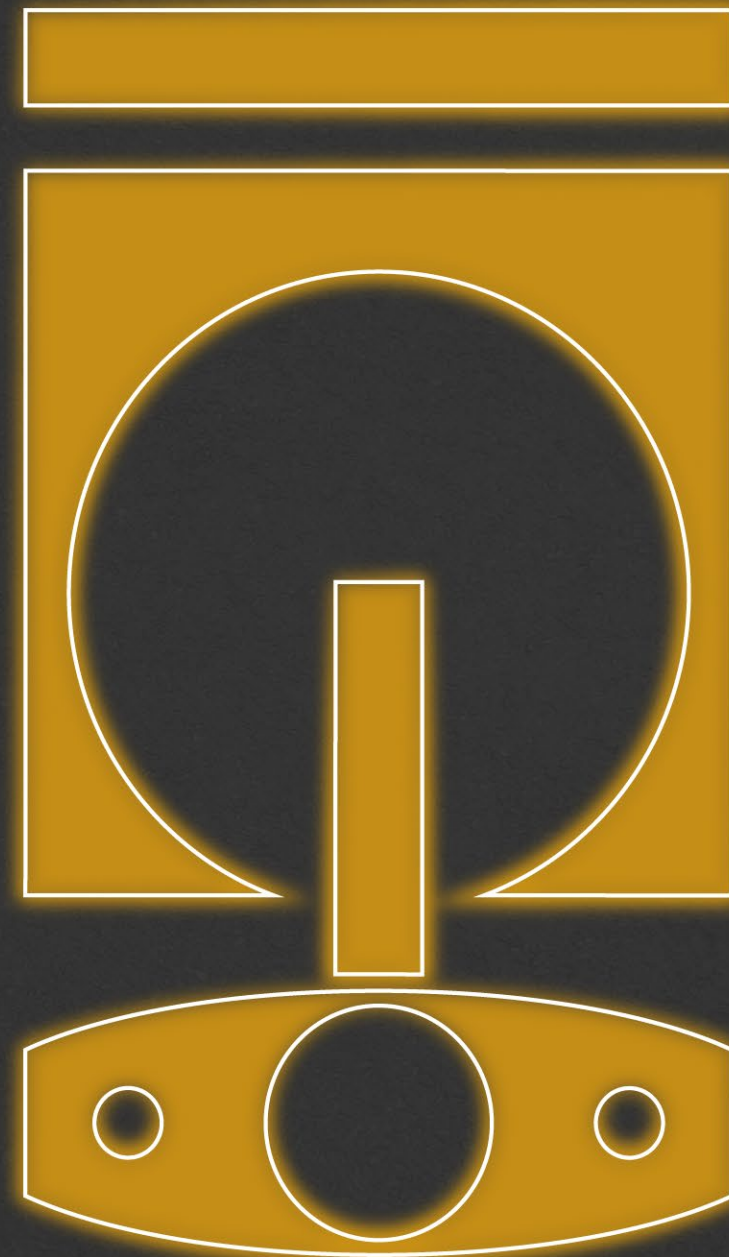


ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

9 de Abril de 2026



Conectando o Brasil em Duas Rodas





Conectando o Brasil em Duas Rodas

BEM-VINDOS

ASSOCIADAS Motocicletas



DISTRIB. EXCL. DE MOTOS HONDA E KYMCO DO BRASIL



J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL



ASSOCIADAS Bicicletas

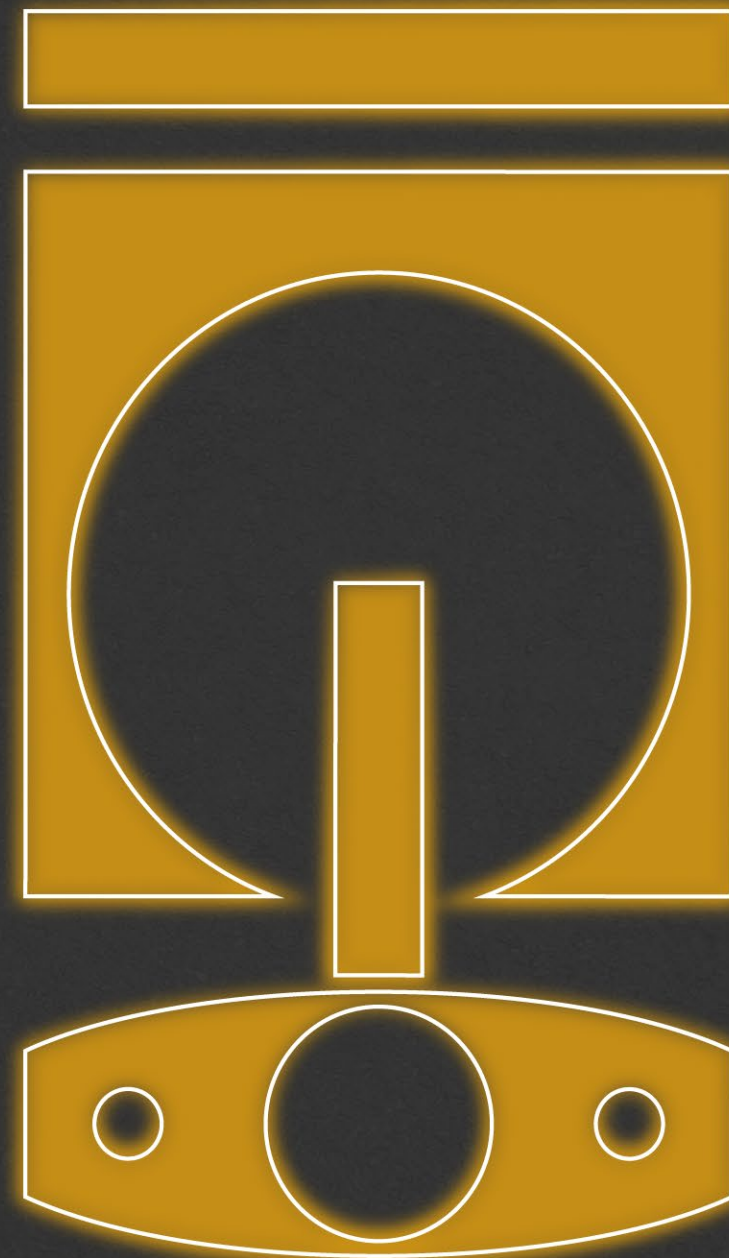


ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

9 de Abril de 2026

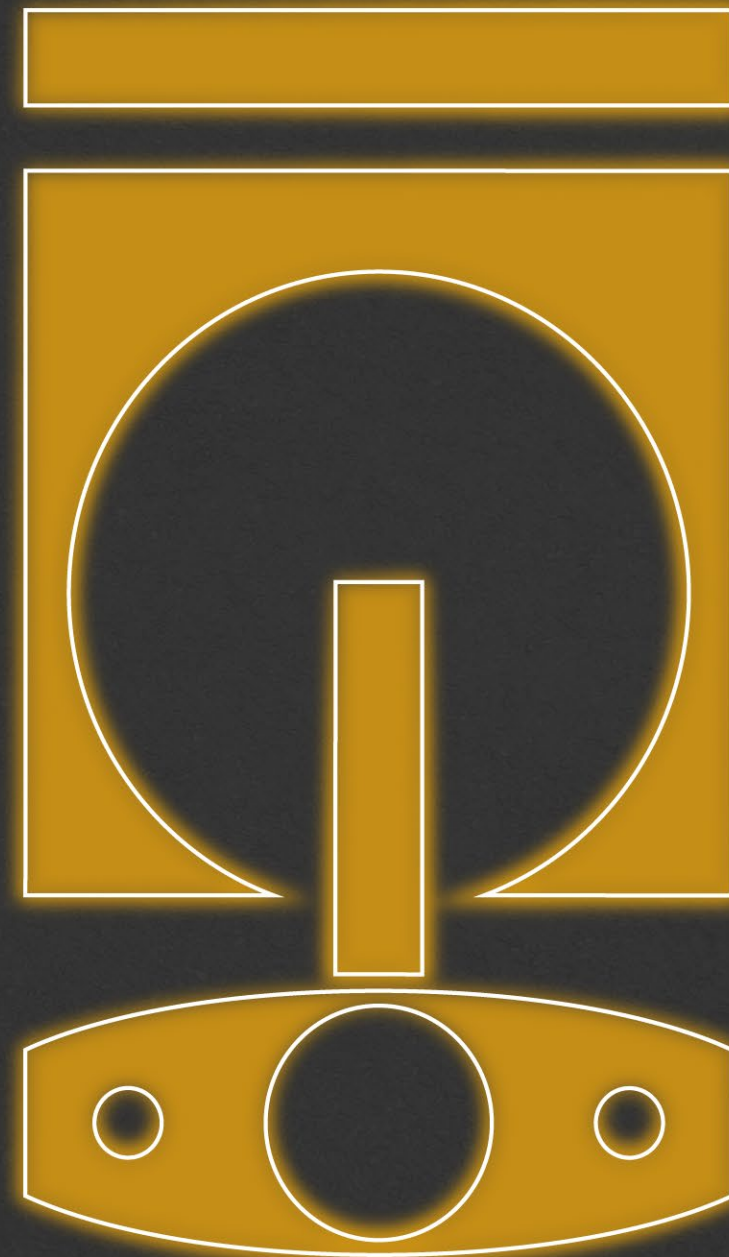


