



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

12 DE JANEIRO DE 2024

FELIZ 2024!

ASSOCIADOS
Motocicletas

ASSOCIADOS
Bicicletas



**BMW
MOTORRAD**



CALOI



SENSE





Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

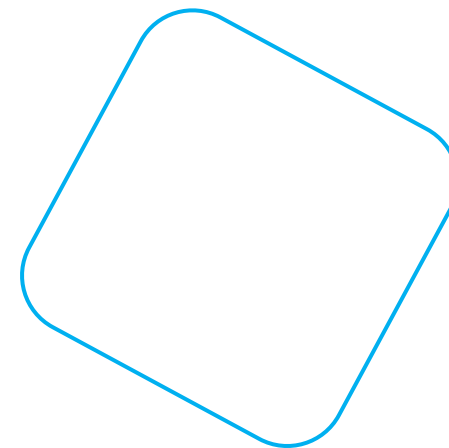
ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

12 DE JANEIRO DE 2024



MARCOS BENTO

Presidente



POLO DE DUAS RODAS EM MANAUS

Maior polo de produção de motocicletas fora do eixo asiático!



Faturamento (2023)*

R\$ 31 bi



Colaboradores diretos

16,8 mil



Capacidade Produtiva

1,6 milhão de
motocicletas/ano



Capacidade produtiva

1 milhão de
bicicletas/ano

SETOR DE DUAS RODAS – BRASIL



Empregos Diretos

+150 mil



Pontos de Vendas de Bicicletas e
Concessionárias de Motocicletas

7,8 mil



Empresas Fornecedoras de Componentes

1,5 mil

ESTRATÉGIA ABRACICLO

2022-2024



Política
Industrial



Segurança
viária



Técnico

RETROSPECTIVA ABRACICLO 2023 | POLÍTICA INDUSTRIAL

Promulgação da Reforma Tributária pelo Congresso Nacional



Manutenção da competitividade e das garantias
constitucionais da Zona Franca de Manaus (ZFM)
até 2073

RETROSPECTIVA ABRACICLO 2023 | SEGURANÇA VIÁRIA

faixazul



Ampliação da Faixa Azul para 17 avenidas

Ações no Maio Amarelo e na Semana Nacional de Trânsito (SNT)



2ª Edição do Guia do Ciclista Seguro



Participação nas Câmaras Temáticas de Educação – CONTRAN



RETROSPECTIVA ABRACICLO 2023 – TÉCNICO

Entrada da vigência do PROMOT M5



Visita da Câmara Temática ao Polo industrial de Manaus – PIM

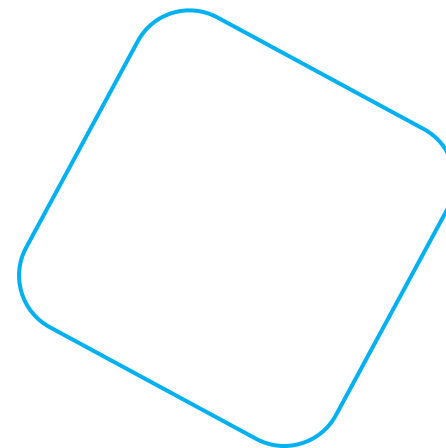




SEGMENTO DE **BICICLETAS**

**FERNANDO
ROCHA**

Vice-presidente do Segmento de Bicicletas



CENÁRIOS MUNDIAIS

Taiwan's top 3 face further sales and profit slumps in Q3 results

Jo Beckendorff | Published: 21 Nov 2023 | Last update: 1 Dec 2023



Ideal Bike sees double-digit revenue downshift in Q2



Déryptage Économie

Le coup de pompe du marché du vélo : « On a clairement un stock qu'on n'arrive pas à écouler »

La start-up néerlandaise VanMoof vient de mettre la clé sous la porte, laissant sur le carreau 200 000 clients en Europe. Après l'euphorie des années post-Covid, cette faillite d'un modèle tourné vers la technologie sonne comme un sérieux avertissement pour le secteur tout entier.

