

abraciclo

50 Anos

Anuário da Indústria Brasileira de Duas Rodas
Yearbook of Brazil's Two-Wheel Industry

2026



R 1300 GS ADVENTURE

CONHECER O MUNDO NÃO É UM OPCIONAL



**PRONTA PARA TODAS
AS SUAS AVENTURAS**
CONHEÇA A TRANSMISSÃO
ASA E SURPREENDA-SE.

MAKE LIFE A RIDE



**SUPERVALORIZAÇÃO
EM SUA TROCA**
BÔNUS DE ATÉ R\$ 5.000*
UNIDADES LIMITADAS!

*CONFIRA TODAS AS OFERTAS EM:
BMW-MOTORRAD.COM.BR



Conectando o Brasil em Duas Rodas

Presidente | *President* Marcos Antonio Bento de Sousa

Primeiro vice-presidente | *1st Vice President* Eduardo Missao Sambuichi

Diretores vice-presidentes | *Vice Presidents* Cesar Rogério Barros, Fernando Morelli Rocha,
Francisco Creso Junqueira Franco Júnior,
Jaime Teruo Matsui

Regional Manaus | *Manaus Regional* Gleide Mércia Souza Patrizi

Conselho Fiscal | *Fiscal Board* Eduardo Lisboa Miranda, Ana Luísa Cunha
Mendes Rocha e Fernanda Toledo

Diretor-executivo | *Executive Director* Sergio Martins de Oliveira

Conselho Consultivo | *Advisory Board* Lourival Barros
e Hilario Haruomi Kobayashi



www.abraciclo.com.br



[abraciclo](https://www.linkedin.com/company/abraciclo)



[abraciclo](https://www.youtube.com/channel/UCabraciclo)



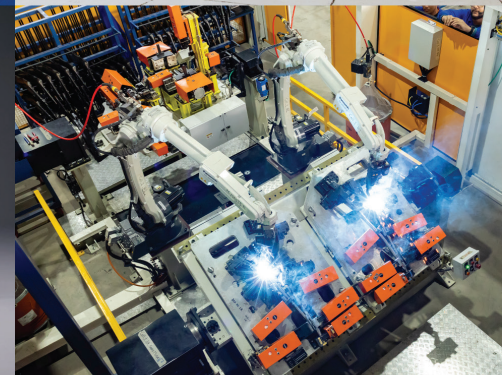
[@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)



MAIS DO QUE
UMA MOTO OU
UMA MARCA.



UM COMPROMISSO
**COM
CADA
BRASILEIRO.**



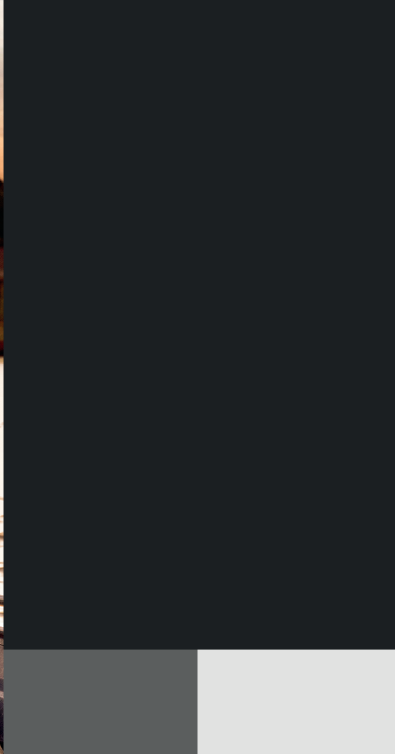
PRESENÇA QUE
SE TRADUZ EM
RESPONSABILIDADE,
INVESTIMENTO E
RESPEITO POR QUEM
É APAIXONADO POR
MOTOCICLISMO.

**MAIS
BRA-
SILEIRA
DO
QUE NUNCA**



@BAJAJDOBASIL







Na Honda,
a inovação
move o futuro
que sonhamos.

Cada um tem o seu jeito de sonhar. A Honda sonha com o futuro da mobilidade.

Aqui, o presente se move para alcançar um amanhã **mais seguro, sustentável e eficiente.**

Enquanto inovamos, o futuro que sonhamos acontece.



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

DADOS DO SETOR DE DUAS RODAS

Two-Wheel sector data



EMPRESAS

Companies

FABRICANTES DE MOTOCICLETAS

Motorcycle manufacturers **43**

MOTOPEÇAS

Motorcycle parts **172**

FABRICANTES DE BICICLETAS

Manufacturers of bicycles **475**

CONCESSIONÁRIAS DE MOTOCICLETAS **1,9**

Motorcycles dealers mil / thousand

PONTOS DE VENDAS DE BICICLETAS **3,2**

Bicycle sales points mil / thousand



CAPACIDADE PRODUTIVA

Production Capacity

MOTOCICLETAS

Motorcycles **2**
milhões / million

BICICLETAS

Bicycles **500**
mil / thousand



PRODUÇÃO ACUMULADA

Trade Balance

MOTOCICLETAS (DESDE 1975)

Motorcycles (since 1975) **39,6**
milhões / million

BICICLETAS (DESDE 1990)

Bicycles (since 1990) **27,6**
milhões / million



RANKING MUNDIAL

World Ranking

MOTOCICLETAS

Motorcycles **5°**

BICICLETAS

Bicycles **4°**



EMPREGO

Jobs

PIM (POLO INDUSTRIAL DE MANAUS)

PIM (Manaus Industrial Hub) **20,9**
mil / thousand

NACIONAL

National **155**
mil / thousand



COMERCIAL EXTERIOR

Trade Balance

EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS

Bicycle exports **US\$ 136**
milhões / million

IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS

Bicycle imports **US\$ 285**
milhões / million

SALDO DE BICICLETAS

Balance **- US\$ 149**
milhões / million



FATURAMENTO DO PIM

PIM Revenue

SETOR DE DUAS RODAS

Two-Wheel Sector **R\$ 44,8**
bilhões / billion

4 | Garantia
 Anos | Ducati


Nova Multistrada V4 S

Expanda seus limites.

A nova Ducati Multistrada V4 S foi projetada para quem ama viajar com o máximo conforto em qualquer tipo de estrada, sem abrir mão da esportividade que distingue cada motocicleta nascida em Borgo Panigale. Alto desempenho, eficiente e tecnologicamente avançada: a nova Multistrada V4 S expande a estrada para uma nova dimensão de viagem, onde cada detalhe é projetado para aumentar o prazer de pilotagem, elevando ainda mais as capacidades touring do modelo. Isso se deve ao maior conforto para o piloto e o passageiro, à maior eficiência de pilotagem, mesmo com carga total, e aos novos sistemas eletrônicos que a tornam mais segura e eficiente em qualquer superfície de estrada. As manobras a partir da imobilidade e em baixas velocidades também são mais fáceis e seguras graças ao sistema de rebaixamento automático.

Malas laterais em plástico ou alumínio estão disponíveis para accessorizar sua Multistrada V4 S para a sua próxima viagem. Vendidas separadamente.

Cilindrada 1.158 cc | **Potência** 170 cv a 10.750 rpm | **Torque** 124 Nm (12,6 kgfm) a 9.000 rpm

Peso bruto sem combustível 232 kg

Garantia de fábrica de 4 anos com quilometragem ilimitada.

Saiba mais na sua concessionária mais próxima e em ducati.com/br



SUMÁRIO

Summary

- 2** **DIRETORIA ABRACICLO 2024/2026**
Abraciclo Board of Directors 2024/2026
- 6** **DADOS DO SETOR DE DUAS RODAS**
Two-Wheel sector data
- 12** **PALAVRA DO PRESIDENTE**
From the President
- 16** **EMPRESAS ASSOCIADAS**
Abraciclo Members
- 18** **GLOSSÁRIO MOTOCICLETAS**
Glossary - Motorcycles
- 24** **GLOSSÁRIO BICICLETAS**
Glossary - Bicycles
- 28** **ABRACICLO | 50 ANOS DE HISTÓRIA**
Abraciclo | 50 years of history
- 47** **SETOR DE DUAS RODAS – CENÁRIO NACIONAL**
Two-Wheel Industry – Brazilian Market
 - 48** EMPREGOS FORMAIS DO SETOR DE DUAS RODAS
FORMAL JOBS IN THE TWO-WHEEL INDUSTRY
 - 48** EMPREGOS FORMAIS POR FAIXA ETÁRIA DO SETOR DE DUAS RODAS
TWO-WHEEL INDUSTRY: FORMAL JOBS BY AGE GROUP
 - 50** EMPREGOS FORMAIS POR GÊNERO DO SETOR DE DUAS RODAS
TWO-WHEEL INDUSTRY: FORMAL JOBS BY GENDER
 - 50** ESTABELECIMENTOS GERADORES DE EMPREGOS DO SETOR DE DUAS RODAS
TWO-WHEEL INDUSTRY: JOB-CREATING ESTABLISHMENTS
 - 52** FABRICANTES POR ESTADO DO SETOR DE DUAS RODAS
TWO-WHEEL INDUSTRY: MANUFACTURERS BY STATE
- 53** **POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)**
Manaus Industrial Pole
 - 54** HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INVESTMENT OVER TIME
 - 54** RANKING DE INVESTIMENTOS NO PIM / *PIM: INVESTMENT RANKING*
 - 56** PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NOS INVESTIMENTOS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY SHARE IN INVESTMENTS
 - 56** HISTÓRICO DE EMPREGOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY EMPLOYMENT OVER TIME

- 58** RANKING DE EMPREGABILIDADE NO PIM / *PIM: EMPLOYABILITY RANKING*
- 58** PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NOS EMPREGOS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY EMPLOYMENT SHARE
- 59** HISTÓRICO DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM / *PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS OVER TIME*
- 59** RANKING DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS NO PIM
PIM: WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS RANKING
- 60** PARTICIPAÇÃO NOS ENCARGOS, SALÁRIOS E BENEFÍCIOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM / *PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS SHARE*
- 61** HISTÓRICO DE EMPREGOS EFETIVOS, TEMPORÁRIOS E TERCEIRIZADOS NO PIM
PIM: PERMANENT, TEMPORARY, AND OUTSOURCED JOBS OVER TIME
- 61** HISTÓRICO DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INPUT PROCUREMENT OVER TIME
- 62** RANKING DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS NO PIM / *PIM: INPUT PROCUREMENT RANKING*
- 62** ORIGEM DOS INSUMOS UTILIZADOS NO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INPUT SOURCING
- 63** HISTÓRICO DE FATURAMENTO DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY REVENUE OVER TIME
- 63** RANKING DE FATURAMENTO NO PIM / *PIM: REVENUE RANKING*
- 64** PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NO FATURAMENTO DO PIM
PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY REVENUE SHARE