Conectando o Brasil em Duas Rodas



MARCOS BENTO

Presidente



7 DE ABRIL DIA DO JORNALISTA

2026

**50 ANOS DA
ABRACICLO**

O INÍCIO DE TUDO

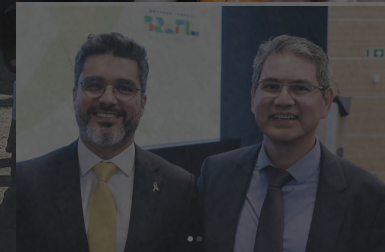
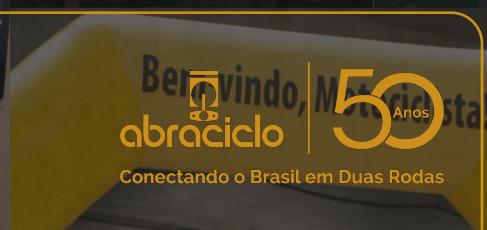
abraciclo | 50 Anos
Conectando o Brasil em Duas Rodas



NOSSA MISSÃO

Promover o desenvolvimento sustentável e a competitividade do Setor de Duas Rodas, apoiando e defendendo a indústria nacional estabelecida no Polo Industrial de Manaus – PIM, por meio dos Pilares Política Industrial, Segurança Viária e Técnico