Par Damien Lécuyer et David Charpentier
Le 20/11/2023 à 10h14



Un cycliste passe devant une boutique de vélos. Le vélo est un modèle de la gamme VanMoof. Photo: J. Beckendorff / AFP

Un difficile retour à la normale pour l'industrie du cycle après une période euphorique

Spanish bicycle production slows down quickly to adjust to market conditions

BIKE europe

Merida reports first half year sales and profit decrease

Despite stable revenue Ideal Bike reports Q1 losses

Jo Beckendorff | Published: 7 Jun 2023 | Last update: 7 Jun 2023



At home in the Wuxi District in Taichung City: the headquarters of Ideal Bike Corporation. The three foreign factories in China, Poland and (since 2022) Vietnam are also managed from here. - Photo Jo Beckendorff

TAICHUNG, Taiwan - In its first sales quarter of 2023 Taiwan's third-largest bicycle producer Ideal Bike Corporation brought in total sales of TWD 1.11 billion (€33.46 million). This is a slight decrease of 1.8%, compared to the first three months of last year. However, losses were also incurred on these sales.

L'ÉQUIPE

Cyclisme
Marché du cycle en France, un marché aux abois ?



Marché du cycle en France, un marché aux abois ? (D.R.)



Forbes

Cycle Industry's Collapse After Bike Boom Ends This Year, Say Analysts

Le Point

L'effet « plateau » de la vente de vélos

Après un fort succès à la suite de la pandémie, le marché

représentait 3,6 milliards d'euros.

Par Clément Machecourt

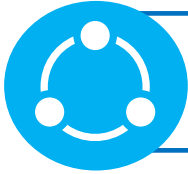
Publié le 07/08/2023 à 07h00, mis à jour le 07/08/2023 à 10h51

franceinfo:

Transports : les ventes de vélos ralentissent, les professionnels évoquent "un phénomène inverse de celui de 2020 et 2021"

"Mercado global de bicicletas em retração após alta demanda na Pandemia"

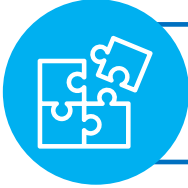
O MERCADO BRASILEIRO EM 2023



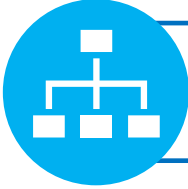
Início da normalização do abastecimento de componentes.



Queda da demanda pós-pandemia.



Altos níveis de estoques
(Matérias Primas & Produtos Acabados).



Desafios de caixa para a cadeia como um todo.



Demanda x Fatores socioeconômicos
(Poder de Compra).



Competitividade
Custo Brasil x Custos globais de produção.

PRODUÇÃO DE BICICLETAS

PROJETADO



2023

510,0 mil



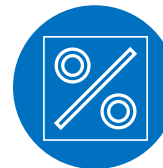
Var. Unids. 2023/2022

- 89,0 mil



2022

599,0 mil



Var. 2023/2022

-14,9%

PRODUÇÃO DE BICICLETAS

REALIZADO



2023

456,9 mil



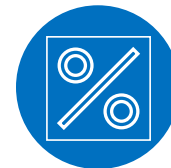
Var. Unids. 2023/2022

- 142,1 mil



2022

599,0 mil



Var. 2023/2022

-23,7%

PARTICIPAÇÃO DA PRODUÇÃO POR CATEGORIA DE BICICLETAS

Em milhares de unidades

CATEGORIA	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
MTB	273,2	59,8	373,5	-26,9%
Urbana/Lazer	109,2	23,9%	156,0	-30%
Elétrica	11,5	2,6%	10,9	+5,5%
Estrada	10,2	2,5%	10,2	0,0%
Infantojuvenil	52,8	11,6%	48,4	+9,1%
TOTAL	456,9	100,0%	599,0	-23,7%

DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

Em milhares de unidades

REGIÃO	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
NORTE	25,1	5,5%	30,6	-18,8%
NORDESTE	63,0	13,8%	58,5	+7,7%
CENTRO-OESTE	39,5	8,6%	38,8	+1,8%
SUDESTE	251	54,9%	366,2	-31,5%
SUL	78,3	17,1%	104,6	-25,1%
TOTAL	456,9	100,0%	599,0	-23,7%

A man wearing a helmet and sunglasses is smiling while standing next to his bicycle. He is in front of a large, modern building with a curved, ribbed roof. The image has a blue overlay. There are decorative white and blue geometric shapes scattered around the text.

