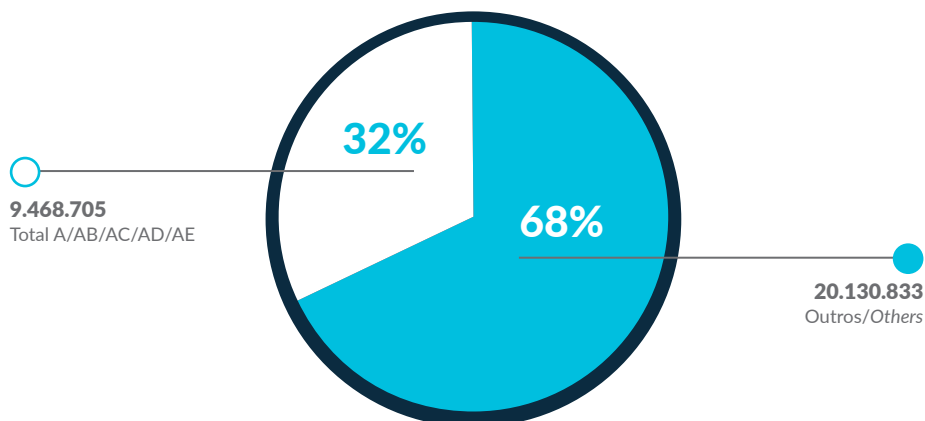


55,0% do total de **53.013.511** habilitados estão aptos a pilotar motocicletas
55.0% of the total of 53,013,511 qualified drivers are capable of riding motorcycles

FONTE: Senatran

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA A NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO FEMININO

CATEGORY A PARTICIPATION IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED FEMALE CANDIDATES



32,0% do total de **29.599.538** habilitadas estão aptas a pilotar motocicletas
32.0% of the total of 29,599,538 qualified drivers are capable of riding motorcycles

FONTE: Senatran

HABILITAÇÕES - DIVISÃO POR GÊNERO E CATEGORIA 2023

LICENSED - DIVISION PER GENDER AND CATEGORY 2023

	Feminino Female	Share%	Masculino Male	Share%	Total
A	8.534.618	28,9%	21.020.469	71,1%	29.555.087
AB	21.526	2,0%	1.058.783	98,0%	1.080.309
AC	748.718	35,7%	1.347.794	64,3%	2.096.512
AD	143.400	3,3%	4.188.782	96,7%	4.332.182
AE	20.443	1,3%	1.516.763	98,7%	1.537.206
Total	9.468.705	24,5%	29.132.591	75,5%	38.601.296