ATUAÇÃO



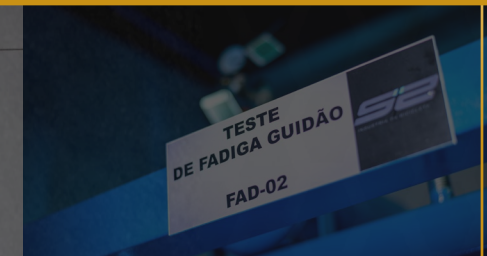
SEGURANÇA VIÁRIA



POLÍTICA INDUSTRIAL



TÉCNICO



INFRAESTRUTURA

abraciclo | 50 Anos
Conectando o Brasil em Duas Rodas

FILIAL MANAUS

FILIAL BRASÍLIA

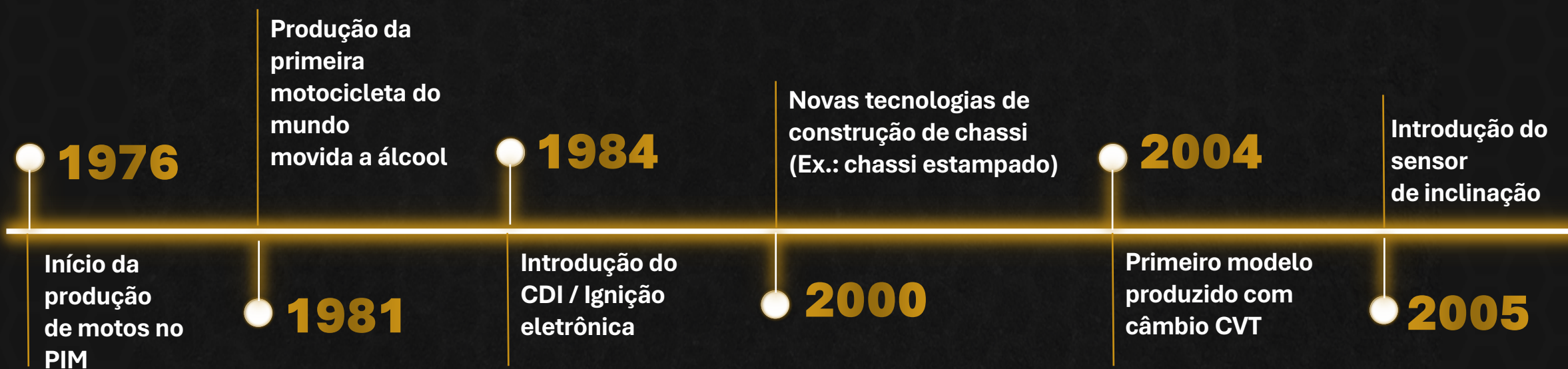
abraciclo

abraciclo

SEDE PRÓPRIA SÃO PAULO



PRINCIPAIS INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS MOTOCICLETA



A viabilidade econômica e a maximização da tecnologia tornou possível a introdução de novos itens nas motos de baixa cilindrada, antes só disponíveis nas motocicletas de alta cilindrada

2008

Primeira moto com freios ABS produzida no Brasil

2009

Lançamento da primeira moto com freios CBS

1ª motocicleta de média cilindrada equipada com freios ABS opcional

1ª motocicleta bicombustível do Mundo

2013

Primeira moto produzida no Brasil com sistema Start/Stop

100% da produção equipada com sistema de frenagem CBS/ABS

Resolução CONTRAN 509/2014

2019

2022

Entra em vigor a Resolução CONTRAN 750/2018

Requisitos para homologação de veículos elétricos

Produção no Brasil do primeiro modelo híbrido leve

2024

PROMOT

PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR POR MOTOCICLETAS E VEÍCULOS SIMILARES

- **2003** PROMOT M1
- **2006** PROMOT M2
- **2009** PROMOT M3
- **2014** PROMOT M4
- **2023** Início do PROMOT M5 em 1° de Janeiro de 2023



O IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis regulamenta os níveis de emissões de gases do efeito estufa para os veículos automotores.

Assegura o alinhamento mundial aos níveis de emissões permitidos (EURO 5).



PROMOT M5 – NOVAS TECNOLOGIAS

ECU (Unidade de Comando Eletrônico)

Evolução do equipamento, com a introdução do OBD



OBD (On Board Diagnosis)

Introdução do equipamento de diagnose, identificando no painel eventuais falhas com o sistema de emissões

Cânister

Introdução do cânister cuja função é absorver e reaproveitar os gases liberados no tanque



Catalisador



Catalisador

Aumento da carga de metais, melhorando a capacidade de conversão dos gases tóxicos em gás carbônico e água

Injeção Eletrônica

Evolução na calibração, aumentando a precisão no controle da mistura ar combustível



Motocicleta 2003

Emissão de 390kg de CO na atmosfera/ano (início do PROMOT M1)

- Necessário 54 árvores para neutralizar o CO₂ gerado

Motocicleta atual

Emissão de 30kg de CO na atmosfera/ano (PROMOT M5)

- Necessário 5 árvores para neutralizar o CO₂ gerado

PRINCIPAIS INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS BICICLETA

1979 - 1ª BICICLETA
COM CÂMBIO



2011 - 1ª BICICLETA
ELÉTRICA



1990 - 1ª BICICLETA EM
ALUMÍNIO PRODUZIDA EM
LARGA ESCALA



2012 - BICICLETAS DE
ALTA PERFORMANCE

ANUÁRIO ABRACICLO

2026

50 Anos

Edição comemorativa 50 Anos

Lançamento na última semana de abril

Panorama completo do Setor de Duas Rodas

Inclusão de novos dados estatísticos de mercado

Conteúdos institucionais exclusivos, retratando os principais fatos, personagens e conquistas do setor