65

MOTOCICLETAS

Motorcycles

- 66** PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS: RETROSPECTIVA 1975-2025
MOTORCYCLE PRODUCTION (1975-2025)
- 67** PRODUÇÃO MENSAL DE MOTOCICLETAS 2021-2025
MONTHLY MOTORCYCLE PRODUCTION (2021-2025)
- 67** PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2021-2025
MOTORCYCLE PRODUCTION BY CATEGORY (2021-2025)
- 68** PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA 2021-2025
MOTORCYCLE PRODUCTION BY ENGINE DISPLACEMENT 2021-2025
- 69** VENDAS DE MOTOCICLETAS: RETROSPECTIVA 2003-2025
RETAIL MOTORCYCLE SALES BY SALE TYPE (2003-2025)
- 69** VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR MODALIDADE DE VENDA 2021-2025
RETAIL MOTORCYCLE SALES BY SALE TYPE (2021-2025)
- 70** CONCESSIONÁRIAS POR ESTADO E REGIÃO 2021-2025
DEALERS BY STATE AND REGION (2021-2025)
- 71** EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2021-2025
MOTORCYCLE EXPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)
- 71** IMPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2021-2025
MOTORCYCLE IMPORTS BY ORIGIN COUNTRY (2021-2025)
- 72** HISTÓRICO DE PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLETAS NA FROTA NACIONAL 2021-2025
MOTORCYCLE SHARE IN BRAZIL'S VEHICLE FLEET (2021-2025)

SUMÁRIO

Summary

- 72** PARTICIPAÇÃO REGIONAL DA FROTA DE MOTOCICLETAS
MOTORCYCLE SHARE IN BRAZIL'S VEHICLE FLEET BY REGION
- 73** PARTICIPAÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS POR CAPITAIS NOS ESTADOS
MOTORCYCLE FLEET SHARE BY STATE CAPITALS
- 74** FROTA DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE PROPULSÃO
MOTORCYCLE FLEET BY POWERTRAIN TYPE
- 74** RANKING DE POPULAÇÃO VS. FROTA DE MOTOCICLETAS POR ESTADO
POPULATION VS. MOTORCYCLE FLEET RANKING BY STATE
- 75** FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2021-2025
FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY "A" (2021-2025)
- 78** FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS – COMPARATIVO 2025
MOTORCYCLE AND SIMILAR VEHICLE FLEET VS. CATEGORY "A" LICENSED RIDERS COMPARISON (2025)
- 78** PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS 2021-2025
CATEGORY "A" SHARE IN TOTAL LICENSED RIDERS (2021-2025)
- 79** CATEGORIA "A" POR GÊNERO 2016-2025
CATEGORY "A" LICENSED RIDERS BY GENDER (2016-2025)
- 79** PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLISTAS HABILITADOS NA POPULAÇÃO POR FAIXA ETÁRIA EM 2025 /
LICENSED RIDER POPULATION SHARE BY AGE GROUP (2025)
- 80** PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS DO GÊNERO MASCULINO /
MALE LICENSED RIDERS: CATEGORY "A" SHARE
- 80** PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS DO GÊNERO FEMININO
FEMALE LICENSED RIDERS: CATEGORY "A" SHARE
- 81** PERFIL DOS HABILITADOS NA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA – GÊNERO MASCULINO
MALE CATEGORY "A" LICENSED RIDER PROFILE
- 81** PERFIL DOS HABILITADOS DA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA – GÊNERO FEMININO
FEMALE CATEGORY "A" LICENSED RIDER PROFILE
- 82** HISTÓRICO DE HABILITADOS COM CATEGORIA "A" NA POPULAÇÃO BRASILEIRA POR GÊNERO /
CATEGORY "A" LICENSED RIDERS BY GENDER OVER TIME (BRAZILIAN POPULATION)
- 82** RANKING DE PRODUÇÃO GLOBAL DE MOTOCICLETAS 2025
2025 GLOBAL MOTORCYCLE PRODUCTION RANKING

83

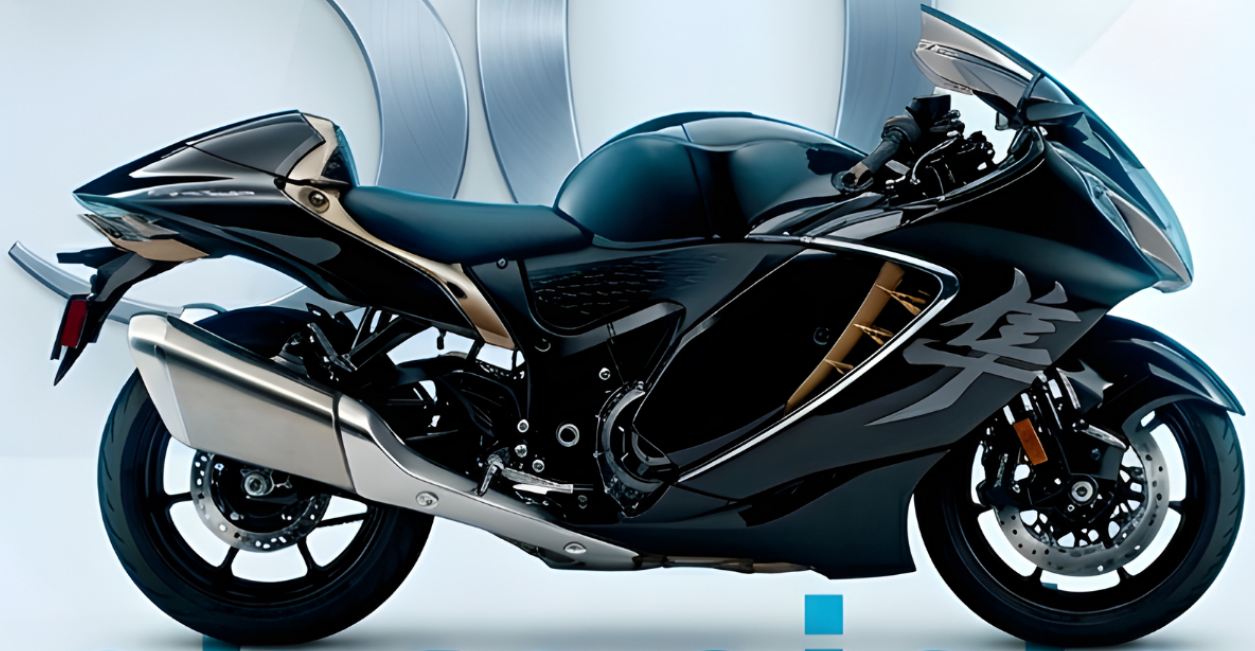
BICICLETAS

Bicycles

- 84** PRODUÇÃO MENSAL DE BICICLETAS 2021-2025 / *MONTHLY BICYCLE PRODUCTION (2021-2025)*
- 85** RETROSPECTIVA DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS 1990-2025
BICYCLE PRODUCTION (1990-2025)
- 86** PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM POR CATEGORIA 2021-2025
PIM: BICYCLE PRODUCTION BY CATEGORY (2021-2025)
- 87** EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2021-2025
BICYCLE EXPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)
- 87** IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2021-2025
BICYCLE IMPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)

50

anos



abraciciclo

O **Grupo J.Toledo** reconhece a importância da Abraciclo na construção e no desenvolvimento da indústria de motocicletas no país. Temos orgulho de fazer parte dessa história e confiamos no trabalho da entidade para continuar impulsionando o crescimento, a inovação e a representatividade do setor de duas rodas no Brasil.

Parabéns à Abraciclo pelos 50 anos de história.



ZONTES



KYMCO



HSUN

PALAVRA DO PRESIDENTE

From the President



50 ANOS DE COMPROMISSO COM A MOBILIDADE, COM A INDÚSTRIA E COM O BRASIL

“Hoje, o setor brasileiro de bicicletas e motocicletas é reconhecido internacionalmente por seus elevados padrões de qualidade, tecnologia e sustentabilidade.”

◀ **por Marcos Bento**
Presidente

Ao longo de cinco décadas, a trajetória da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo) se confunde com a própria história da indústria de duas rodas no Brasil. Desde sua fundação, em 1976, a associação tem orientado sua atuação para o fortalecimento de um setor que, hoje, se configura como estratégico para a mobilidade e para o desenvolvimento socioeconômico do país.

Nesse contexto, a Abraciclo consolidou seu papel como agente de articulação institucional, mantendo diálogo permanente com órgãos governamentais, entidades e parceiros estratégicos. Essa atuação tem contribuído de forma consistente para o aprimoramento de políticas públicas, o avanço da agenda de inovação e a promoção de soluções cada vez mais sustentáveis para o setor.

Paralelamente, a associação vem intensificando sua atuação por meio de ações e iniciativas estratégicas voltadas ao fortalecimento do Polo Industrial de Manaus (PIM). Esse trabalho é orientado por diretrizes que privilegiam a competitividade industrial, o avanço tecnológico e o desenvolvimento do capital humano, em alinhamento com os princípios da sustentabilidade e da preservação ambiental.

A busca pela inovação também sempre esteve no centro de nossa atuação. Exemplo disso é o pioneirismo do Brasil na produção de motocicletas com tecnologia bicombustível em larga escala. Antes mesmo do conceito de descarbonização ganhar relevância global, a indústria nacional já desenvolvia soluções nesse sentido.

A Abraciclo também esteve presen-

te em momentos decisivos. Participamos ativamente do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares (Promot), que é referência global para o controle de emissões veiculares, das câmaras temáticas do CONTRAN, oferecendo subsídios técnicos para o aprimoramento das regulamentações sobre segurança veicular e formação dos condutores, e contribuimos de forma ativa e relevante nas discussões da Reforma Tributária, atuando na defesa do modelo da Zona Franca de Manaus (ZFM).

Hoje, o setor brasileiro de bicicletas e motocicletas é reconhecido internacionalmente por seus elevados padrões de qualidade, tecnologia e sustentabilidade. Nosso parque fabril reúne alta capacidade produtiva, elevado nível de verticalização e práticas consolidadas de uso consciente de recursos naturais, reciclagem e eficiência energética.