FONTE: Senatran

HISTÓRICO DE HABILITADOS COM CATEGORIA A NA POPULAÇÃO BRASILEIRA POR GÊNERO

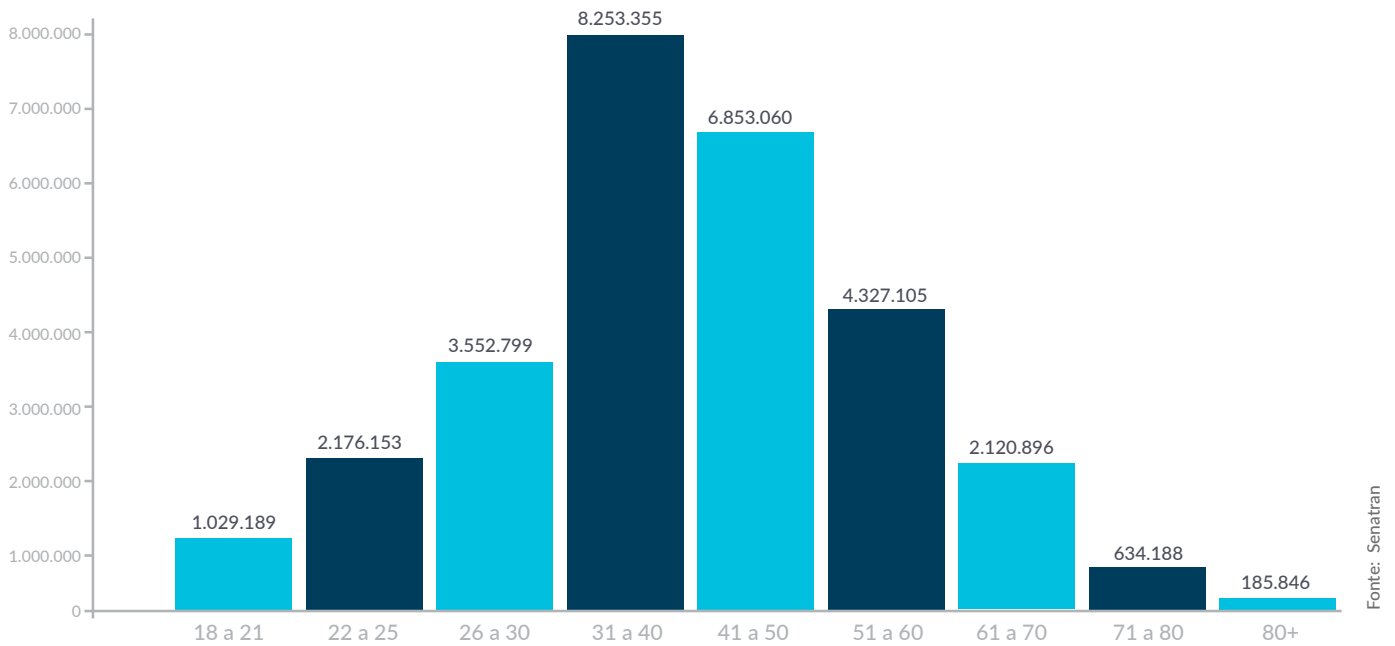
HISTORY OF LICENSED PEOPLE WITH CATEGORY A IN THE BRAZILIAN POPULATION BY GENDER

Ano Year	Feminino/ <i>Feminino</i>			Masculino/ <i>Masculino</i>		
	População Population	Habilitados Licensed	Share%	População Population	Habilitados Licensed	Share%
2011	100.281.097	4.002.094	4,0%	96.322.635	17.603.652	18,3%
2012	101.182.880	4.512.753	4,5%	97.132.054	18.809.391	19,4%
2013	102.072.857	5.034.139	4,9%	97.931.331	19.941.287	20,4%
2014	102.973.443	5.586.855	5,4%	98.744.098	21.108.064	21,4%
2015	103.894.681	6.045.589	5,8%	99.581.002	22.150.915	22,2%
2016	104.776.947	6.461.927	6,2%	100.379.640	23.058.789	23,0%
2017	105.641.142	6.848.066	6,5%	101.163.599	23.902.391	23,6%
2018	106.523.727	7.245.103	6,8%	101.971.173	24.701.177	24,2%
2019	107.386.830	7.635.299	7,1%	102.760.295	25.533.249	24,8%
2020	108.228.003	7.866.411	7,3%	103.527.689	26.026.918	25,1%
2021	109.045.796	8.287.808	7,6%	104.271.843	26.911.145	25,8%
2022	109.838.053	8.884.345	8,1%	104.990.487	28.057.842	26,7%
2023	110.602.740	9.468.705	8,6%	105.681.529	29.132.591	27,6%