A INDÚSTRIA DA BICICLETA



abraciclo | 50 Anos
Conectando o Brasil em Duas Rodas



A EVOLUÇÃO DO MERCADO



PRODUTOS ALINHADOS AOS PRINCIPAIS PLAYERS GLOBAIS



O POLO DE DUAS RODAS

abraciclo 50 Anos
Conectando o Brasil em Duas Rodas

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



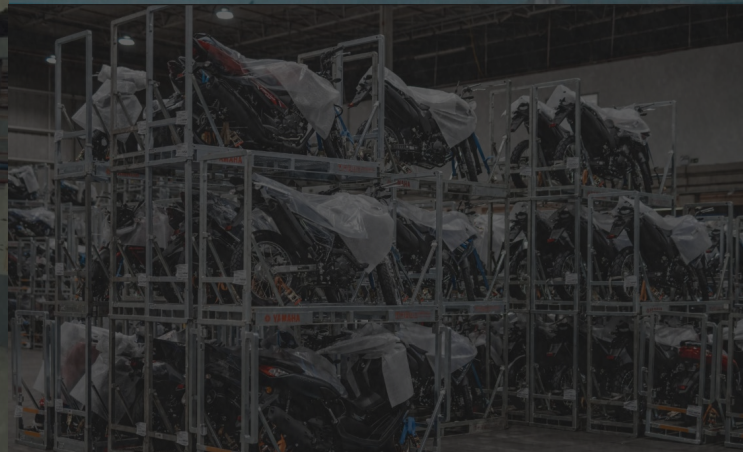
CONHEÇA A AMAZÔNIA

BMW GROUP Planta 28.19

Kawasaki

MEIO AMBIENTE

abraciclo | 50 Anos
Conectando o Brasil em Duas Rodas



FORMAÇÃO DE CAPITAL HUMANO



DO BRASIL PARA O MUNDO



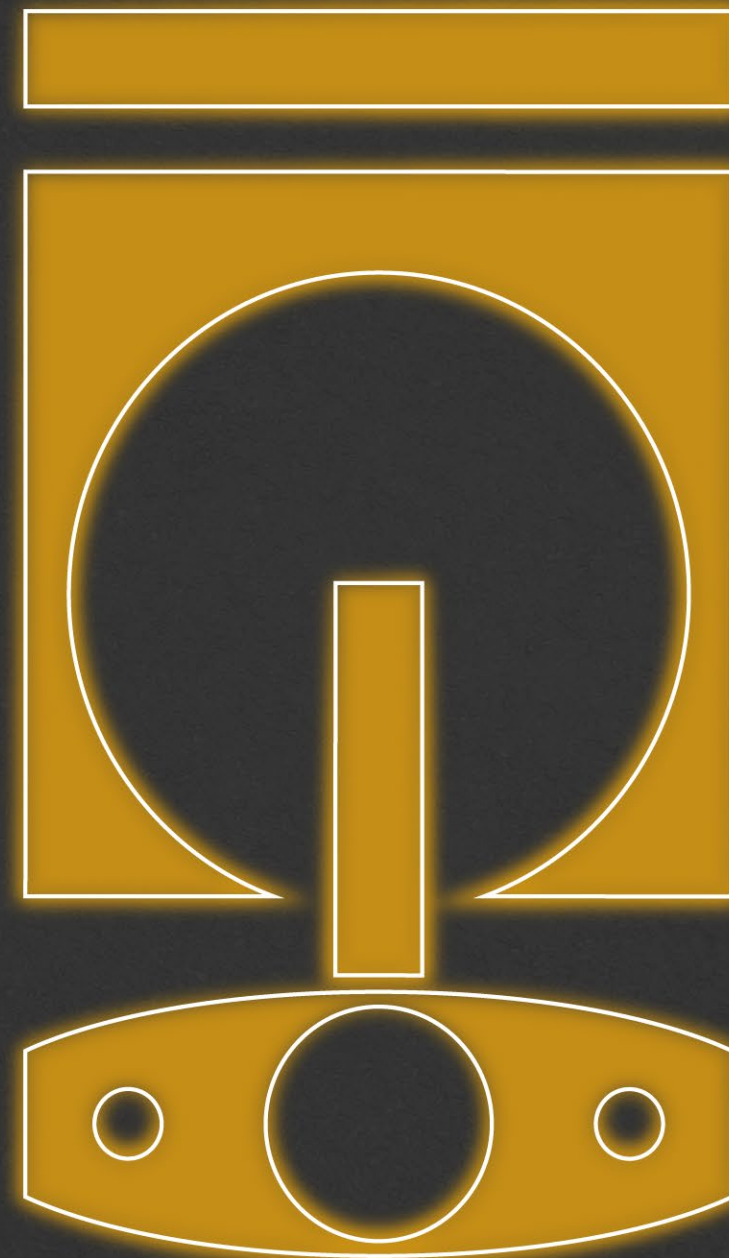
O Brasil tem exportado para mais de 50 países nos últimos 10 anos



SEGMENTO
BICICLETA

**FERNANDO
ROCHA**

Vice-presidente
do Segmento Bicicleta



NOVAS RECOMENDAÇÕES ABNT



**PRÁTICA
RECOMENDADA**

**ABNT PR
1026**

Primeira edição
MARÇO.2026



**NOVAS RECOMENDAÇÕES PARA A
PRODUÇÃO DE BICICLETAS ELÉTRICAS**

- Publicada em 31 de março, contou com participação ativa da Abraciclo para assegurar os requisitos de qualidade e segurança para os veículos comercializados no mercado
- Estabelece os requisitos de segurança e desempenho para o projeto, marcação, montagem e ensaios de bicicletas com pedal assistido eletricamente (EPAC), com base em informações técnicas fornecidas pelos fabricantes

O MERCADO BRASILEIRO DE BICICLETAS EM 2026

OPORTUNIDADES



E-bike seguindo em ritmo acelerado de expansão

Segmento de alto desempenho com manutenção de demanda

DESAFIOS



Altas taxas de juros tornando o crédito mais caro e reduzindo o poder de compra do consumidor

Aumento dos níveis de estoque da rede varejista

Conflitos internacionais podendo impactar severamente a cadeia logística global

PRODUÇÃO DE BICICLETAS ACUMULADA

Em unidades

Realizado
Jan-Mar 2026

75.265

Variação
Real/Projetado

-735

Projeção inicial
Jan-Mar 2026

76.000

Variação
Real/Projetado

-1%

PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR CATEGORIA

Em porcentagem

| CATEGORIA | Jan-Mar | Share % | Share % | Share % |
|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | 2026 | 2026 | 2025 | 2026 vs. 2025 |
| MTB | 27,2 | 36,1% | 55,4% | -19,3% |
| Urbana/Lazer | 17,5 | 23,2% | 18,0% | 5,2% |
| Elétrica | 13,6 | 18,1% | 8,2% | 9,9% |
| Estrada/Gravel | 1,8 | 2,4% | 3,3% | -0,9% |
| Infantojuvenil | 15,2 | 20,2% | 15,1% | 5,1% |
| Total | 75,3 | 100% | 100% | - |