Mais do que números, esse avanço se traduz na vida das pessoas. As bicicletas e as motocicletas estão cada vez mais presentes no cotidiano dos brasileiros, contribuindo para uma mobilidade mais acessível, ágil e sustentável.

Nada disso seria possível sem a dedicação dos colaboradores, o apoio dos parceiros, o comprometimento das empresas associadas e o diálogo constante com o poder público. Essa construção coletiva é, sem dúvida, a base dos pilares de atuação da Abraciclo.

Ao celebrarmos 50 anos, renovamos nosso compromisso com o futuro. Seguiremos em frente, com responsabilidade, colaboração e propósito, para que a indústria de duas rodas continue desempenhando um papel decisivo na construção de um país mais próspero, inclusivo e conectado.

50 YEARS OF COMMITMENT TO MOBILITY, INDUSTRY, AND BRAZIL

“Today, the Brazilian bicycle and motorcycle industry is recognized internationally for its high quality standards, technology, and sustainability.”

by Marcos Bento
President

Over the last five decades, the history of Abraciclo (Brazilian Association of Manufacturers of Motorcycles, Mopeds, Bicycles and Similar) has been deeply intertwined with the history of the two-wheel industry in Brazil. Since it was founded, in 1976, the association has always focused on bolstering an industry that is now a strategic driver of Brazil’s mobility and socioeconomic development.

In this context, Abraciclo has solidified its role as a key player in institutional coordination and engaged continuously in dialogue with government agencies, organizations, and strategic partners. These efforts have consistently helped enhance public policies, advance the innovation agenda, and promote increasingly more sustainable solutions for the two-wheel industry.

Concurrently, our association has strengthened its role through strategic initiatives focused on developing the Manaus Industrial Hub (PIM). This work is based on guidelines geared primarily to industrial competitiveness, technological progress, and human capital development, in alignment with the principles of sustainability and environmental protection.

Pursuing innovation has also always been at the heart of the Association’s activity. A prime example is Brazil’s pioneering role in the large-scale production of flex-fuel motorcycles. Even before decarbonization became a major global issue, the Brazilian industry was already developing solutions to that end.

Abraciclo has also been involved in key moments. We participate actively in PROMOT (Air Pollution Con-

trol Program for Motorcycles and Similar Vehicles)—a global benchmark in vehicle emissions control. We are also directly engaged in the technical committees of CONTRAN (Brazilian National Traffic Council) by providing technical input to enhance vehicle safety regulations and motorcyclist training. Finally, we are playing an active, significant role in the discussions about the Tax Reform, advocating for the Manaus Free Trade Zone (ZFM) model.

Today, the Brazilian bicycle and motorcycle industry is recognized internationally for its high quality standards, technology, and sustainability. Our manufacturing base boasts a high production capacity, significant vertical integration, and well-established practices for the responsible use of natural resources, recycling, and energy efficiency.

Beyond numbers, this progress is reflected in people’s lives. Bicycles and motorcycles are increasingly present in the daily lives of Brazilian people, helping make mobility more accessible, dynamic, and sustainable.

None of this would be possible without the dedication of our team, our partners’ support, our member companies’ commitment, and an ongoing dialogue with public authorities. Undoubtedly, this collective effort is the foundation of Abraciclo’s core pillars.

As we celebrate our 50th anniversary, we reaffirm our commitment to the future. We will move forward in a responsible, collaborative, and purposeful manner so that the two-wheel industry can continue playing a decisive role in building a more prosperous, inclusive, and connected country.

Kawasaki

Let the Good Times Roll

***JUNTOS, IMPULSIONANDO O PRESENTE
E ACELERANDO O FUTURO***



POTÊNCIA

TECNOLOGIA

TRADIÇÃO

Ao lado da Abraciclo, a Kawasaki contribui para o fortalecimento da indústria de duas rodas no Brasil.

Parabéns, Abraciclo, pelos 50 anos.

PRODUZIDO NO
POLÍGONO INDUSTRIAL
DE MARAPÓDI
COMÉRCIO E ABASTECIMENTO

No trânsito, dê sentido á vida.



[kawasakibrasiloficial](https://www.kawasakibrasiloficial.com)

CONSULTE UMA
CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA

MOTUL









consórcio
Kawasaki


www.kawasakibrasil.com
Atendimento Nacional: 0800 773 1210

EMPRESAS ASSOCIADAS

Abraciclo Members

SEGMENTO MOTOCICLETA (Motorcycle Segment)

MARCA	SITE OFICIAL
	BAJAJ bajaj.com.br
	BMW bmw-motorrad.com.br
	DAFRA daframotos.com.br
	DUCATI ducati.com.br
	HARLEY-DAVIDSON harley-davidson.com.br
	HONDA honda.com.br/motos
	JTZ MOTOS jtzmotos.com.br
	KAWASAKI kawasaki brasil.com.br

MARCA	SITE OFICIAL
	SUZUKI suzukimotos.com.br
	TRIUMPH triumphmotorcycles.com.br
	YAMAHA yamaha-motor.com.br

SEGMENTO BICICLETA (Bicycles Segment)

MARCA	SITE OFICIAL
	AUDAX audaxbike.com
	CALOI caloi.com
	OGGI oggibikes.com.br
	SENSE sensebike.com.br

SCRAMBLER

É ATITUDE. É TRIUMPH.

**SCRAMBLER
400^{XC}**

LIBERDADE PARA
DESBRAVAR NOVOS
HORIZONTES.

**SCRAMBLER
400^X**

LIBERDADE PARA
VIVER CADA TRAJETO
INTENSAMENTE.

TRIUMPH. FOR THE RIDE.



BIG TRAIL/Big Trail

Termo sinônimo de “adventure” ou “dual-purpose” de grande porte: motos para viagens longas, em estradas asfaltadas e trilhas leves, com suspensão elevada e capacidade de carga. Também chamadas ADV.

A synonym of large “Adventure” or “dual-purpose” vehicles: motorcycles designed for long journeys on paved roads and light trails, with high suspension and cargo capacity Also known as ADVs.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ereta, bem centralizada <i>Upright, well-centered</i>	Neutra ou levemente recuada <i>Neutral or slightly rear-set</i>	Alto e largo, estilo off-road <i>High and wide, off-road style</i>	Longo curso (acima de 200 mm) <i>Long-travel (over 200 mm)</i>	Viagens em asfalto e terra leve <i>Journeys on paved and light dirt roads</i>	Altura elevada, pneus mistos, tanque grande <i>High ground clearance, dual-sport tires, large fuel tank</i>



CRUISER/Cruiser

Motocicletas inspiradas em modelos clássicos, com centro de gravidade baixo, pedaleiras avançadas para uma pilotagem relaxada e motores que priorizam o torque em baixa rotação, otimizando a fluidez em estradas e momentos de lazer.

Motorcycles (inspired by classic models) with a low center of gravity, forward-mounted footrests for a relaxed riding position, and engines focused mainly on low-end torque, ensuring smooth performance for both road travel and leisurely riding.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Muito relaxada, encostada para trás <i>Very relaxed, laid-back</i>	Avançada <i>Forward-mounted</i>	Largo e baixo, geralmente cromado <i>Wide and low, usually chromed</i>	Curso curto <i>Short-travel</i>	Passeio urbano e rodoviário <i>City and highway cruising</i>	Estilo retrô, posição relaxada com pedal avançado <i>Retro style, relaxed position with forward pedals</i>



NAKED/Naked

Motocicletas sem carenagem e com mecânica exposta, com design e motorização focados em performance. Destacam-se pela agilidade e versatilidade, especialmente em trechos urbanos e vias sinuosas.

Motorcycles with no fairing, exposed mechanics, and a performance-oriented design and powertrain. Stand out for their agility and versatility, especially in urban environments and on winding roads.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Neutra, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Neutra <i>Neutral</i>	Reto, levemente elevado <i>Straight, slightly raised</i>	Médio curso (de 120 mm a 150 mm) <i>Mid-travel (from 120 mm to 150 mm)</i>	Uso diário e estrada, de fácil condução <i>Daily use and road trips, easy handling</i>	Sem carenagem, guidão reto e acessível <i>No fairing, straight and accessible handlebar</i>



OFF-ROAD/Off-Road

Motocicletas leves, com suspensão longa, pneus cravados, projetadas para terrenos difíceis. Incluem variantes como motocross, trial, enduro, rally, dual sport e snow.

Lightweight motorcycles with long-travel suspension, knobby tires, designed for rough terrain. Include variants like motocross, trials, enduro, rally, dual-sport, and snow motorcycles.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Erguida, ativa e de fácil movimentação <i>Upright, active with easy movement</i>	Recuada, com design largo e cravejado para aderência máxima, o que facilita a pilotagem em pé <i>Rear-set with wide, serrated design for maximum grip, facilitating stand-up riding</i>	Alto e largo, para agilidade nas mudanças de direção <i>High and wide for agility in direction changes</i>	Longo curso (acima de 300 mm) <i>Long-travel (over 300 mm)</i>	Trilhas, motocross e terrenos irregulares <i>Trails, motocross, and rough terrain</i>	Leve, suspensões altas, pneus cravados <i>Lightweight, high suspension, knobby tires</i>



CLASSIC/Classic

Motocicletas com a proposta de resgatar designs clássicos, sob a estética vintage, remetendo a culturas atemporais, tal como as Café Racer e Scrambler. Incorporam modernização e tecnologias atuais, proporcionando uma experiência sensorial e de lifestyle.

Motorcycles reviving classic designs with a vintage look, nodding to a timeless riding culture such as Café Racers and Scramblers. Feature modern technology, while providing a sensory and lifestyle-oriented experience.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Neutra ou levemente à frente <i>Neutral or slightly forward-leaning</i>	Neutra <i>Neutral</i>	Tradicional, reto ou estilo café racer <i>Traditional, straight or café racer style</i>	Médio curso <i>Mid-travel</i>	Estilo vintage, com uso urbano <i>Vintage style for city use</i>	Design retrô com estética clássica <i>Retro design with classic lines</i>



SCOOTER/Scooter

Com plataforma para os pés, câmbio automático ou semiautomático. Variam de compactos para a cidade (step through) até maxiscooters com motores de maior cilindrada, espaço e proteção.