FONTE: IBGE/ Senatran

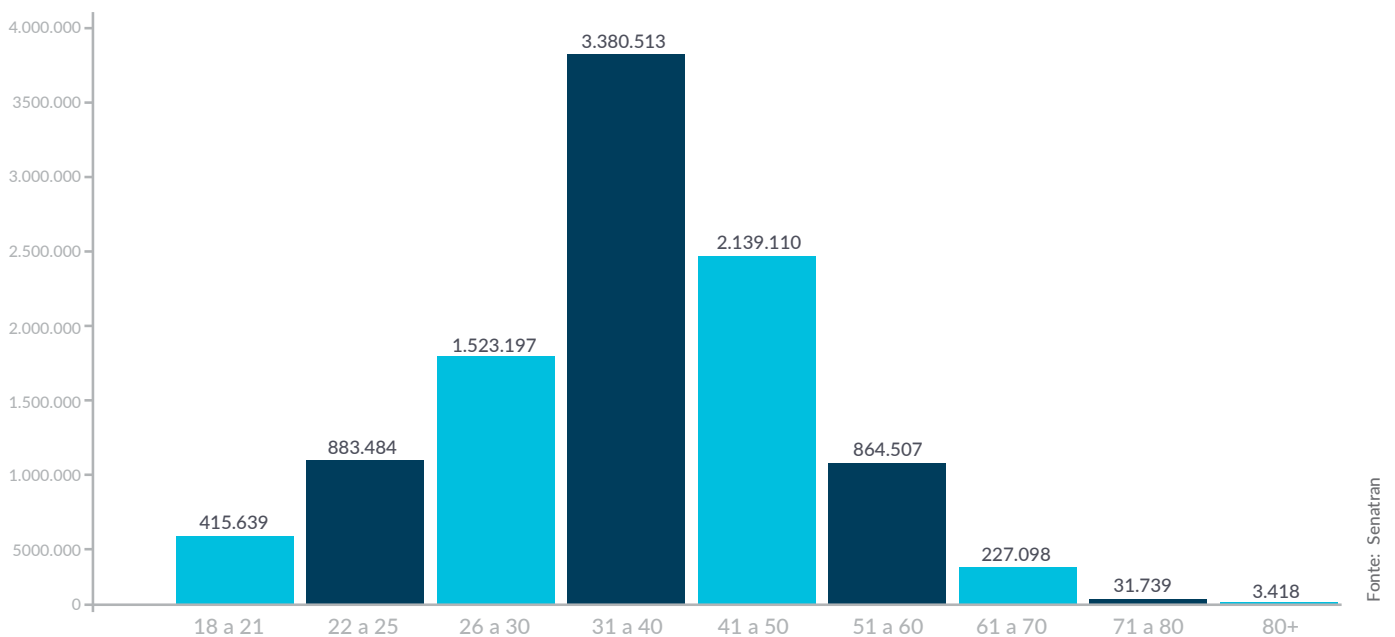
PERFIL DOS HABILITADOS NA CATEGORIA A POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO MASCULINO