DESTAQUE DA BICICLETA ELÉTRICA

UNIDADES PRODUZIDAS

6,8 MIL | **13,6 MIL**
2025 | 2026

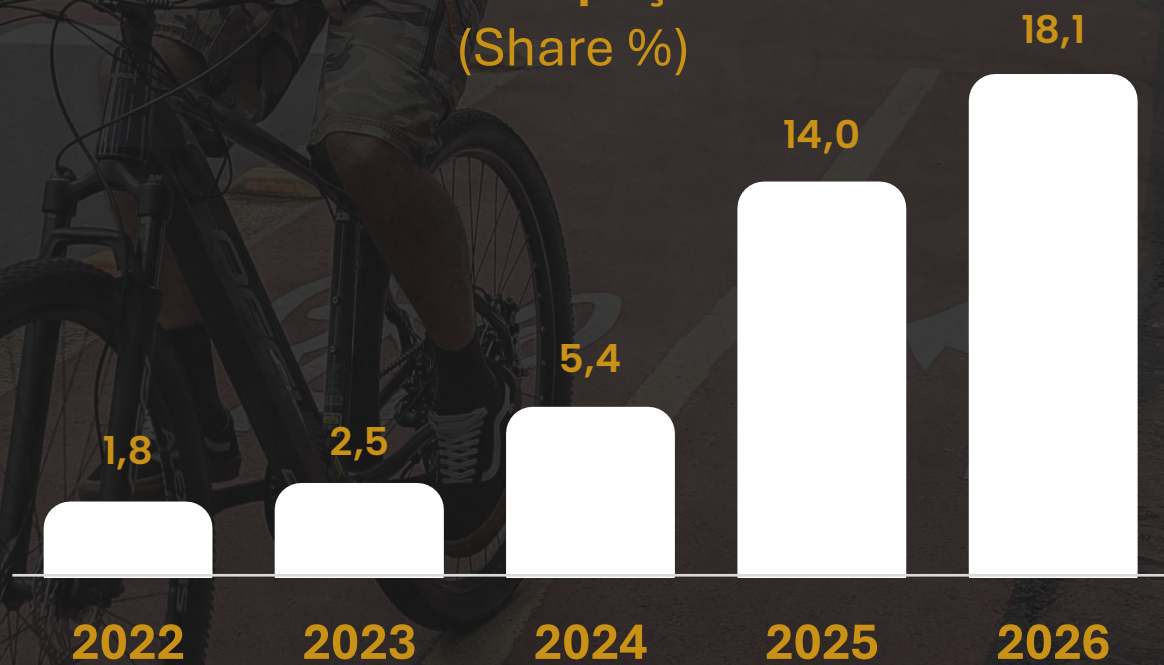
100%

de aumento na
produção
em relação a 2025

44

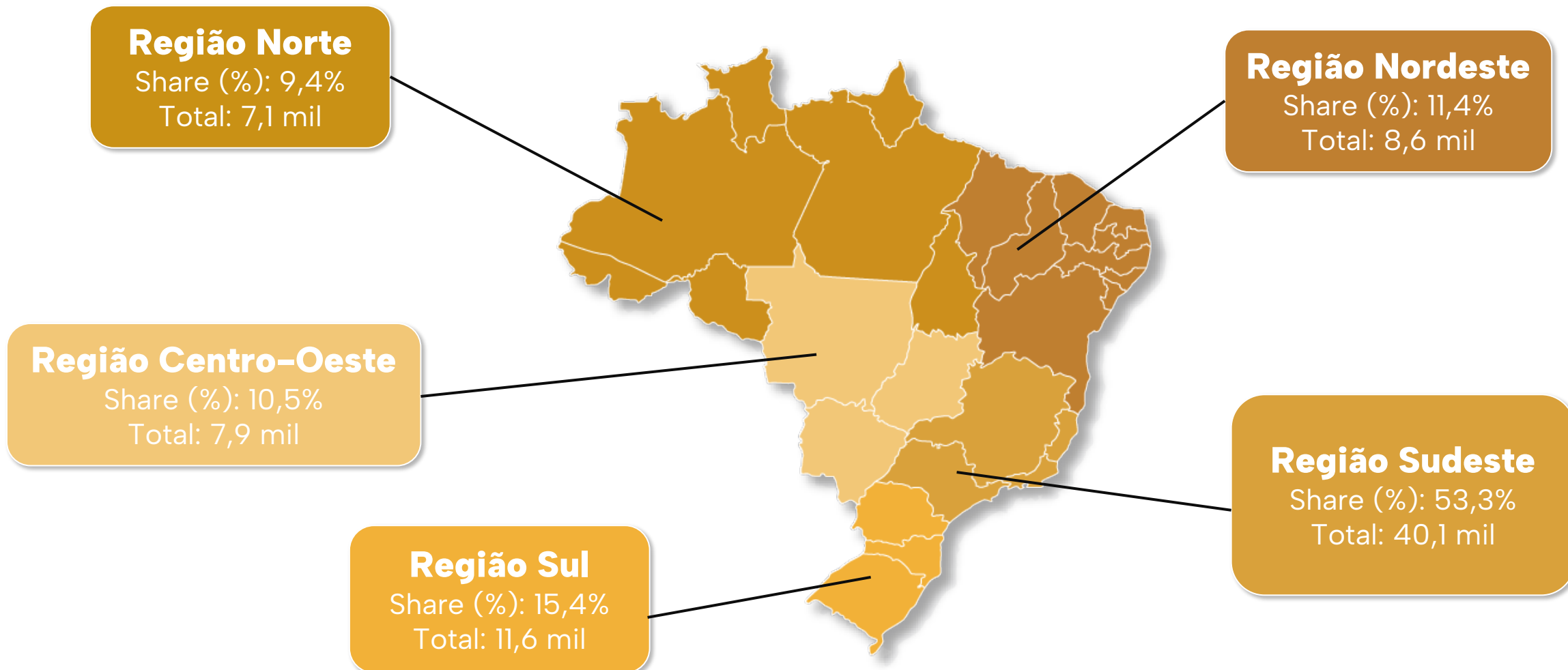
Modelos
disponíveis

Participação (Share %)