With floorboards, automatic or semi-automatic transmission. Range from compact urban step-throughs to maxiscooters with higher capacity engines, space, and weather protection.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Relaxada, pés juntos sobre a plataforma <i>Relaxed, feet together on floorboards</i>	Horizontal (plataforma plana) <i>Horizontal (floorboard)</i>	Pequeno, próximo ao tronco <i>Compact, close-reach</i>	Curto curso (~ 100 mm) <i>Short-travel (~ 100 mm)</i>	Mobilidade urbana, aliando simplicidade e praticidade <i>Urban mobility, combining simplicity and practicality</i>	Automática, rodas pequenas ou médias, escudo frontal <i>Automatic transmission, small/medium-sized wheels, front shield</i>

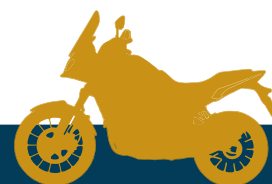


SPORT TOURING/Sport Touring

Mesclam desempenho esportivo com capacidade para longas viagens, motores potentes, carenagem parcial a completa, malas laterais; oferecem conforto em viagens.

Combine sport performance with long-distance touring capability, powerful engines, partial to full fairings, side saddlebags; provide travel comfort.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ligeiramente inclinada para frente <i>Moderate forward-lean</i>	Levemente recuada <i>Slightly rear-set</i>	Esportivo, com semiguídão <i>Sporty with clip-ons</i>	Médio a longo curso <i>Mid- to long-travel</i>	Viagens rápidas ou longas com alto desempenho <i>Short or long journeys with high performance</i>	Malas rígidas, carenagem parcial, boa ergonomia <i>Hard cases, partial fairing, good ergonomics</i>



CROSSOVER/Crossover

Híbridas entre street/trail/adventure, com suspensão mais alta e capacidade leve de off-road, porém focadas em uso urbano.

Hybrid models between street/trail/adventure, with raised suspension and light off-road ability, yet designed for city riding.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ereta, com leve atitude aventureira <i>Upright, with a slightly adventurous attitude</i>	Neutra <i>Neutral</i>	Alto e reto <i>High and straight</i>	Médio curso <i>Mid-travel</i>	Uso misto urbano e estradas de terra batida <i>For both city use and use on unpaved roads</i>	Estilo híbrido, escapamento elevado, pneus versáteis <i>Hybrid style, raised exhaust system, versatile tires</i>



SUPER SPORT/Super Sport

Também "sport bikes", focadas em desempenho (aceleração, frenagem, curva), com geometria racing, carenagem completa e motores de alta cilindrada.

Also known as "sport bikes," designed for performance (acceleration, braking, cornering), racing geometry, full fairings, high-capacity engines.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Muito inclinada à frente <i>Aggressive forward-lean</i>	Muito recuada <i>Highly rear-set</i>	Semiguídões baixos e estreitos <i>Low and narrow clip-ons</i>	Curta e rígida <i>Short-course and rigid</i>	Corridas, alto desempenho em asfalto <i>Racing, high-performance on paved roads</i>	Carenagem integral, posição aerodinâmica extrema <i>Full fairing, extreme aerodynamic position</i>

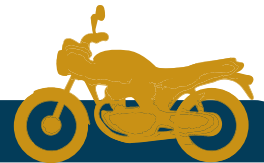


TOURING/Touring

Motos grandes/ou cruisers para viagens longas, com ou sem carenagem total (incluindo “batwing”), tanque grande, baús traseiro e laterais/ou alforjes rígidos nas laterais (“bags”), conforto para piloto e garupa, excelente autonomia e espaço para bagagem.

Large bikes or cruisers for long journeys, with or without full (including batwing) fairings, large fuel tanks, top cases and side cases or hard saddlebags, rider and passenger comfort, excellent range, and luggage space.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ereta ou relaxada, com ênfase total no conforto e encosto opcional <i>Upright or relaxed, entirely comfort-oriented with an optional backrest</i>	Neutra a avançada (pés estendidos à frente) <i>Neutral to forward-mounted (feet-forward)</i>	Largo, alto, com controles integrados e possibilidade de carenagem <i>Wide, high with integrated controls and fairing capability</i>	Confortável e regulável; rígida e estável em modelos cruiser <i>Comfortable and adjustable; rigid and stable in cruiser models</i>	Viagens longas com garupa e bagagem, com foco em estilo e conforto <i>Long journeys with a passenger and luggage, with a focus on style and comfort</i>	Itens de luxo, como sistema de áudio, aquecimento de manoplas e proteção frontal; em modelos cruiser, alforjes rígidos e carenagem frontal larga do tipo “batwing” <i>Luxury features such as audio system, heated grips, and front protection; in cruiser models, hard saddlebags and wide front batwing fairing</i>



STREET/Street

Motocicletas de entrada, de baixa cilindrada, com foco na economia, ampla utilização de uso, postura neutra, sem carenagem.

Entry-level motorcycles, low engine capacity, designed for economy, broad usability, neutral posture, no fairing.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Neutra, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Neutra <i>Neutral</i>	Reto, levemente elevado <i>Straight, slightly raised</i>	Médio curso (de 120 mm a 150 mm) <i>Mid-travel (from 120 mm to 150 mm)</i>	Uso diário e profissional, com agilidade e facilidade de condução no trânsito urbano <i>Daily and professional use with agility in city traffic</i>	Sem carenagem, guidão reto e acessível <i>No fairing, straight and accessible handlebar</i>



TRAIL/Trail

Dual sport, com capacidade de uso urbano e na terra. Postura ereta, pneus mistos, suspensão de comprimento longo para uso diário e leve off-road.

Dual-sport models suitable for city rides and dirt roads. Upright position, dual-sport tires, long-travel suspension for daily and light off-road uses.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ereta, relaxada, com facilidade de pilotagem <i>Upright, relaxed, easy handling</i>	Levemente recuada <i>Slightly rear-set</i>	Alto, estilo cross <i>High, motocross-style</i>	Longo curso (~ 200 mm) <i>Long-travel (~ 200 mm)</i>	Urbano ou em estradas de terra, para uso profissional <i>For professional use in cities or dirt roads</i>	Versátil, suspensão de longo curso <i>Versatile, long-travel suspension</i>

GLOSSÁRIO MOTOCICLETAS

Glossary - Motorcycles



CICLOMOTOR/Moped

Veículos com motor pequeno (até 50 cc), geralmente limitados a 45 km/h, usados como moped ou para condução por iniciantes.

Motorcycles with small engines (up to 50 cc), typically limited to 45 km/h, used as mopeds or for novice riders.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Relaxada e compacta <i>Relaxed and compact</i>	Horizontal <i>Horizontal</i>	Simples, pequeno e próximo <i>Basic, compact, close-reach</i>	Muito curto (de 80 mm a 100 mm) <i>Very short-travel (from 80 mm to 100 mm)</i>	Deslocamentos urbanos de curta distância, para iniciantes <i>Short city journeys for novice riders</i>	Limite de velocidade legal (~ 45 km/h) <i>Legal speed limit (~45 km/h)</i>



QUADRICICLO/ATV

Veículo motorizado de quatro rodas, entre motocicleta e UTV; leves, recreativos ou urbanos.

Four-wheeled motorized vehicles between motorcycles and UTVs; lightweight, recreational, or for city riding.

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Sentado como em carro pequeno <i>Car-like seating</i>	Sem pedaleira (controle por acelerador) <i>No footrest (throttle-controlled)</i>	Tipo ATV (veículo todo-terreno) e UTV (Utility Task Vehicles ou side-by-side), largo <i>ATV (all-terrain vehicle) and UTV (utility task vehicle/side-by-side) type, wide</i>	Articulada e off-road <i>Independent and designed for off-road use</i>	Lazer e transporte rural ou em areia <i>Leisure and rural use or use on sand</i>	Quatro rodas, estabilidade e força <i>Four wheels, stability, and power</i>



TRICICLO/Tricycle

Veículo de três rodas, configurado com duas rodas dianteiras ou traseiras, com foco em conforto e mototurismo. É amplamente indicado para viagens de longa distância e valorizado pela sua acessibilidade, proporcionando estabilidade e segurança, sem abdicar da liberdade das motocicletas.

Three-wheeled vehicles with either two front or two rear wheels, with a focus on comfort and motorcycle touring. Widely suited for long-distance travel and valued for their accessibility, offering stability and safety without sacrificing the freedom of motorcycling

Postura do piloto <i>Riding Position</i>	Posição de pedaleira <i>Footrest Position</i>	Tipo/posição do guidão <i>Handlebar Type/Position</i>	Suspensão <i>Suspension</i>	Uso principal <i>Primary Use</i>	Diferenciais <i>Distinct Features</i>
Ereta, com muita estabilidade <i>Upright, with high stability</i>	Neutra ou levemente avançada <i>Neutral or slightly forward-mounted</i>	Largo, pode ter carenagem frontal <i>Wide, possibly with a front fairing</i>	Média a confortável <i>From mid-range to comfort-oriented</i>	Mobilidade estável urbana ou rodoviária <i>Stable city or highway mobility</i>	Três rodas, mais segurança em curvas <i>Three wheels, enhanced cornering safety</i>

O SCOOTER



ADXTG 150

O CROSSOVER PARA QUEM VAI MAIS LONGE.

R\$ **21.990,00**

*FRETE INCLUSO

CONHEÇA A LINHA DE SCOOTERS SYM



CRUISYM 150
IDEAL PARA
DOMINAR A CIDADE



DE R\$19.290
POR R\$ **17.990,00**

*FRETE INCLUSO



MOTO-PRÊMIO 2025
MEDALHA DE PRATA

CRUISYM 300
Potência
& Conforto



DE R\$34.990
POR R\$ **31.990,00**

*FRETE INCLUSO



MOTO-PRÊMIO 2025
MEDALHA DE OURO

JOYRIDE 300
CONFORTO,
POTÊNCIA
& ESTILO



DE R\$29.990
POR R\$ **28.990,00**

*FRETE INCLUSO



MOTO-PRÊMIO 2025
MEDALHA DE PRATA

MAXSYM 400GT
MÁXIMO CONFORTO
NA RUA E NA ESTRADA



DE R\$39.990
POR R\$ **37.990,00**

*FRETE INCLUSO



MOTO-PRÊMIO 2025
GRANDE MEDALHA DE OURO



ESTRADA/Road

Com aro de 700 mm, pneus estreitos do tipo slick, quadro e garfo sem amortecimento.
Destinada às modalidades de alto desempenho no asfalto (ciclismo).