PROFILE OF LICENSED PEOPLE IN CATEGORY A PER AGE GROUP MALE GENDER



PERFIL DE HABILITADOS DA CATEGORIA A POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO FEMININO

PROFILE OF LICENSED PEOPLE IN CATEGORY A PER AGE GROUP FEMALE GENDER



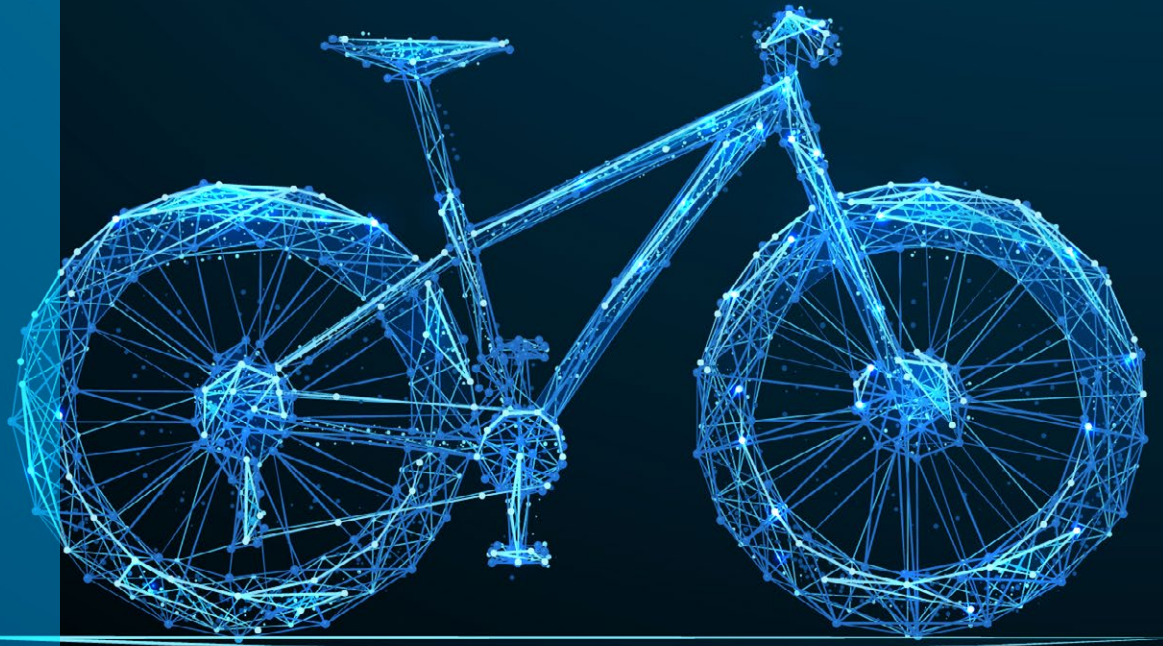


RANKING DE PRODUÇÃO GLOBAL DE MOTOCICLETAS 2019-2023

MOTORCYCLE PRODUCTION 2019-2023

RANKING	País Country	2022	2023	Var. % 2023/2022
1°	China	19.011.000	19.597.900	3,1%
2°	Índia	17.821.111	19.459.009	9,2%
3°	Indonésia	5.965.021	6.806.996	14,1%
4°	Vietnã	3.369.659	2.722.209	-19,2%
5°	Tailândia	2.015.940	2.120.738	5,2%
6°	Brasil	1.413.222	1.573.303	11,3%
7°	Taiwan	1.046.752	1.066.741	1,9%
8°	Filipinas	934.685	1.000.000	7,0%
9°	Colômbia	855.000	900.000	5,3%
10°	Japão	694.968	680.857	-2,0%
11°	Malásia	685.828	549.481	-19,9%
12°	Itália	341.190	396.000	16,1%

