



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS DEVE ULTRAPASSAR 1,8 MILHÃO DE UNIDADES EM 2025

Abraciclo projeta crescimento de 7,5% na comparação com o ano passado

A Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares – Abraciclo estima que as fábricas localizadas no PIM (Polo Industrial de Manaus) deverão produzir 1.880.000 motocicletas em 2025, crescimento de 7,5% na comparação com as 1.748.317 unidades fabricadas no ano passado.

“Embora a conjuntura macroeconômica apresente incertezas, acreditamos que a demanda pela motocicleta poderá seguir em alta, principalmente devido aos seus atributos, como preço acessível, baixo custo de manutenção e agilidade nos deslocamentos”, avalia Marcos Bento, presidente da Abraciclo

Diante desse cenário, Bento enfatiza que o grande desafio das fabricantes é continuar atendendo à crescente demanda do mercado, oferecendo ao consumidor produtos com tecnologia e recursos que garantam a segurança, qualidade e respeito ao meio ambiente.

No varejo, a perspectiva é que sejam emplacadas 2.020.000 motocicletas, alta de 7,7% em relação a 2024. As exportações deverão somar 35.000 unidades, crescimento de 13%.

PROJEÇÃO MOTOCICLETAS 2025			
	REALIZADO 2024	PROJEÇÃO 2025	VARIAÇÃO (%) PROJEÇÃO 2024 VS. REALIZADO 2025
PRODUÇÃO	1.748.317	1.880.000	7,5%
EXPORTAÇÃO	30.986	35.000	13,0%
VAREJO	2.020.000	2.020.000	7,7%

Fonte: Associadas Abraciclo



Resultados 2024

A indústria do PIM fechou o ano com 1.748.317 motocicletas produzidas. De acordo com dados da Abraciclo, o volume foi 11,1% superior ao registrado em 2023 e representa o melhor desempenho para o segmento em 14 anos.

“Mesmo diante de um ano bastante desafiador, onde tivemos que contornar o problema da estiagem, o crescimento do setor superou os dois dígitos. Esse resultado foi graças a um bom planejamento da indústria que permitiu que as linhas de montagem mantivessem seu ritmo de produção”, completa o executivo.

No varejo, as vendas totalizaram 1.876.427 unidades, alta de 18,6% na comparação com o ano anterior. O volume foi o melhor resultado alcançado desde 2011.

Em relação às exportações, as associadas da Abraciclo embarcaram 30.986 motocicletas, retração de 5,9% em relação ao ano anterior.

FECHAMENTO MOTOCICLETAS 2024			
	REALIZADO 2023	REALIZADO 2024	VARIAÇÃO (%) 2023/2024
PRODUÇÃO	1.573.303	1.748.317	11,1%
EXPORTAÇÃO	32.931	30.986	-5,9%
VAREJO	1.582.032	1.876.427	18,6%

Fonte: Associadas Abraciclo

Produção por categoria e tipo de combustível

Com 855.240 unidades fabricadas, a Street foi a categoria mais produzida. Esse volume corresponde a 48,9% do total de motocicletas que saíram das linhas de montagem do PIM. A Trail ficou em segundo lugar (19,7%), seguida pela Motoneta (15,3%).



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS					
	JAN A DEZ 2023		JAN A DEZ 2024		
CATEGORIA	A	PARTICIPAÇÃO	B	PARTICIPAÇÃO	B/A
Street	785.513	49,9%	855.240	48,9%	8,9%
Trail	298.346	19,0%	344.751	19,7%	15,6%
Motoneta	240.200	15,3%	267.798	15,3%	11,5%
Scooter	147.997	9,4%	155.612	8,9%	5,1%
Naked	27.280	1,7%	42.822	2,4%	57,0%
Off-Road	35.705	2,3%	30.848	1,8%	-13,6%
Big Trail	24.682	1,6%	28.222	1,6%	14,3%
Sport	6.680	0,4%	14.026	0,8%	110,0%
Custom	6.210	0,4%	8.001	0,5%	28,8%
Touring	690	0,0%	997	0,1%	44,5%
TOTAL	1.573.303	-	1.748.317	-	11,1%

Fonte: Associadas Abraciclo

As motocicletas de média cilindrada registraram o maior crescimento porcentual: alta de 25,9% na comparação com 2023. No total, foram produzidas 327.746 unidades, o que representa 18,7% do total fabricado.