With 700 mm wheels, narrow slick tires, and a rigid frame and fork. Designed for high-performance road cycling.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analogica <i>Non-electric</i>	Com câmbio <i>Geared</i>	Muito inclinada à frente <i>Highly forward-leaning</i>	Drop bar <i>Drop bar</i>	Garfo rígido <i>Rigid fork</i>	Corridas, alto desempenho em asfalto <i>Road racing and high-performance cycling</i>



GRAVEL/Gravel

Projetada para uso em terrenos mistos, combinando pavimento e superfícies não pavimentadas, geometria intermediária entre bicicletas de estrada e mountain bike, privilegiando estabilidade, conforto e versatilidade em longas distâncias.

Intended for mixed-terrain use, spanning paved and unpaved surfaces, geometry falls between road and mountain bikes, prioritizing stability, comfort, and versatility over long distances.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analogica <i>Non-electric</i>	Com câmbio <i>Geared</i>	Inclinada à frente <i>Forward-leaning</i>	Drop bar <i>Drop bar</i>	Garfo rígido <i>Rigid fork</i>	Uso misto urbano e estradas de terra batida <i>Mixed use across city and unpaved roads</i>



LAZER/Recreational

Projetada para oferecer conforto, com posição de pilotagem mais elevada, com ou sem amortecimento frontal, pneus do tipo slick e/ou semi-slick.

Designed for comfort, featuring an upright riding position, with or without a front suspension, and slick or semi-slick tires.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analogica <i>Non-electric</i>	Com câmbio <i>Geared</i>	Vertical, com ênfase total no conforto <i>Fully upright and comfort-oriented</i>	Ereto <i>Upright</i>	Garfo rígido ou suspensão dianteira <i>Rigid fork or front suspension</i>	Uso diário e facilidade de condução em ambiente urbano <i>Designed for daily use and easy riding in cities</i>



MOUNTAIN BIKE/*Mountain bike*

Aro entre 26 e 29 polegadas, quadro full-suspension e/ou amortecimento frontal.
Ideal para uso em trilhas e atividades esportivas em terrenos irregulares.

*26 to 29-inch wheels, with a full-suspension frame, and/or front suspension.
Ideal for trail use and sports activities on uneven terrain.*

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analógica <i>Non-electric</i>	Com câmbio <i>Geared</i>	Ligeiramente inclinada à frente <i>Slightly forward-leaning</i>	Reto <i>Flat</i>	Suspensão dianteira, com ou sem suspensão traseira <i>Front suspension, with or without rear suspension</i>	Trilhas e terrenos irregulares <i>Trails and uneven terrain</i>



URBANA/*Urban*

Categoria de bicicleta para uso urbano, podendo ser em formato dobrável e equipadas com para-lamas, bagageiro, pneus tipo slick e semi-slick, selim mais confortável e luzes de segurança.

Intended for urban use, may feature a folding design and be equipped with fenders, rear-racks, slick and semi-slick tires, a comfort saddle, and safety lights.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analógica <i>Non-electric</i>	Com câmbio <i>Geared</i>	Neutra, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Ereto, com ênfase total no conforto <i>Upright for a more comfortable riding position</i>	Garfo rígido ou suspensão dianteira de até 75 mm <i>Rigid fork or front suspension with up to 75 mm of travel</i>	Uso diário e profissional, agilidade e facilidade de condução em ambiente urbano <i>Designed for daily and professional use, featuring agility and easy riding in cities</i>



E-MOUNTAIN BIKE (PEDELEC) *E-mountain bike (Pedelec)*



Destinada ao uso fora de estrada, equipada com sistema de assistência elétrica ao pedal. Ideal para o uso em trilhas e atividades esportivas em terrenos irregulares.

Designed for off-road use and equipped with an electric pedal-assist system. Ideal for trail use and sports activities on uneven terrain.

	Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Elétrica <i>Electric</i>	Ligeiramente inclinada à frente <i>Slightly forward-leaning</i>	Reto <i>Flat</i>	Suspensão dianteira, com ou sem suspensão traseira <i>Front suspension, with or without rear suspension</i>	Trilhas e terrenos irregulares <i>Trails and uneven terrain</i>

E-URBANA (PEDELEC)/E-urban (Pedelec)

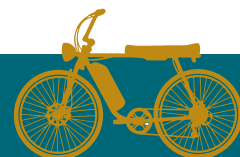


Equipada com sistema de assistência elétrica ao pedal, destinada principalmente ao deslocamento em ambientes urbanos, como vias pavimentadas, ciclovias e ciclorrotas.

Equipped with an electric pedal-assist system and primarily designed for urban commuting, such as on paved roads, bike lanes, and cycling routes.

	Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Elétrica <i>Electric</i>	Neutra, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Neutro, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Garfo rígido ou suspensão dianteira <i>Rigid fork or front suspension</i>	Uso diário e profissional, agilidade e facilidade de condução em ambiente urbano <i>Designed for daily and professional use, featuring agility and easy riding in cities</i>

AUTOPROPELIDO/E-MOBILIDADE (PEDELEC)/Self-propelled / e-mobility



Veículo individual de micromobilidade, equipado com sistema próprio de propulsão elétrica, com ou sem pedal, e acelerador ou comando eletrônico. Destinado a deslocamentos de curta e média distância em ambientes urbanos, como ciclovias, áreas compartilhadas e vias de baixa velocidade.

An individual micromobility vehicle equipped with an electric propulsion system, with or without pedals, and a throttle or electronic interface. Intended for short- to medium-distance urban travel, including bike lanes, shared spaces, and low-speed roads.

	Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Elétrica <i>Electric</i>	Ereta, com ênfase no conforto <i>Upright and comfort-oriented</i>	Compacto <i>Compact</i>	Suspensão dianteira com ou sem suspensão traseira <i>Front suspension or without rear suspension</i>	Mobilidade urbana elétrica <i>Electric urban mobility</i>

INFANTOJUVENIL/Youth



Destinado ao público juvenil, aro entre 20 e 26 polegadas.
Designed for youth riders, featuring 20 to 26-inch wheels.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analógica <i>Non-electric</i>	Sem câmbio <i>Single-speed</i>	Ereta, com ênfase total no conforto <i>Upright and comfort-oriented</i>	Ereto <i>Upright</i>	Garfo rígido ou suspensão dianteira <i>Rigid fork or front suspension</i>	Pequenos deslocamentos <i>Short rides</i>

URBANA/Urban



Uso urbano, com para-lamas, bagageiro, pneus tipo slick e semi-slick, selim mais confortável e luzes de segurança.
Intended for urban use, featuring fenders, rear-racks, slick and semi-slick tires, a comfort saddle, and safety lights.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analógica <i>Non-electric</i>	Sem câmbio <i>Single-speed</i>	Neutra, versátil <i>Neutral, versatile</i>	Ereto, com ênfase total no conforto <i>Upright for a more comfortable riding position</i>	Garfo rígido ou suspensão dianteira <i>Rigid fork or front suspension</i>	Uso diário e profissional, agilidade e facilidade de condução no ambiente urbano <i>Designed for daily and professional use, featuring agility and easy riding in cities</i>

BRINQUEDO/Children's



Destinada ao público infantil, aro entre 10 e 16 polegadas, monomarcha, com rodas de nylon e poucos raios.
Designed for small children, featuring 10 to 16-inch wheels, single-speed drivetrain, nylon wheels, and low spoke count.

		Postura do piloto <i>Riding position</i>	Tipo de guidão <i>Handlebar type</i>	Suspensão/garfo <i>Suspension/fork</i>	Uso principal <i>Primary use</i>
Analógica <i>Non-electric</i>	Sem câmbio <i>Single-speed</i>	Ereta, com ênfase total no conforto <i>Upright and comfort-oriented</i>	Ereto <i>Upright</i>	Garfo rígido <i>Rigid fork</i>	Lazer <i>Recreational</i>

ABRACICLO

50 Anos

de
História

MEIO SÉCULO TRANSFORMANDO O BRASIL



CHANGING BRAZIL FOR HALF A CENTURY

Over the last five decades, I have witnessed ABRACICLO become one of Brazil's top trade associations, representing an industry that helps change lives in a remarkably diverse continent-sized country with a challenging history. Since its inception in 1976 and thanks to the bravery of its pioneers, ABRACICLO has had countless achievements that have helped shape Brazilian society.

Owned by almost every Brazilian family today, motorcycles and bicycles are found all over the country, from the remote corners of the Amazon region, with its lush forests and mighty rivers, to the swarming state capitals. Such a wide range of uses and needs can be found in hardly any other country.

ABRACICLO's history is just as diverse. Closely watching the changes the two-wheel industry has helped introduce in Brazilian society, ABRACICLO has often pioneered technological, environmental, and social solutions in Brazil. As a result, it has decisively contributed to Brazil's unique position worldwide, with large numbers in the premium segment – after all, many brands catering only to high-end tiers have manufacturing plants in Brazil, a fact rarely observed elsewhere. Finally, we have created a fleet of millions of two-wheel vehicles over these five decades.

Congratulations, ABRACICLO. I am proud to be a part of your history.

Carlãozinho Coachman

Historian – Motostory –
Centro Cultural Movimento
[Movimento Cultural Center]

Testemunhei ao longo destas cinco décadas a transformação da Abraciclo em uma das mais importantes entidades da indústria nacional, representante de um segmento que ajuda a transformar vidas em um país plural, de dimensões continentais e de história desafiadora. Desde a sua criação em 1976, e a bravura de seus pioneiros, foram inúmeras as conquistas provocadas pela entidade, as quais ajudaram a moldar a nossa sociedade. Motos e bicicletas fazem parte de praticamente todas as famílias brasileiras atualmente, permeando todo o país, desde os rincões da Amazônia, com suas densas florestas e rios superlativos, até as populosas capitais. Uma diversidade de usos e necessidades difíceis de se repetir em outros países do globo.

Assim também é a história da Abraciclo: atenta às transformações que sua própria indústria ajudou a provocar em nossa sociedade, muitas vezes se adiantando em trazer soluções tecnológicas, ambientais e sociais, contribuindo de forma decisiva para que alcançássemos um status único no planeta, com números importantes tanto no segmento premium, afinal muitas marcas que atuam apenas neste setor possuem fábrica no país, o que raramente acontece em outros países produtores, quanto no segmento de baixa e média cilindrada, onde atingimos uma base de milhões de veículos ao longo destas cinco décadas.

Parabéns, Abraciclo. Orgulho de fazer parte desta história.