Fonte: AAF/ ABRACICLO/ AISI/ ANCM/ ANDI/ CCCM/ FAMI/ JAMA/ SIAM

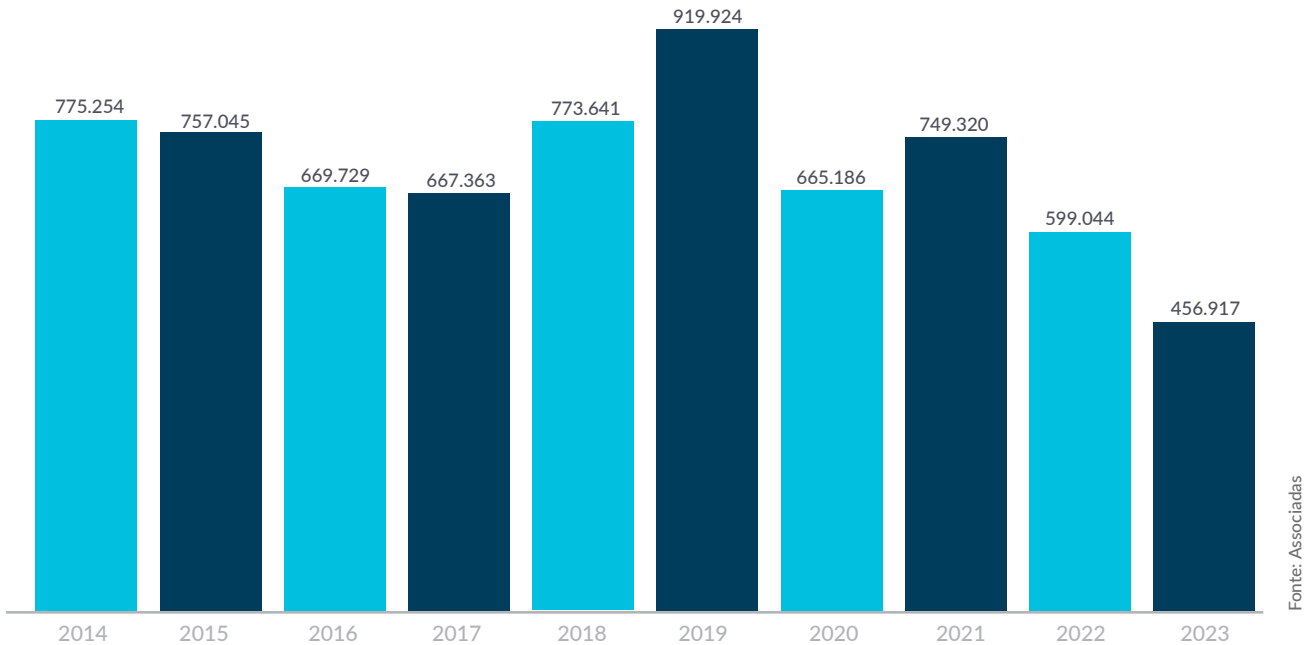


BICICLETAS

BICYCLES

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2014-2023

MANAUS INDUSTRIAL HUB - PIM BICYCLE PRODUCTION 2014-2023



PRODUÇÃO MENSAL DE BICICLETAS 2019-2023

BICYCLE PRODUCTION PER MONTHLY HISTORY 2019-2023

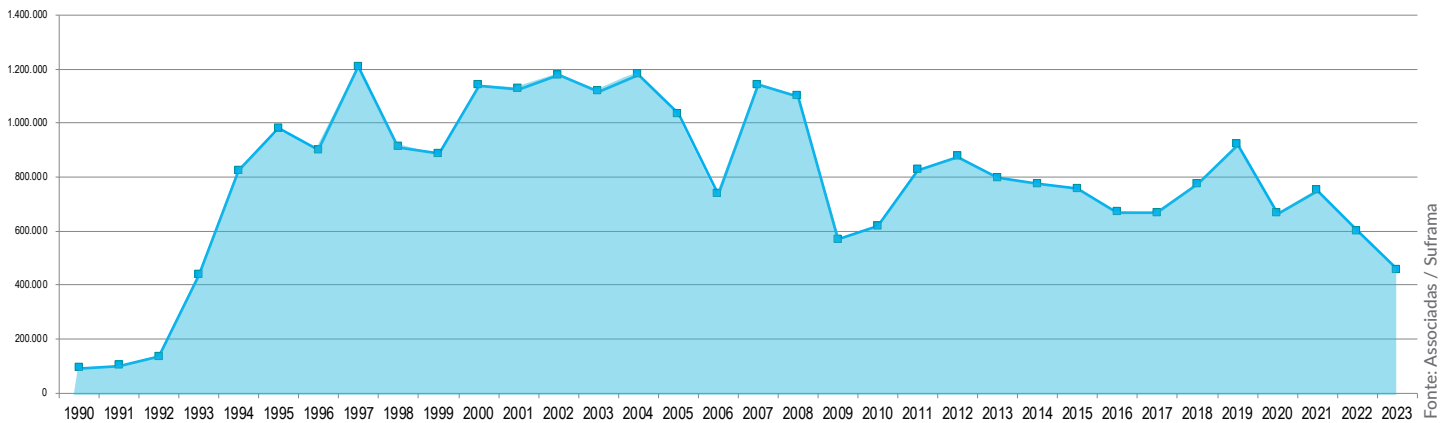
	2019	2020	2021	2022	2023
Jan	58.611	56.410	56.981	61.437	38.636
Fev	66.110	60.398	56.078	63.712	39.860
Mar	59.021	54.115	57.843	57.870	56.492
Abr	75.680	10.071	51.281	47.670	39.377
Mai	73.299	21.587	66.760	56.845	44.713
Jun	58.467	46.913	66.774	48.210	41.687
Jul	85.131	61.283	74.760	37.780	43.118
Ago	116.525	63.908	72.293	54.644	42.780
Set	110.895	89.209	83.766	48.442	33.239
Out	116.301	98.330	63.336	54.720	34.204
Nov	79.137	63.562	74.078	53.134	35.566
Dez	20.747	39.400	25.370	14.580	7.245