Em números absolutos, a liderança é dos modelos de baixa cilindrada, com 1.365.323 motocicletas (78,1% do volume total). As motocicletas de alta cilindrada tiveram 55.248 unidades (3,2% da produção).

Em 2024, houve um crescimento de 14,5% na produção de motocicletas bicom bustíveis (que podem ser abastecidas com etanol e/ou gasolina), representando 65,3% do volume total produzido.

Resultados em dezembro

No último mês de 2024, saíram das linhas de montagem 123.944 motocicletas, alta de 5% na comparação com o mesmo mês de 2023 e 15,1% menor em relação a novembro. Segundo a associação, esse foi o melhor resultado para o mês desde 2008.



Os emplacamentos totalizaram 151.948 unidades. O volume é 14,4% superior ao registrado no mesmo mês de 2023 e 3,3% maior em relação a novembro. Com 19 dias úteis, a média diária de vendas foi de 7.997 unidades.

Em dezembro, foram exportadas 2.518 motocicletas, crescimento de 135,5% em relação ao mesmo mês de 2023 e de 53,5% na comparação com novembro.

SOBRE A ABRACICLO E O SETOR DE DUAS RODAS

Fundada em 1976 e contando com 15 associadas, a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares – ABRACICLO representa os fabricantes de veículos de duas rodas no país, tendo como principal missão promover o desenvolvimento e a competitividade do Setor de Duas Rodas, apoiando e defendendo a indústria nacional estabelecida no Polo Industrial de Manaus - PIM por meio dos pilares Política Industrial, Segurança Viária e Técnico.

A fabricação nacional de motocicletas, quase totalmente concentrada no Polo Industrial de Manaus (PIM), está entre as seis maiores do mundo. No segmento de bicicletas, com as principais fábricas também instaladas no PIM, o Brasil se encontra na quarta posição entre os principais produtores mundiais. No total, as fabricantes do Setor de Duas Rodas geram 18,3 mil empregos diretos em Manaus/AM e mais de 150 mil em todo o Brasil.

MOTOCICLETAS*	BICICLETAS*
Frota nacional: acima de 34,8 milhões de unidades *	Frota nacional: mais de 70 milhões de unidades
Produção anual: 1,6 milhão de unidades	Produção anual: 500 mil unidades **



MOTOCICLETAS*

BICICLETAS*

6º maior produtor mundial

4º maior produtor mundial

(*) Dados até 2024.

(**) Produção no Polo Industrial de Manaus – PIM

Para mais informações acesse o site: www.abraciclo.com.br



Siga a Abraciclo no LinkedIn

www.linkedin.com/company/abraciclo/



Siga a Abraciclo no Instagram

www.instagram.com/Abraciclo

SD & PRESS CONSULTORIA

www.sdpress.com.br; @sdpress; facebook.com/sdpress

ANALUIZA TAMURA

analuiza.tamura@sdpress.com.br
(11) 98708-7787

PRISCILA FABI

priscila.fabi@sdpress.com.br

JANEIRO, 2025



PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS ULTRAPASSA AS 350 MIL UNIDADES EM 2024

As fabricantes de bicicletas instaladas no PIM (Polo Industrial de Manaus) produziram 351.400 unidades no ano passado. De acordo com o levantamento da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares – Abraciclo, o volume foi 23,1% inferior ao registrado em 2023 e dentro da margem de erro da expectativa de 360.000 bicicletas para 2024.

PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM			
	JANEIRO A DEZEMBRO 2023	JANEIRO A DEZEMBRO 2024	%
UNIDADES	456.917	351.400	-23,1%

Fonte: Associadas Abraciclo

O ano de 2025 ainda será moderado para o segmento que, desde o fim da pandemia, passa por readequações em toda a cadeia logística. Diante desse contexto, a Abraciclo estima que deverão ser fabricadas 320.000 unidades nesse ano, número alinhado a projeção de demanda para o ano.

Produção por categoria

O principal destaque foi a categoria das elétricas que registrou alta de 66,2% no volume de produção: foram fabricadas 19.147 unidades, o que representa 5,4% do volume total. Em 2023, o índice era de 2,5%.

A Mountain Bike foi a categoria mais produzida, com 56,1% de participação. Em segundo lugar ficou a Urbana/Lazer, com 19,3% do volume fabricado, seguida pela Infantojuvenil (15,8%).



PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM					
CATEGORIA	2023	PARTICIPAÇÃO	2024	PARTICIPAÇÃO	2022/2023
MTB	273.254	59,8%	197.032	56,1%	-27,9%
Urbana/Lazer	109.244	23,9%	67.739	19,3%	-38,0%
Elétrica	11.517	2,5%	19.147	5,4%	66,2%
Estrada	10.148	2,2%	11.818	3,4%	16,5%
Infantojuvenil	52.754	11,5%	55.664	15,8%	5,5%
Total	456.917	-	351.400	-	-23,1%

Fonte: Associadas Abraciclo

Distribuição por região

No ano passado, a região Sudeste recebeu 53,6% do volume total fabricado no PIM. Em segundo lugar ficou o Nordeste, com 16,2% da produção, seguido pelo Sul (13,3%), Centro-Oeste (8,5%) e Norte (8,4%).

Produção em dezembro

Em dezembro, 9.954 unidades saíram das linhas de montagem do PIM, alta de 37,4% em relação ao mesmo mês de 2023. Na comparação com novembro houve retração de 66,2%.

SOBRE A ABRACICLO E O SETOR DE DUAS RODAS

Fundada em 1976 e contando com 15 associadas, a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas,



Bicicletas e Similares – ABRACICLO representa os fabricantes de veículos de duas rodas no país, tendo como principal missão promover o desenvolvimento e a competitividade do Setor de Duas Rodas, apoiando e defendendo a indústria nacional estabelecida no Polo Industrial de Manaus - PIM por meio dos pilares Política Industrial, Segurança Viária e Técnico.

A fabricação nacional de motocicletas, quase totalmente concentrada no Polo Industrial de Manaus (PIM), está entre as seis maiores do mundo. No segmento de bicicletas, com as principais fábricas também instaladas no PIM, o Brasil se encontra na quarta posição entre os principais produtores mundiais. No total, as fabricantes do Setor de Duas Rodas geram 18,3 mil empregos diretos em Manaus/AM e mais de 150 mil em todo o Brasil.

MOTOCICLETAS*	BICICLETAS*
Frota nacional: acima de 34,8 milhões de unidades *	Frota nacional: mais de 70 milhões de unidades
Produção anual: 1,6 milhão de unidades	Produção anual: 500 mil unidades **
6º maior produtor mundial	4º maior produtor mundial

(*) Dados até 2024.

(**) Produção no Polo Industrial de Manaus – PIM

Para mais informações acesse o site: www.abraciclo.com.br



Siga a Abraciclo no LinkedIn

www.linkedin.com/company/abraciclo/



Siga a Abraciclo no Instagram

www.instagram.com/Abraciclo

SD & PRESS CONSULTORIA

www.sdpress.com.br; @sdpress; facebook.com/sdpress



ANALUIZA TAMURA

analuiza.tamura@sdpress.com.br

(11) 98708-7787

PRISCILA FABI

priscila.fabi@sdpress.com.br

JANEIRO, 2025