PROJEÇÃO 2024

The logo of the Brazilian Cycling Association (ABRACICLO) is located in the bottom right corner. It consists of a stylized white bicycle icon above the word "abraciclo" in a white, lowercase, sans-serif font. The logo is set against a blue rounded square background.

abraciclo

CENÁRIOS DO MERCADO E TENDÊNCIAS 2024

DESAFIOS



Planejamento com viés moderado



Foco na gestão de caixa (indústria e lojistas)



Foco em produto com rentabilidade



Gestão de estoque

OPORTUNIDADES



Duas etapas do mundial de MTB



Foco no desenvolvimento da infraestrutura cicloviária e da segurança



Evolução nas exportações para o mercado europeu



Foco em qualidade e serviços



Custo do transporte público



Inovações e novas tecnologias



Contínuo crescimento do segmento E-bikes

A TRANSFORMAÇÃO DO MERCADO



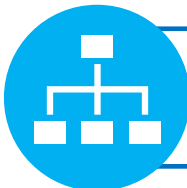
Mudança de hábito de consumo: Produtos com maior inovação tecnológica, qualidade e serviços.



Mudança da estratégia industrial: volumes menores, mas com produtos de maior **valor agregado e ticket médio** (E-bikes).



Fabricantes estruturados para **atender às novas** necessidades do mercado.



Manutenção dos **investimentos e dos empregos**.