Fonte: Associadas

RETROSPECTIVA DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS 1990-2023

BICYCLE PRODUCTION - RETROSPECTIVE 1990-2023

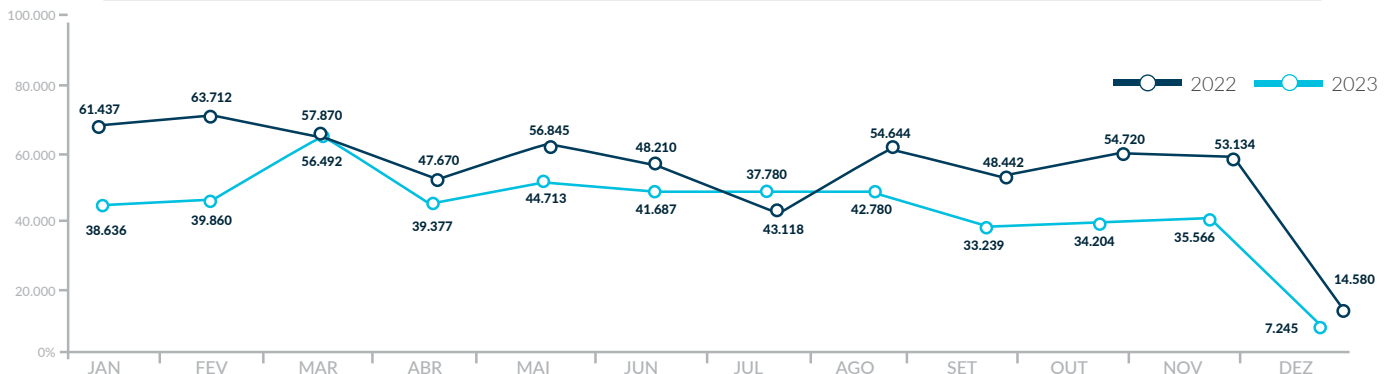
Ano Year	Produção Production	Ano Year	Produção Production	Ano Year	Produção Production
1990	91.645	2001	1.125.028	2012	875.835
1991	101.793	2002	1.176.849	2013	797.252
1992	135.335	2003	1.117.570	2014	775.254
1993	436.339	2004	1.178.466	2015	757.045
1994	822.922	2005	1.034.634	2016	669.729
1995	979.507	2006	736.367	2017	667.363
1996	899.043	2007	1.141.979	2018	773.641
1997	1.208.971	2008	1.098.647	2019	919.924
1998	910.411	2009	568.809	2020	665.186
1999	886.605	2010	617.858	2021	749.320
2000	1.140.286	2011	826.903	2022	599.044
				2023	456.917



PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM

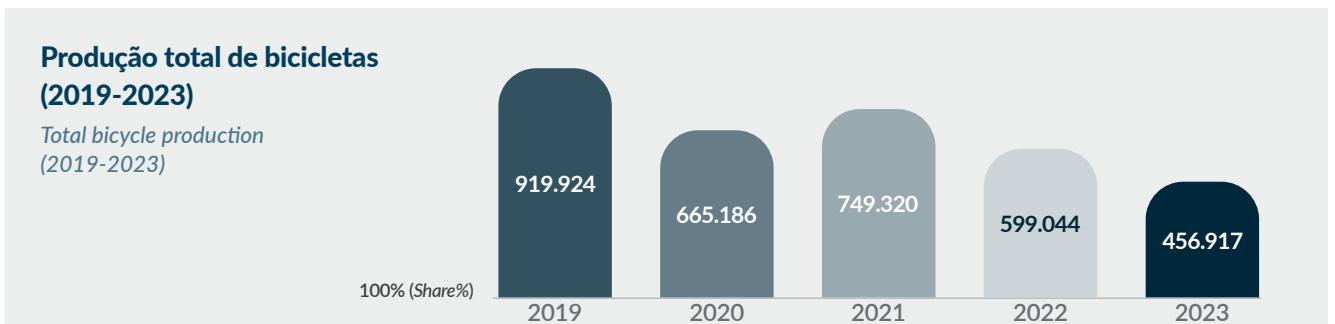
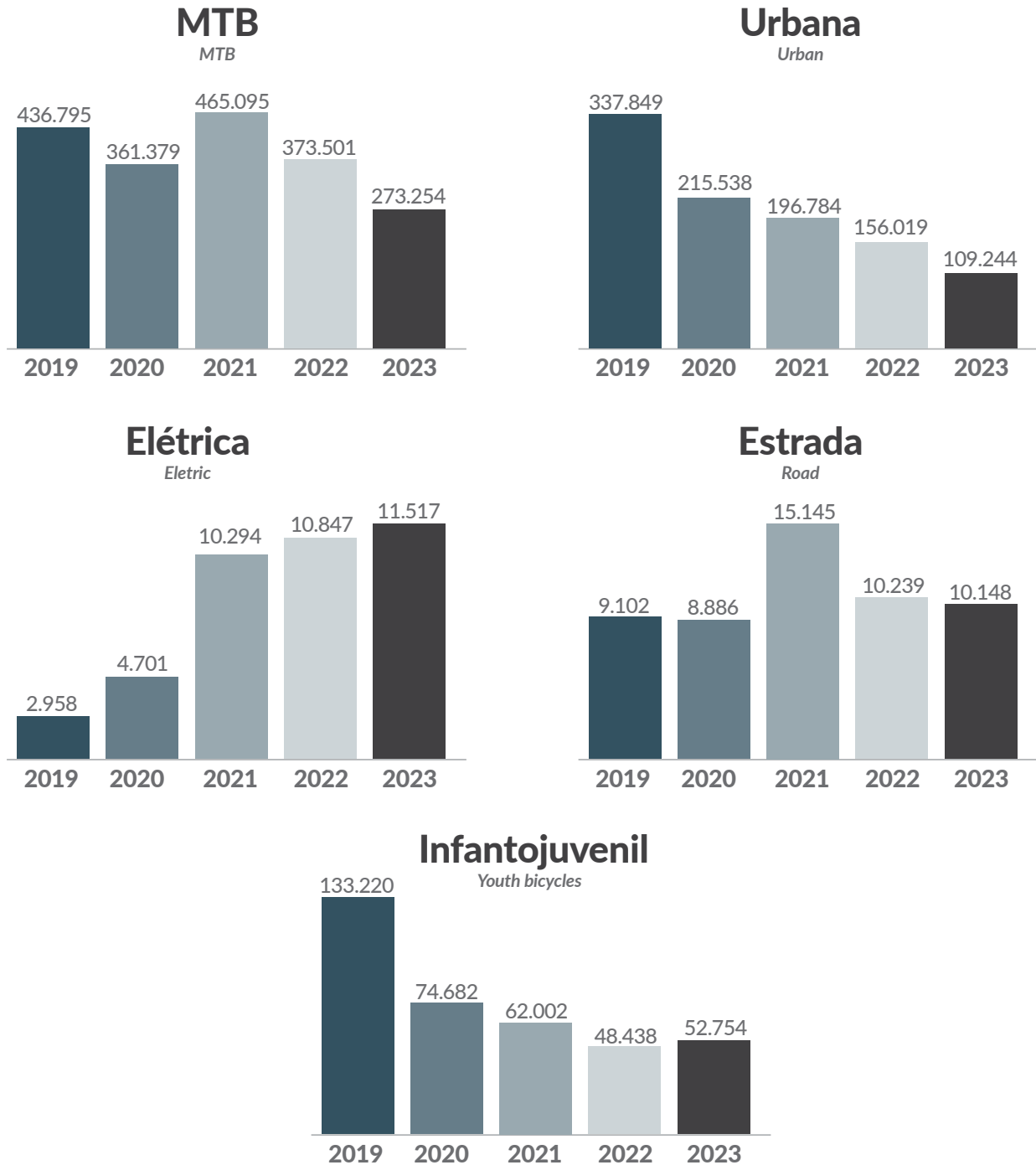
BICYCLE PRODUCTION IN PIM