DISTRIBUIÇÃO DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO EM 2026

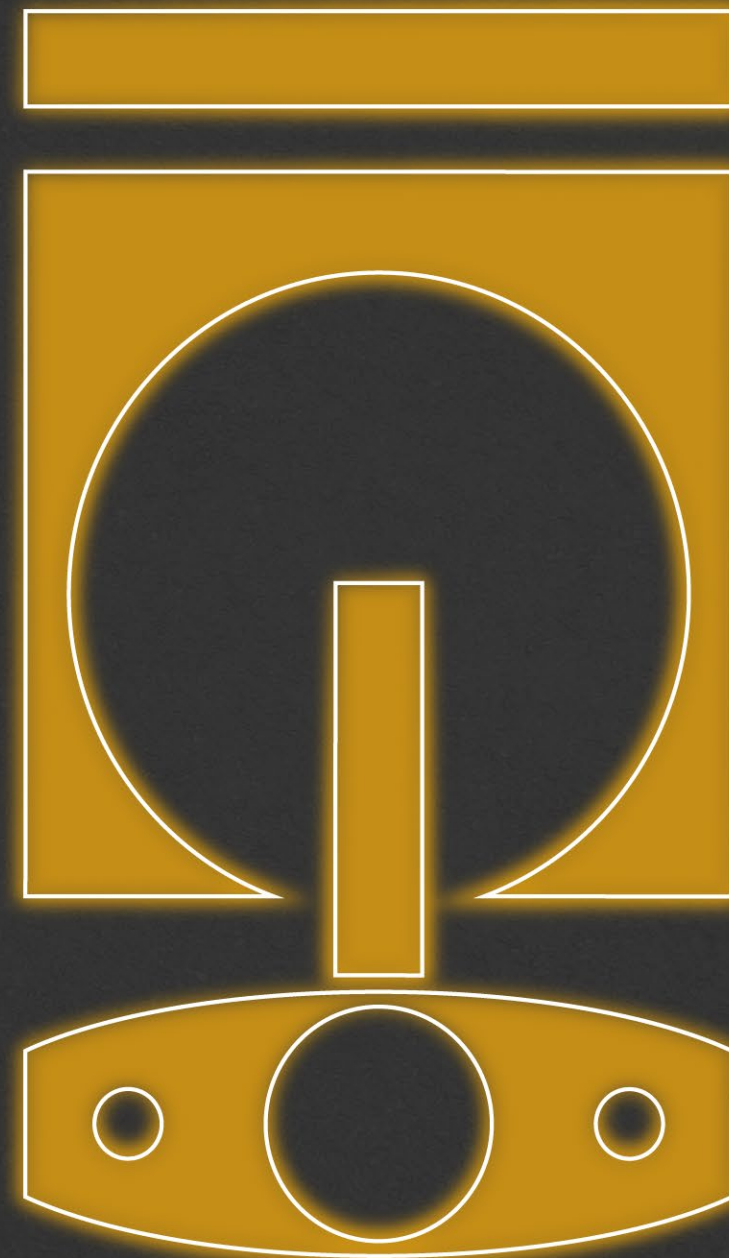
Em milhares de unidades



SEGMENTO
MOTOCICLETA

**MARCOS
BENTO**

Presidente



O MERCADO DE MOTOCICLETAS EM 2026

Mercado com demanda consistente em todos os estados do país, com destaque para as regiões Nordeste e Sul



Atributos da motocicleta (economia, mobilidade urbana, menor custo de aquisição) e uso profissional contribuindo para o aumento da demanda

Conflitos geopolíticos globais e possibilidade de **estiagem na região amazônica** podendo impactar toda a cadeia produtiva



Lançamento de novos modelos, oferecendo ao consumidor produtos cada vez mais modernos, versáteis e tecnológicos



Cenário macroeconômico nacional: aumento do **preço do petróleo** e de seus derivados, altas **taxas de juros** e **inflação persistente**

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em unidades

Realizado
Jan-Mar 2026
561.448

Varição em unids.
2026/2025
+60.547

Realizado
Jan-Mar 2025
500.901

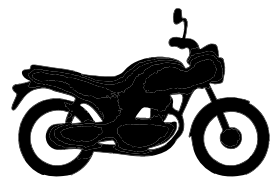
Varição em %
2026/2025
+12,1%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

Em milhares de unidades

| CILINDRADA | Jan-Mar 2026 | Share % | Jan-Mar 2025 | Var. % 2026/2025 |
|------------------------------|-------------------------|-------------|--------------|------------------|
| | Até 160 cm ³ | 435,7 | 77,6% | 392,7 |
| De 161 a 449 cm ³ | 110,4 | 19,7% | 97,2 | 13,6% |
| Acima de 450 cm ³ | 15,3 | 2,7% | 11,0 | 39,1% |
| Total | 561,4 | 100% | 500,9 | 12,1% |