DESTAQUE CRESCIMENTO DA BICICLETA ELÉTRICA



289%

No aumento de
produção nos
últimos cinco anos

25

modelos disponíveis

PROJEÇÃO DE BICICLETAS 2024

Em unidades

Produção
360 MIL

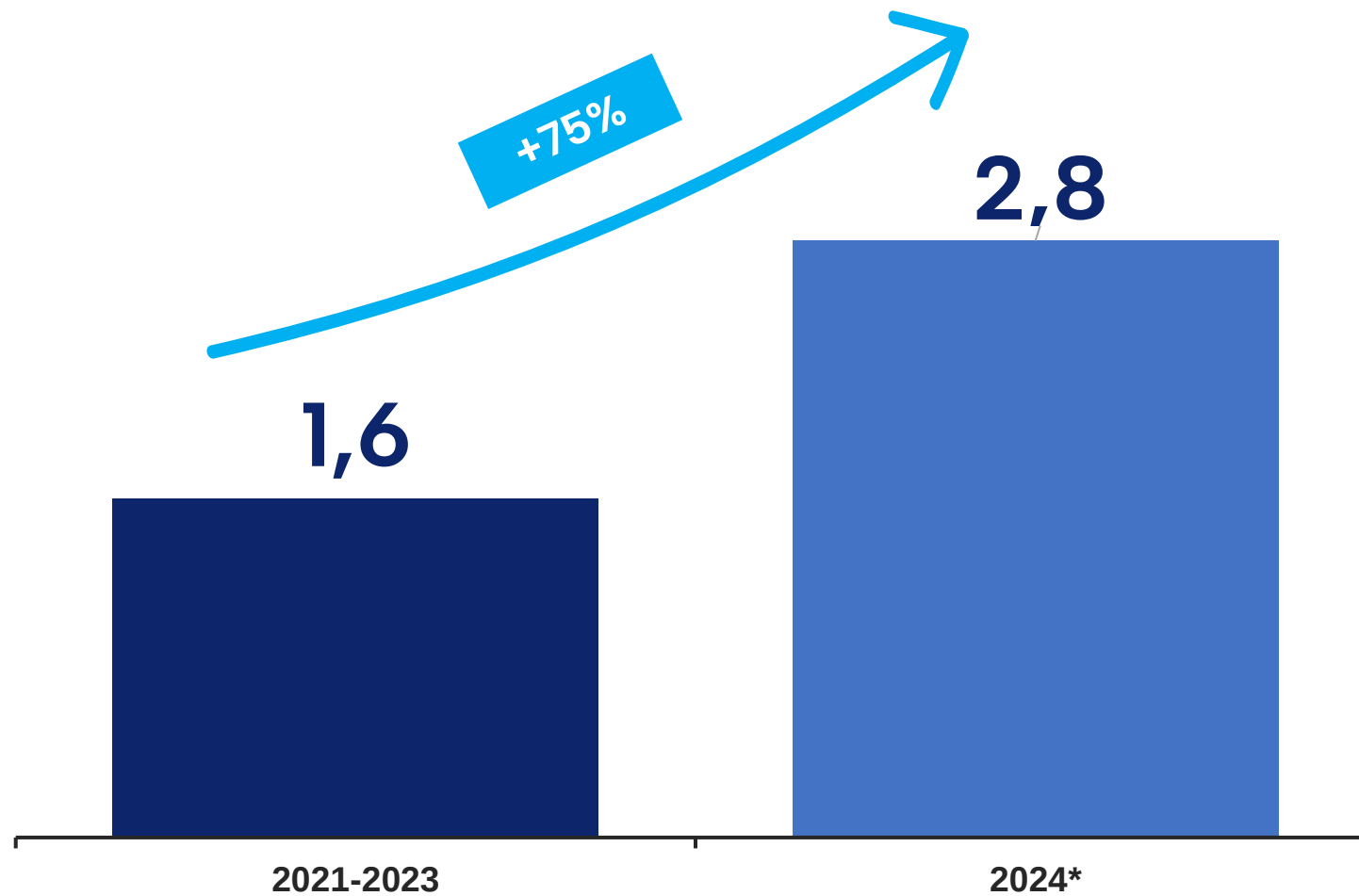
PROJEÇÃO DE BICICLETAS 2024

Em unidades

Produção
360 MIL

TICKET MÉDIO DE BICICLETAS

Em milhares de R\$

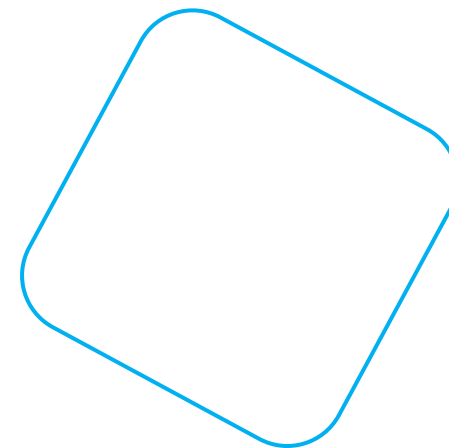




SEGMENTO DE MOTOCICLETAS

**MARCOS
BENTO**

Presidente



O MERCADO EM 2023



Motocicleta é o **modal de mobilidade urbana que mais cresce em 2023** (automotor)



Continuidade da demanda por **Mobilidade Logística Urbana (Delivery)**



Varejo: aumento de participação nas compras à vista e pelo consórcio (hoje 30% e 35%, respectivamente)



Segmento apresenta potencial para continuidade no **aumento dos volumes de produção**

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS



2023
1.573 mi



2022
1.413 mi



Var. Unids. 2023/2022
+160 mil



Var. % 2023/2022
+11,3%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

Em milhares de unidades

CILINDRADA	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
Até 160 cm ³	1.266,1	80,5%	1.115,5	+13,5%
De 161 a 449 cm ³	259,9	16,5%	252,1	+3,1%
Acima de 450 cm ³	47,2	3,0%	45,6	+3,5%
TOTAL	1.573,2	100,0%	1.413,2	+11,3%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

Em milhares de unidades

CATEGORIA	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
1ª STREET	785,5	49,9%	695,3	+13,0%
2ª TRAIL	298,3	19,0%	293,9	+1,5%
3ª MOTONETA	240,2	15,3%	200,4	+19,9%
4ª SCOOTER	148,0	9,4%	125,8	+17,6%
5ª OFF-ROAD	35,7	2,3%	36,0	-0,8%