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2022	61.437	63.712	57.870	47.670	56.845	48.210	37.780	54.644	48.442	54.720	53.134	14.580
2023	38.636	39.860	56.492	39.377	44.713	41.687	43.118	42.780	33.239	34.204	35.566	7.245



PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM POR CATEGORIA 2019-2023

BICYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2019-2023)



Fonte: Associadas

IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2019-2023

BICYCLE IMPORTATION PER COUNTRY OF ORIGIN 2019-2023

Ranking Ranking	País Country	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	% 23/22
1°	China	57.181	26,9%	36.910	31,0%	85.966	53,7%	34.740	15,7%	52.027	19,8%	49,8%
2°	Taiwan	10.777	5,1%	8.355	7,0%	4.613	2,9%	5.349	2,4%	5.511	2,1%	3,0%
3°	Camboja	1.883	0,9%	1.707	1,4%	3.316	2,1%	3.087	1,4%	3.356	1,3%	8,7%
4°	Vietnã	599	0,3%	3.298	2,8%	6.454	4,0%	2.460	1,1%	1.042	0,4%	-57,6%
5°	Espanha	229	0,1%	185	0,2%	379	0,2%	211	0,1%	517	0,2%	145,0%
6°	Estados Unidos	235	0,1%	293	0,2%	301	0,2%	302	0,1%	482	0,2%	59,6%
7°	França	649	0,3%	0	0,0%	24	0,0%	40	0,0%	246	0,1%	515,0%
8°	Áustria	0	0,0%	0	0,0%	20	0,0%	0	0,0%	220	0,1%	-
9°	Índia	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	45	0,0%	216	0,1%	380,0%
10°	Indonésia	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	155	0,1%	-
TOTAL/total		212.563	100%	118.913	100%	159.937	100%	220.684	100%	262.485	100%	18,9%

FONTE: Comex Stat

EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2019-2023

EXPORT OF BICYCLES PER COUNTRY OF DESTINATION 2019-2023

Ranking Ranking	País Country	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	% 23/22
1°	Paraguai	4.494	11,4%	7.689	24,0%	14.291	25,5%	19.691	34,7%	12.639	28,5%	-35,8%
2°	Uruguai	601	1,5%	2.956	9,2%	11.182	19,9%	4.657	8,2%	3.945	8,9%	-15,3%
3°	Bolívia	1.801	4,6%	2.558	8,0%	2.179	3,9%	2.340	4,1%	1.774	4,0%	-24,2%
4°	Colômbia	0	0,0%	30	0,1%	0	0,0%	1.558	2,7%	1.068	2,4%	-31,5%
5°	México	0	0,0%	55	0,2%	1	0,0%	0	0,0%	962	2,2%	-
6°	Chile	2.679	6,8%	77	0,2%	71	0,1%	0	0,0%	600	1,4%	-
7°	Portugal	0	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	169	0,3%	510	1,1%	201,8%
8°	China	0	0,0%	113	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	507	1,1%	-
9°	Guiana	69	0,2%	6	0,0%	23	0,0%	1	0,0%	149	0,3%	14800,0%
10°	Libéria	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	100	0,2%	-
TOTAL/total		39.431	100%	32.029	100%	56.084	100%	56.810	100%	44.362	100%	-21,9%

FONTE: Comex Stat



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicycletas e Similares

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*