Carlãozinho Coachman

Historiador – Motostory – Centro Cultural Movimento

1976



Bruno Caloi é eleito o primeiro presidente da entidade

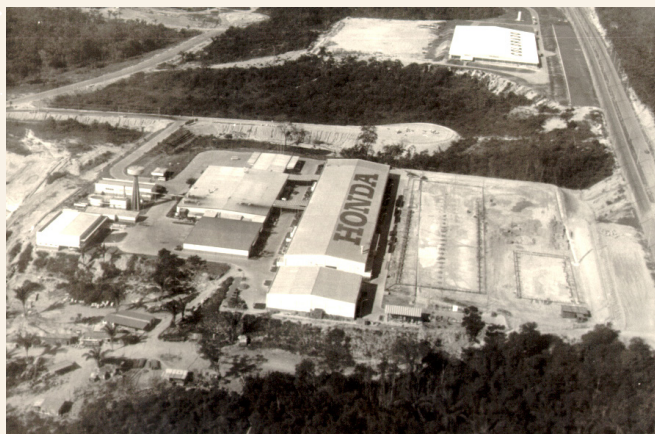
Bruno Caloi is appointed the first president of the organization

OS PIONEIROS

Foi em 2 de abril de 1976 a fundação de uma das mais poderosas entidades setoriais da indústria brasileira, a Associação Brasileira dos Fabricantes de Ciclomotores (Abraciclo), liderada por Bruno Caloi e Sylvio Marzagão. O foco principal desta união era o desenvolvimento do mercado de ciclomotores, segmento que seria expandido a partir da indústria de bicicletas.

THE PIONEERS

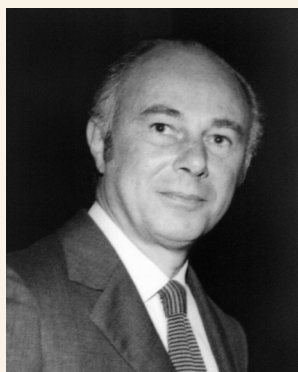
One of the most powerful industry associations in Brazil, ABRACICLO (Brazilian Association of Manufacturers of Mopeds) is founded on April 2, 1976, under the leadership of Bruno Caloi and Sylvio Marzagão. The organization is mainly created to develop the moped market, a segment that will stem from the bicycle industry.



1976: Chegada da Moto Honda em Manaus.

1976: Moto Honda arrives in Manaus

1976



1976 a 1982

Bruno Caloi.
Presidente
President

1978



Inaugurada no ano anterior, fábrica da Caloi em Manaus comemora seu segundo ano de atividades em 1976

Opened in the previous year, CALOI's plant in Manaus celebrates its second year of operations in 1976

1980

A CHEGADA DAS MOTOS

O dia 28 de dezembro de 1980 marca a chegada da indústria de motocicletas à associação, o que também provocou uma mudança no descritivo da Abraciclo – Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares. Incorporar todo o segmento de duas rodas foi fundamental para expandir a atuação da entidade, e para dar maior voz para um setor cada vez mais importante para a economia do país. Não era apenas o número de empregos diretos e indiretos ofertados por uma indústria crescente, mas também pela transformação que estava em curso em nossa sociedade motivada pela chegada das motocicletas. As bicicletas e especialmente as motocicletas iriam nos próximos anos transformar nossa sociedade e também a nossa forma de pensar a mobilidade. O Prêmio Abraciclo de Jornalismo nasce em 1981, e o Salão das Duas Rodas, em 1984.

THE ARRIVAL OF MOTORCYCLES

On December 28, 1980, the motorcycle industry is incorporated into Abraciclo, which is, therefore, renamed Brazilian Association of Manufacturers of Motorcycles, Mopeds, Bicycles and Similar. Integrating the two-wheel industry was crucial to expanding the organization's scope of activities and amplifying the voice for an industry of growing importance to Brazil's economy. It was not only about the number of direct and indirect jobs created by an expanding industry, but also about the transformation taking place in Brazilian society, driven by the arrival of motorcycles. In the following years, bicycles and especially motorcycles will profoundly reshape our society and the way we think about mobility. The ABRACICLO Journalism Award is established in 1981, and the first Two-Wheel Show takes place in 1984.



1982 a 1985
Sylvio Marzagão.
Presidente
President



1984: realização do 1º Salão das Duas Rodas
1984: The First Two-Wheel Show is held

Abraciclo é fundada em 2 de abril de 1976 com o objetivo de desenvolver e promover o mercado de ciclomotores

Abraciclo is founded on April 2, 1976, to develop and promote the moped market.

1976

Motos produzidas – **12.800** unidades
Motorcycles produced – 12,800 units

1980: entrada das fabricantes de bicicletas e motocicletas muda o estatuto da Abraciclo para Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares.

1980: Abraciclo is renamed Brazilian Association of Manufacturers of Motorcycles, Mopeds, Bicycles and Similar Vehicles to reflect the integration of motorcycle manufacturers into the association, and its articles of incorporation are amended accordingly.

1977

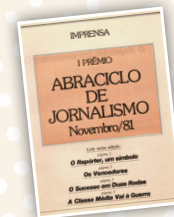
1978

1979

1980

Seminário sobre alternativas de transporte em duas rodas, em parceria com a USP
Seminar on two-wheeled transportation alternatives, in partnership with USP

1981: produção da primeira motocicleta do mundo movida a álcool
1981: The world's first ethanol-powered motorcycle is produced



1981: realização do 1º Prêmio Abraciclo de Jornalismo
1981: The first edition of the ABRACICLO Journalism Award is held

1981

1982

1983

Motos produzidas – **219.000** unidades
Motorcycles produced – 219,000 units

1984

1985

1986



NOVAS FRENTES

Fortalecida com a incorporação da indústria de motocicletas, a Abraciclo passou também a “olhar para fora”. Participa da Convenção de Marcas da Associação Brasileira dos Adaptadores e Implementadores de Veículos Especiais (Abrave). A transferência de São Paulo para o Amazonas da Fábrica da Yamaha fortalece o Polo Industrial de Manaus. Os desafios econômicos seguiam e, em 1986, é apresentado o Plano Cruzado.

NEW DIRECTIONS

Strengthened by the inclusion of the motorcycle industry, Abraciclo turns its focus outward. It participates in ABRAVE's Brand Convention. The relocation of Yamaha's plant from São Paulo to Amazonas State boosts the Manaus Industrial Hub. Economic challenges persist and, in 1986, the Plano Cruzado (Cruzado Plan) is introduced.



1986 a 1999
Masuo Murakami.
Presidente
President

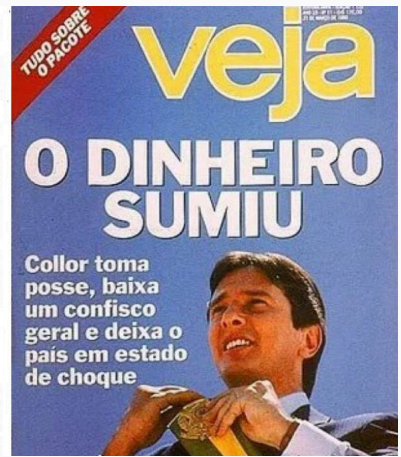
1990

APRENDENDO NA CRISE

Em 1983 o Brasil havia produzido pouco mais de 219 mil motocicletas, recorde absoluto e um sonho antes considerável inatingível. Em 1990, a reabertura das importações traz um novo cenário com a chegada de novas marcas e modelos. Em 1993, com uma inflação de 2.700% ao ano, a produção havia caído para pouco mais de 80 mil unidades. Mais do que um susto, uma crise que transformaria o Brasil em um dos mais brilhantes e capazes mercados no mundo. Aprender na crise, buscar soluções, sobreviver e voltar a crescer. Uma jornada capitaneada por grandes executivos das montadoras e também da própria Abraciclo.

LEARNING FROM THE CRISIS

In 1983, Brazil manufactures just over 219,000 motorcycles, an all-time record and a dream previously considered unattainable. In 1990, the Brazilian market is reopened to imports and reshaped by the arrival of new brands and models. In 1993, with 2,700% annual inflation, production slumps to just over 80,000 units. This is more than just a shock: it is a full-blown crisis that will transform Brazil into one of the most thriving and robust markets in the world. Learning from the crisis, looking for solutions, surviving, and returning to growth is a journey headed by great executives from both manufacturers and Abraciclo.



1990

Mercado de motocicletas vive anos de crise

Coletivas de imprensa Abraciclo passam a ser periódicas

1990: Plano Collor

1991: criação do Mercosul. Abraciclo e Suframa atuam para salvaguardar a competitividade do Polo Industrial de Manaus por meio do fortalecimento da indústria de duas rodas

Governo limita atuação dos consórcios, afetando diretamente a indústria de motocicletas

Fernando Collor de Melo perde o mandato em 1992

Itamar Franco assume a presidência

1992: introdução da Ignição por Descarga Capacitiva (CDI) nas motocicletas brasileiras, sinal de avanço tecnológico

Reabertura das importações

Novo código de defesa do consumidor

1993: inflação do Brasil chega a 2.700%

1994: criação do Processo Produtivo Básico (PPB), que determina “número de processos” na fabricação de motocicletas nacionais

- The motorcycle market faces years of crisis
- Abraciclo's press briefings become regular
- 1990: Plano Collor (Collor Plan)
- 1991: Mercosur is established. Abraciclo and Suframa work to safeguard the Manaus Industrial Hub's competitiveness by strengthening the two-wheel industry
- The government restricts the operation of consortia, directly impacting the motorcycle industry
- Fernando Collor de Melo is removed from office in 1992
- Itamar Franco takes office as president
- 1992: CDI (Capacitive Discharge Ignition) is introduced in Brazilian motorcycles, a sign of technological advancement
- Reopening of imports
- New Consumer Protection Code
- 1993: Brazil's inflation reaches 2,700%
- 1994: The PPB (Basic Production Process), which determines the “number of processes” in Brazil's motorcycle production, is created



1985: Yamaha transfere sua produção de São Paulo para Manaus

1985: Yamaha relocates its production from São Paulo to Manaus



1988: promulgada a Nova Constituição em 5 de outubro

1988: The New Brazilian Constitution is promulgated on October 5



1990: início da produção de bicicletas de alumínio em larga escala

1990: large-scale aluminum bicycle production starts

1994: nasce o Plano Real, capitaneado por Fernando Henrique Cardoso, que traz estabilidade econômica ao país

1994: led by Fernando Henrique Cardoso, the Plano Real (Real Plan) goes into effect and brings economic stability to the country