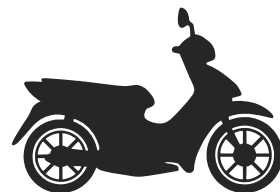
CATEGORIAS ANTERIORES



Street



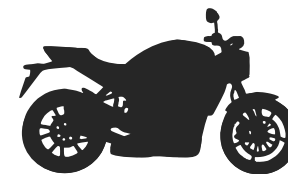
Trail



Motoneta



Scooter



Naked



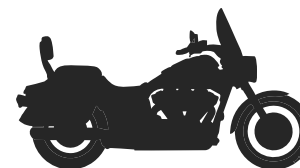
Off-Road



Big Trail



Sport

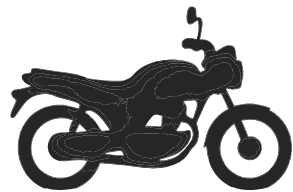


Custom



Touring

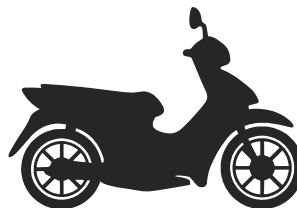
NOVAS CATEGORIAS



Street



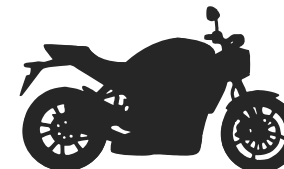
Trail



Motoneta



Scooter



Naked



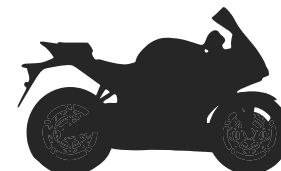
Off-Road



Big Trail



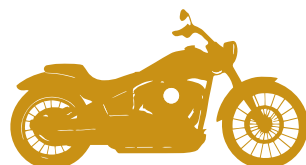
Crossover



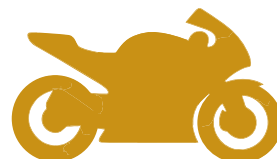
Sport



Classic



Cruiser



Super Sport



Touring



Sport Touring

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

Em milhares de unidades

| CATEGORIA | Jan-Mar 2026 | Share % | Jan-Mar 2025 | Var. % 2026/2025 |
|----------------------|--------------|---------|--------------|------------------|
| | Street | 290,3 | 51,7% | 260,0 |
| Trail | 112,0 | 20,0% | 100,9 | 11,0% |
| Motoneta | 73,6 | 13,1% | 67,4 | 9,2% |
| Scooter | 49,4 | 8,8% | 46,3 | 6,7% |
| Naked | 8,7 | 1,5% | 3,0 | 190,0% |
| Off-Road | 7,8 | 1,4% | 5,6 | 39,3% |
| Big Trail | 5,6 | 1,0% | 3,9 | 43,6% |
| Crossover | 5,0 | 0,9% | 5,3 | -5,7% |
| Sport | 4,9 | 0,9% | 4,4 | 11,4% |
| Classic | 2,2 | 0,3% | 2,5 | -12,0% |
| Cruiser | 0,9 | 0,2% | 1,1 | -18,2% |
| Super Sport | 0,4 | 0,1% | 0,3 | 33,3% |
| Touring | 0,5 | 0,1% | 0,2 | 150,0% |
| Sport Touring | 0,1 | 0,0% | 0,0 | - |

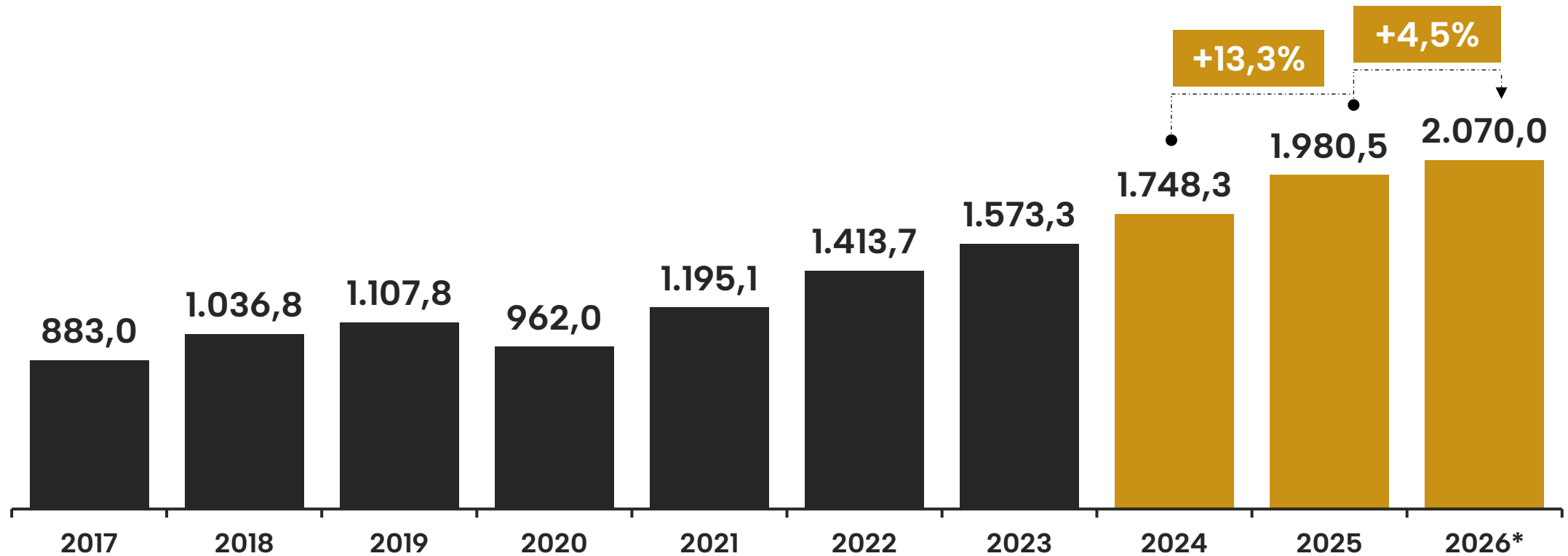
PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE COMBUSTÍVEL

Em milhares de unidades

| TIPO DE COMBUSTÍVEL | Jan-Mar 2026 | Share % | Jan-Mar 2025 | Var. % 2026/2025 |
|---------------------|------------------------|-------------|--------------|------------------|
| | Flex (Etanol/Gasolina) | 347,8 | 61,9% | 323,3 |
| Gasolina | 213,6 | 38,1% | 177,5 | 20,4% |
| Total | 561,4 | 100% | 500,9 | 12,1% |