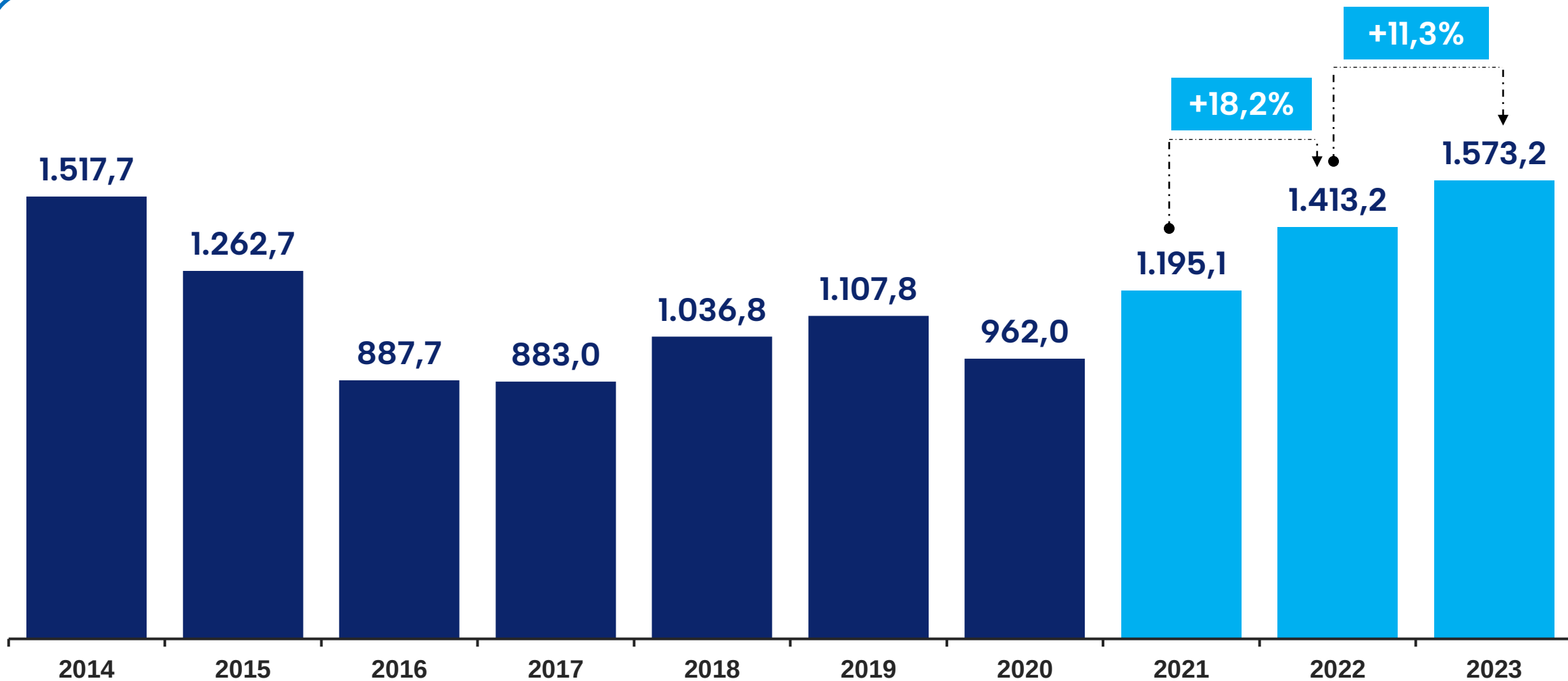
PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE COMBUSTÍVEL

Em milhares de unidades

TIPO DE COMBUSTÍVEL	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
Gasolina	575,3	36,6%	481,5	+19,5%
Bicombustível	997,9	63,4%	931,7	+7,1%
TOTAL	1.573,2	100,0%	1.413,2	+11,3%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

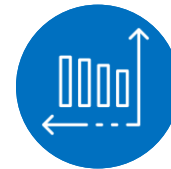
Em milhares de unidades



EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS



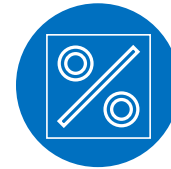
2023
33 mil



Var. Unids. 2023/2022
-22,3 mil



2022
55,3 mil



Var. % 2023/2022
-40,3%

VAREJO DE MOTOCICLETAS

EMPLACAMENTO



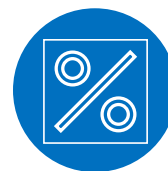
2023
1.582 mi



Var. Unids. 2023/2022
+220 mil



2022
1.362 mi



Var. % 2023/2022
+16,2%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO

Em milhares de unidades

REGIÃO	2023	Part. %	2022	Var. % 2023/2022
NORTE	206,5	13,1%	173,8	+18,8%
NORDESTE	492,5	31,1%	405,2	+21,5%
CENTRO-OESTE	154,2	9,7%	130,2	+18,4%
SUDESTE	590,3	37,3%	521,2	+13,3%
SUL	138,5	8,8%	131,6	+5,2%
TOTAL	1.582,0	100,0%	1.362,0	+16,2%

PROJEÇÃO 2024




abraciclo

CENÁRIOS POLÍTICO-ECONÔMICOS 2024

INTERNACIONAL



Reflexos de conflitos globais: preço do barril de petróleo, aumento dos custos de frete etc.