1985

Motos produzidas
– 161.378 unidades
Motorcycles produced
– 161,387 units

1986

1987

Motos produzidas
– 181.500 unidades
Motorcycles produced
– 181,500 units

1988

1989

1990

Motos produzidas
– 146.735 unidades
Motorcycles produced
– 146,735 units

Bicicletas produzidas
– 91.645 unidades
Bicycles produced
– 91,645 units

1991

Bicicletas produzidas
– 101.793 unidades
Bicycles produced
– 101,793 units

1992

Bicicletas produzidas
– 135.335 unidades
Bicycles produced
– 135,335 units

1993

Motos produzidas
– 83.458 unidades
Motorcycles produced
– 83,458 units

Bicicletas produzidas
– 436.339 unidades
Bicycles produced
– 436,339 units

1993: início de produção da Suzuki em Manaus
1993: Suzuki's production starts in Manaus

1994

Bicicletas produzidas
– 822.922 unidades
Bicycles produced
– 822,922 units

1995



1995: Fernando Henrique Cardoso, Mario Covas e Masuo Murakami. Com o sucesso do Plano Real, FHC se elege presidente da República

Fernando Henrique Cardoso, Mario Covas, and Masuo Murakami. On the back of the success of the Plano Real, FHC is reelected

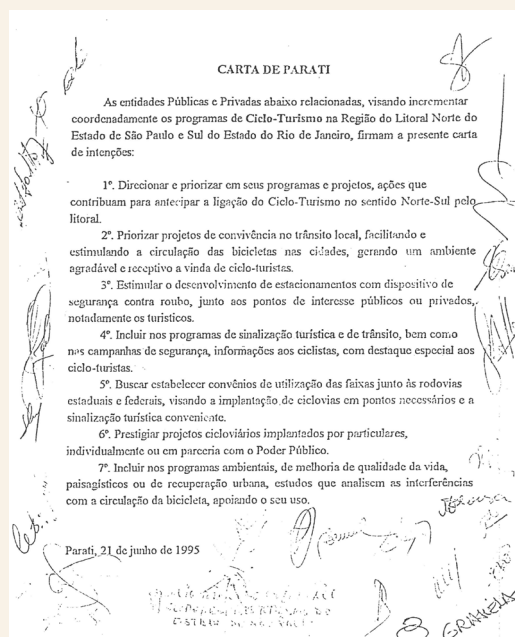
PUJANÇA E RECORDES

Ao assumir a presidência da República em seu primeiro mandato, o presidente Fernando Henrique Cardoso aumenta as taxas de importação de 20% para 70%, o que afeta o crescimento exponencial do mercado e provoca novas ações por parte da Abraciclo. A Fabricante Harley-Davidson começa em 1999 a produção de motos em Manaus. A estabilidade econômica impulsiona o crescimento do mercado brasileiro de duas rodas.

STRENGTH AND RECORDS

Upon taking office for his first term, President Fernando Henrique Cardoso raises import tariffs from 20% to 70%, which affects the market's exponential growth and prompts Abraciclo to take further action. Harley-Davidson launches motorcycle production in Manaus in 1999. Economic stability drives growth in Brazil's two-wheel market.

1995



1995: Abraciclo apoia a Carta de Parati, que incentiva a política pública em prol da ampliação das infraestruturas cicloviárias para o cicloturismo

1995: Abraciclo endorses the Carta de Parati (The Parati Charter), which promotes public policies designed to expand the cycling infrastructure for cycle tourism

1999



1999 a 2003
Roberto Iquejiri.
Presidente
President

1999

FORJANDO UMA POTÊNCIA GLOBAL

O círculo virtuoso precisou ser acompanhado de tecnologia, inovação e criatividade. Ultrapassar a barreira de 1 milhão de motocicletas colocou o mercado nacional em um novo patamar, mas exigiu a intensificação de ações de segurança viária. Também a tecnologia precisou avançar, tanto no processo de fabricação das motocicletas quanto nas capacidades do próprio veículo. As regras de produção, as normas de trânsito e também as emissões precisavam acompanhar esse crescimento.

FORGING A GLOBAL POWER

This virtuous cycle requires technology, innovation, and creativity. Surpassing the milestone of 1-million bicycles produced takes Brazil's market to a new level but requires stricter road safety measures. Technology advancement is also required, both in manufacturing processes and vehicle capabilities. Production rules, traffic regulations, and emission standards have to keep pace with this growth.



1999: Harley-Davidson inicia produção de motocicletas em Manaus

1999: Harley-Davidson starts motorcycle production in Manaus

1995: governo FHC eleva as tarifas de importação de 20% para 70%, o que altera mais uma vez as regras do mercado interno

1995: the FHC Administration increases import tariffs from 20% to 70%, which once again alters the domestic market rules



1997: criação do novo Código de Trânsito Brasileiro (CTB)

1997: the New Brazilian Traffic Code (CTB) is created

1995

Motos produzidas
– **217.327** unidades
Motorcycles produced
– 217,327 units

Bicicletas produzidas
– **979.507** unidades
Bicycles produced
– 979,507 units

1996

Bicicletas produzidas
– **899.043** unidades
Bicycles produced
– 899,043 units

1997

Bicicletas produzidas
– **1.208.971** unidades
Bicycles produced
– 1,208,971 units

Recordes consecutivos de fabricação e vendas seguem crescimento exponencial
After achieving exponential growth, Brazil breaks production and sales records consecutively

1998

Bicicletas produzidas
– **910.411** unidades
Bicycles produced
– 910,411 units

1999

Bicicletas produzidas
– **886.605** unidades
Bicycles produced
– 886,605 units

2000

Motos produzidas em Manaus –
634.984 unidades
Frota circulante
4.034.129 unidades (potência mundial)

Motorcycles produced in Manaus – 634,984 units Fleet in service: 4,034,129 units (a global industrial power)

2000

Bicicletas produzidas
– **1.140.286** unidades
Bicycles produced
– 1,140,286 units

2001

Bicicletas produzidas
– **1.125.028** unidades
Bicycles produced
– 1,125,028 units

2002



2002: Abraciclo integra a Câmara Temática de Habilitação do CONTRAN

2002: ABRACICLO serves on the Technical Committee on Driver Licensing (CONTRAN)

DESTAQUE MUNDIAL

Cada vez mais a motocicleta é parte integrante da sociedade brasileira, e a Abraciclo intensifica sua participação em ações institucionais e na defesa do setor, ajudando a disseminar políticas de boas práticas, de redução de acidentes de trânsito e, principalmente, de prevenção. Em 2008, lança o MotoCheck-Up em ação conjunta com as montadoras e autoridades de trânsito.

INTERNATIONAL PROMINENCE

Motorcycles increasingly become an integral part of Brazilian society, and Abraciclo bolsters its participation in institutional initiatives and advocacy for the industry, helping to promote best practices and policies for the reduction and, above all, prevention of traffic accidents. In 2008, it launches MotoCheck-up jointly with manufacturers and traffic authorities.



2004

2004: início de produção de modelos equipados com câmbio CVT

Brazil's motorcycle production surpasses one million units for the first time



2003 a 2004
Yuji Horie.
Presidente
President



2004 a 2010
Paulo Takeuchi.
Presidente
President

2006

2006: início da segunda fase do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares (Promot M2).

Criação da Dafra da Amazônia

2006: Phase 2 of the PROMOT M2 is launched.

Dafra da Amazônia is established



2002: criação do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares (Promot), com contribuição direta da Abraciclo

2002: the PROMOT (Air Pollution Control Program for Mopeds and Similar Vehicles) is created, with ABRACICLO's direct contribution

2002

Frota nacional atinge a marca de 5 milhões

Brazil's fleet hits the 5-million-unit mark in 2002

Bicicletas produzidas – **1.176.849** unidades
Bicycles produced – 1,176,849 units

2003

Bicicletas produzidas – **1.117.570** unidades
Bicycles produced – 1,117,570 units

2004

Bicicletas produzidas – **1.178.466** unidades
Bicycles produced – 1,178,466 units

2005

Motos produzidas em Manaus – **1.213.517** unidades
Motorcycles produced in Manaus – 1,213,517 units in 2005

Bicicletas produzidas – **1.034.634** unidades
Bicycles produced – 1,034,634 units

2006

Bicicletas produzidas – **736.367** unidades
Bicycles produced – 736,367 units

2007

Frota nacional atinge 10 milhões de motocicletas em 2007
Brazil's fleet reaches ten million motorcycles in 2007

Bicicletas produzidas – **1.141.979** unidades
Bicycles produced – 1,141,979 units

2008

Bicicletas produzidas – **1.098.647** unidades
Bicycles produced – 1,098,647 units

2008



2007: Kawasaki Motores do Brasil se instala em Manaus

2007: Kawasaki Motores do Brasil establishes operations in Manaus

2008: Abraciclo realiza seu primeiro MotoCheck-Up

2008: lançamento da primeira motocicleta bicombustível do mundo

2008: produção da primeira moto no Brasil equipada com freios ABS

- 2008: Abraciclo holds its first MOTO CHECK-UP
- 2008: The world's first flex-fuel motorcycle is launched
- 2008: The first ABS-equipped motorcycle is produced in Brazil

2009

2009: BMW inicia produção em Manaus
BMW starts production in Manaus



BRASIL: UMA POTÊNCIA GLOBAL

Abraciclo desenvolve o estudo “Causas de acidentes com motociclistas” em parceria com o Hospital das Clínicas de São Paulo e Instituto de Ortopedia e Traumatologia (IOT). Marcos Fermanian assume a presidência da entidade para representar a indústria em um período difícil de quedas nas vendas que viria a seguir.

BRAZIL: A GLOBAL POWER

Abraciclo conducts the study CAUSES OF ACCIDENTS INVOLVING MOTORCYCLISTS jointly with the HC FMUSP (Clinical Hospital of the University of São Paulo Medical College) and IOT (Institute of Orthopedics and Traumatology.) Marcos Fermanian is sworn in as President of the association to represent the industry during a difficult period of falling sales that would ensue.