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em milhares de unidades



EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em unidades

Realizado
Jan-Mar 2026

11.441

Variação em unids.
2026/2025

+1.798

Realizado
Jan-Mar 2025

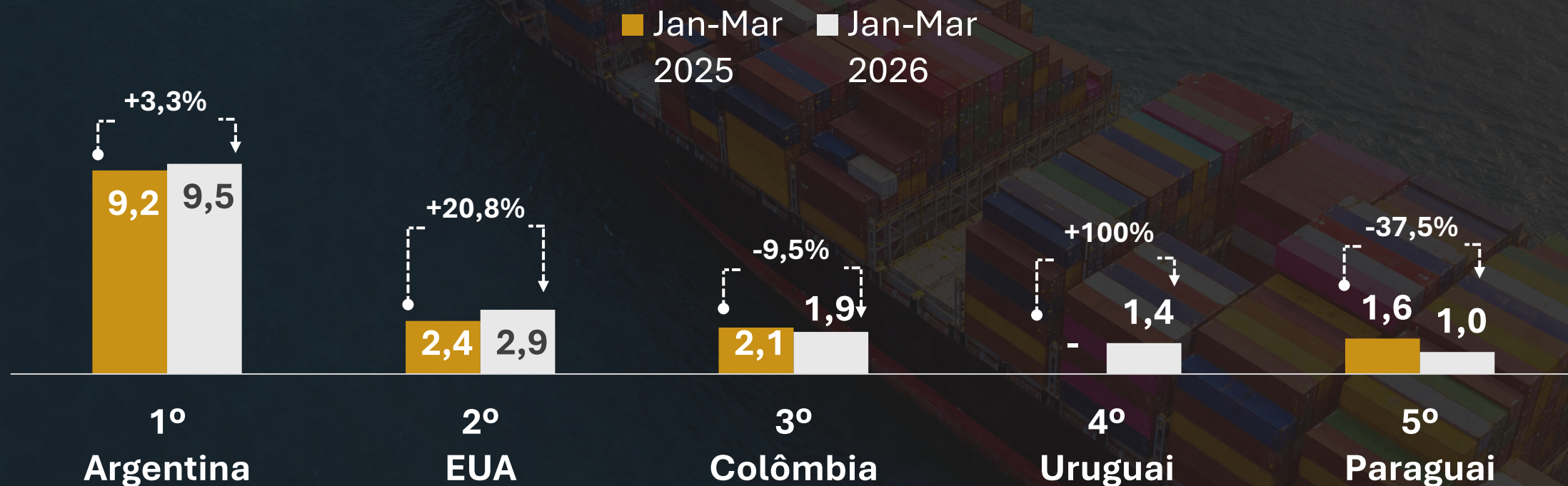
9.643

Variação em %
2026/2025

+18,6%

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em milhares de unidades



Principais categorias 2026:

- 1º Trail: 58,9%
- 2º Off-Road: 40,2%
- 3º Scooter: 0,9%

Participação por país 2026:

- 1º Argentina: 46,5%
- 2º EUA: 14,3%
- 3º Colômbia: 9,2%

VAREJO DE MOTOCICLETAS (Emplacamentos)

Em unidades

Realizado
Jan-Mar 2026
571.728

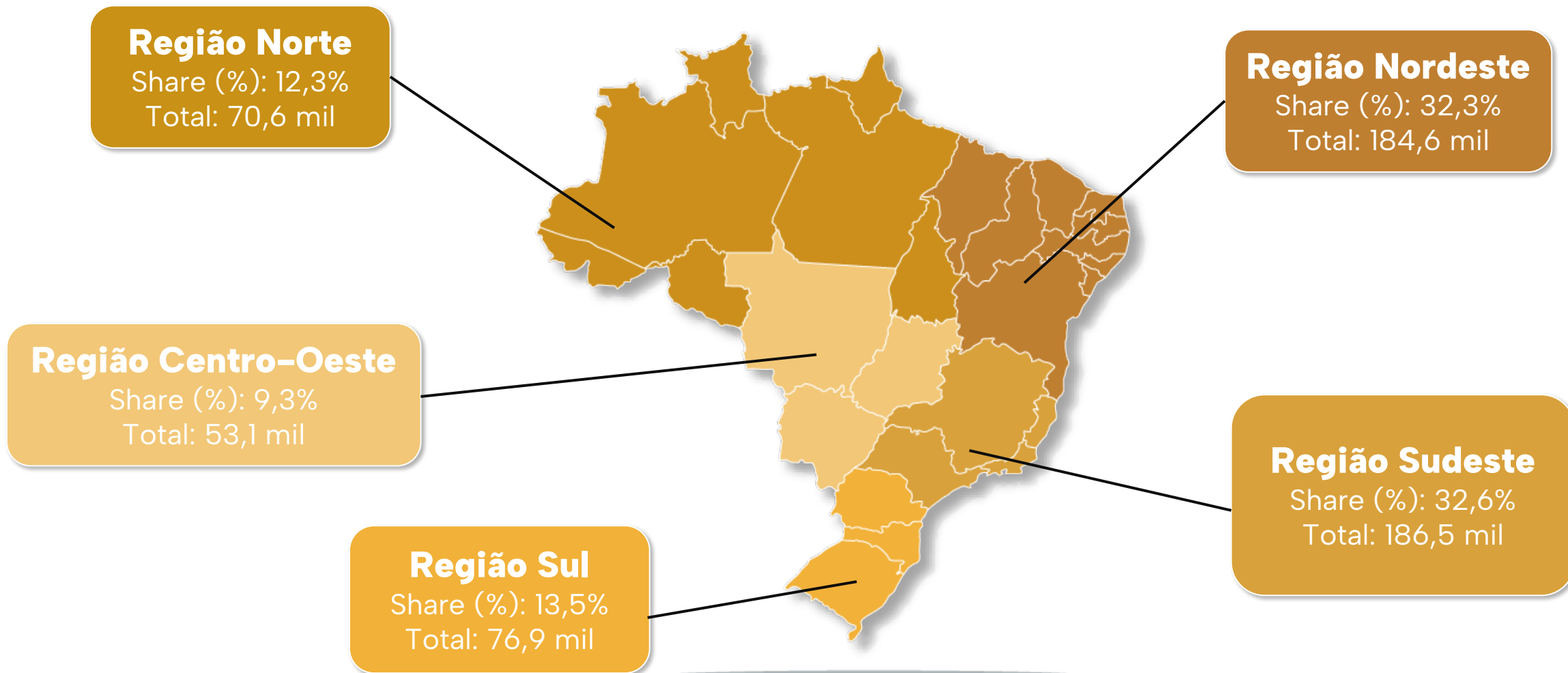
Varição em unids.
2026/2025
+97.703

Realizado
Jan-Mar 2025
474.025

Varição em %
2026/2025
+20,6%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO EM 2026

Em milhares de unidades



PERGUNTAS E RESPOSTAS




abraciclo

50
Anos

Conectando o Brasil em Duas Rodas

MUITO OBRIGADO!



@abraciclo



Abraciclo



www.abraciclo.com.br



Abraciclo

ASSESSORIA DE IMPRENSA



Dúvidas e
esclarecimentos

Contato: Analuiza Tamura
analuiza.tamura@sdpress.com.br
(11) 98708-7787



Conectando o Brasil em Duas Rodas

APRESENTAÇÃO E RELEASES
Disponíveis no site da Abraciclo
www.abraciclo.com.br