NACIONAL



Regulamentação da Reforma Tributária



Expectativa de continuidade de redução na taxa de juros e de crescimento do PIB



Eleições municipais



Retomada econômica e geração de emprego e renda



Mudanças climáticas podendo impactar a logística e os custos de produção

OPORTUNIDADES 2024



Motocicleta: Transporte ágil, flexível e com baixa ocupação do espaço viário



Economia: produto assegura baixos custos de aquisição, manutenção e de quilômetro rodado



Motocicleta mantém seu papel essencial dentro da **logística urbana (Delivery)**



Evolução tecnológica contínua, oferecendo novos produtos e tecnologias ao consumidor

PROJEÇÕES DE MOTOCICLETAS 2024

Em unidades

Produção

1.690.000

↑ 7,4%
vs. 2023

Exportação

35.000

↑ 6,3%
vs. 2023

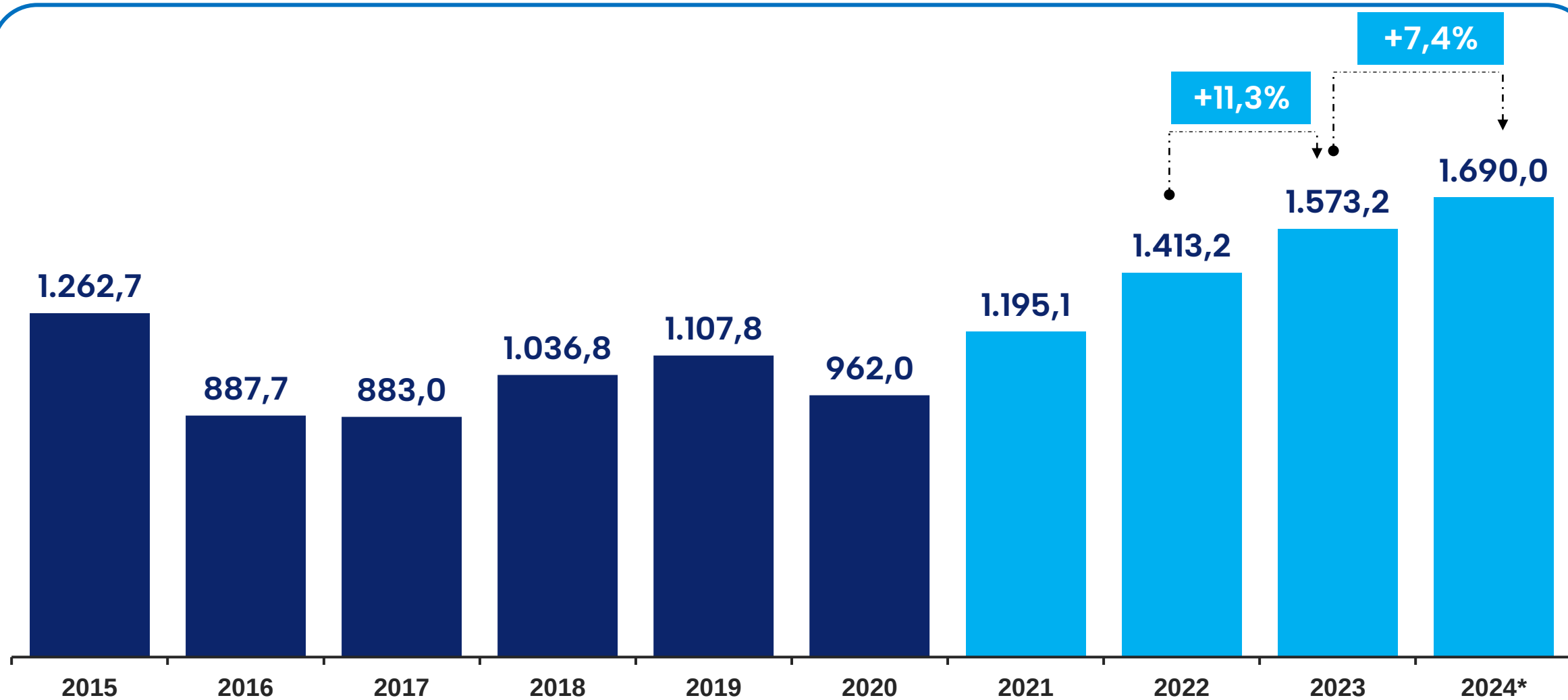
Varejo

1.700.000

↑ 7,5%
vs. 2023

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em milhares de unidades



2024





Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

PERGUNTAS E RESPOSTAS

INFORMAÇÕES IMPORTANTES



@abraciclo



[linkedin.com/abraciclo](https://www.linkedin.com/company/abraciclo)



www.abraciclo.com.br/site



@comunicacaoabraciclo5959

ASSESORIA DE IMPRENSA



Dúvidas e
esclarecimentos

Contato: Ana Luiza Tamura
analuiza.tamura@sdpress.com.br
(11) 98708-7787



APRESENTAÇÃO E RELEASES
Disponíveis no site da Abraciclo
www.abraciclo.com.br



abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares



MUITO OBRIGADO!