2011



Início da produção da Audax/Houston em Manaus

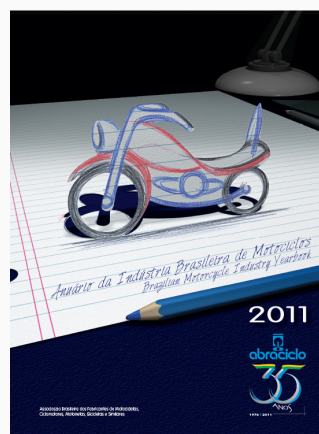
1º Workshop de Mobilidade e Segurança promovido pela Abraciclo

1º Anuário publicado pela Abraciclo, compilando dados e informações sobre o setor de duas rodas

Abraciclo passa a integrar a Câmara Temática de Assuntos Veiculares (CTAV) do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)

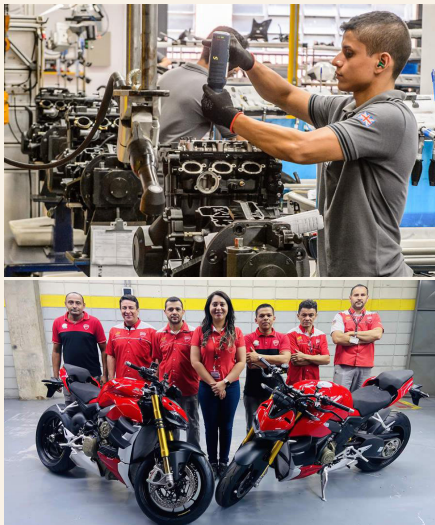
Primeira bicicleta elétrica produzida em Manaus

- AUDAX/HOUSTON starts production in Manaus
- Abraciclo holds the First Mobility and Safety Workshop
- Abraciclo publishes its First Yearbook, featuring data and information about the Two-Wheel Industry
- Abraciclo joins CONTRAN's (Brazilian National Traffic Council) CTAV (Vehicle Affairs Technical Committee)
- The first electric bicycle is produced in Manaus



2012

2012: Triumph e Ducati iniciam produção em Manaus
Triumph and Ducati start production in Manaus



2010 a 2011
Jaime Teruo Matsui.
Presidente
President



2011 a 2012
Roberto Akiyama.
Presidente
President



2012 a 2023
Marcos Fermanian.
Presidente
President



2009

2009 – Início do Promot M3
PROMOT M3 goes into effect

Bicicletas produzidas – **568.809** unidades
Bicycles produced – 568,809 units

2010

Motos produzidas em Manaus – **1.830.614** unidades
Frota circulante **16.500.589** unidades
*Motorcycles produced in Manaus in 2010 – 1,830,614 units
Fleet in service: 16,500,589 units*

Bicicletas produzidas – **617.858** unidades
Bicycles produced – 617,858 units

2011

Motos produzidas – **2.136.891** unidades.
Frota circulante – **18.442.413** unidades
*Motorcycles produced in 2011 – 2,136,891 units
Fleet in service: 18,442,413 units*

Bicicletas produzidas – **826.903** unidades
Bicycles produced – 826,903 units

2012

Bicicletas produzidas – **875.835** unidades
Bicycles produced – 875,835 units



2013: primeira motocicleta produzida no Brasil com sistema Start/Stop

2013: The first motorcycle with a start/stop system is produced in Brazil

2013

Bicicletas produzidas – **797.252** unidades
Bicycles produced – 797,252 units

2013: regulamentação de cicloelétricos pelo CONTRAN
2013: CONTRAN issues regulations on LEVs



2013

2013: Primeiro Workshop Internacional sobre Segurança no Trânsito

2013: The First International Workshop on Road Safety



2013: Abraciclo promove pesquisa inédita sobre causas de acidentes em parceria com o Hospital das Clínicas de São Paulo (HC) e o Instituto de Ortopedia e Traumatologia (IOT)

2013: ABRACICLO conducts an original study on causes of accidents jointly with the HC FMUSP and IOT

2014



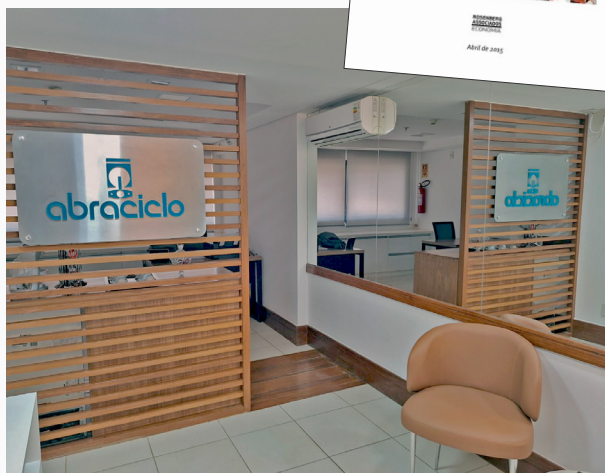
Estudo Rosemberg debate incentivos fiscais para o setor de bicicletas no Brasil

Publicada a resolução CONTRAN 509/2014 (ABS/CBS), com participação ativa da Abraciclo, um marco para a segurança veicular

Início do Promot M4

Inauguração da filial Brasília

- 2014: *The Rosemberg study discusses tax incentives for the bicycle industry in Brazil*
- 2014: *CONTRAN issues Resolution 509/2014 (ABS/CBS), a milestone for vehicle safety in which ABRACICLO was actively involved*
- 2014: *PROMOT M4 goes into effect*
- 2014: *The Brasília site is opened*



2015



2015: início da produção da Oggi em Manaus

2015: Oggi starts production in Manaus

2016



2016: Abraciclo comemora 40 anos

2016: ABRACICLO celebrates its 40th anniversary

2016: a Abraciclo realiza a primeira coletiva de imprensa exclusiva do segmento de bicicletas

2016: ABRACICLO holds the first exclusive press conference for the bicycle industry



2017

Inauguração da filial Manaus

Publicação do estudo FGV – “Zona Franca de Manaus – Impactos, Efetividade e Oportunidades”

Início da produção da Sense em Manaus

Freios ABS e CBS tornam-se obrigatórios em motocicletas no Brasil

Início da produção da JTZ em Manaus

- 2017: The Manaus site is opened
- 2017: FGV (Getúlio Vargas Foundation) publishes the study “The Free Economic Zone of Manaus – Impacts, Effectiveness, and Opportunities” 2017:
- Sense starts production in Manaus
- 2017: ABS and CBS brakes become mandatory on motorcycles in Brazil
- 2017: JTZ starts production in Manaus



2014

Bicicletas produzidas
– **775.254** unidades
Bicycles produced
– 775,254 units

2015

Motos produzidas –
1.262.708 unidades.
Frota circulante –
24.301.681 unidades
Motorcycles
produced in 2015
– 1,262,708 units.
Fleet in service:
24,301,681 units

Bicicletas produzidas
– **757.045** unidades
Bicycles produced
– 757,045 units

2016

Bicicletas produzidas
– **669.729** unidades
Bicycles produced
– 669,729 units

2017

Motos produzidas
– **882.976** unidades.
Frota circulante
– **26.159.702** unidades (potência mundial)
Motorcycles
produced in 2017
– 882,976 units.
Fleet in service:
26,159,702 units
(A global power)

Bicicletas produzidas
– **667.363** unidades
Bicycles produced
– 667,363 units

2018

SUPERAÇÃO EM MEIO ÀS DIFICULDADES

Podé parecer estranho dizer que o Brasil viveu uma crise, se o mercado variou entre pouco mais de 1 milhão de motos a perto de 800 mil entre os anos 2015 e 2020. Mas a verdade é que o ciclo virtuoso anterior de prosperidade extrema atingira impressionantes 2 milhões de motocicletas no Brasil. Numericamente, esta queda representa exatamente a mesma vivida nos anos 1990, de 200 mil para 80 mil, agora de 2 milhões para 800 mil motos/ano. Reorganizar um mercado com queda tão expressiva, ajustar a linha de produtos e o volume a ser produzido foi um desafio e tanto. Mais uma vez o Brasil soube superar e se reorganizar para voltar a crescer, e a Abraciclo foi fundamental ao longo desse trabalho.

OVERCOMING CHALLENGES

It may seem strange to say Brazil underwent a crisis since the domestic motorcycle production ranged between just over one million and about 800,000 units between 2015 and 2020. However, during the previous cycle of extreme prosperity in Brazil, motorcycle production had amounted to an impressive two million units. Proportionally, this fall is exactly the same as that recorded in the 1990s, from 200,000 to 80,000, and now from two million to 800,000 units per year. It was quite a challenge to reorganize the market after such a sharp decline, as well as adjust product lines and production targets. In any case, Brazil managed—once again—to overcome the difficulties at hand and set itself up for renewed growth, and ABRACICLO played a key role throughout this effort.



2018: lançamento do Programa Bicicleta Brasil – Bicicleta como meio de Transporte

2018: The “Bicicleta Brasil” (Brazil Bicycle) Program—Bicycles as a means of transportation—is launched

2019



2019: Abraciclo apresenta o Guia do Ciclista Seguro

2019: Abraciclo introduces “Guia do Ciclista Seguro” (Safe Cyclist Guide)



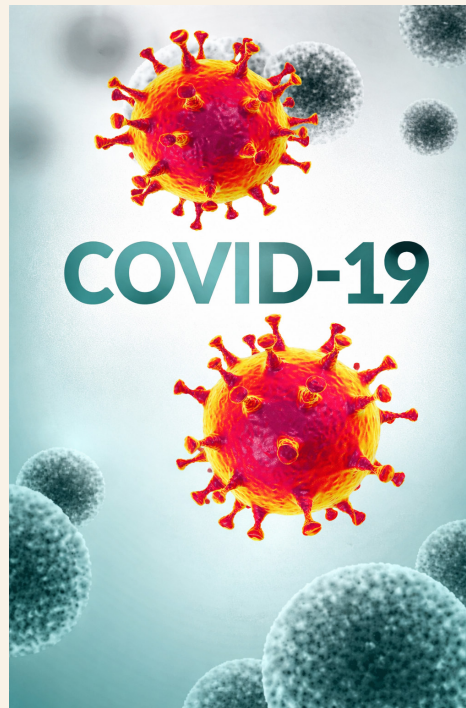
2019: criação da Estratégia Nacional de Incentivo ao Uso da Bicicleta (Enabici)

2019: ENABICI (Brazilian National Strategy for Encouraging the Use of Bicycles) is devised

2020

2020: a década começa com uma das maiores crises sanitárias mundiais, provocando profundas mudanças na sociedade e no comportamento humano. No Brasil, mais uma vez o destaque para os motofretistas e motoentregadores, que mantiveram a logística de entrega de produtos de primeira necessidade, como mantimentos e remédios, sendo chamados de “heróis da pandemia”.

2020: As the decade begins, the world experiences one of the greatest health crises ever, leading to major changes in society and human behavior. In Brazil, delivery riders never ceased to deliver essential goods, such as groceries and medicines, so much so they were called “the heroes of the pandemic.”



←→ **2018**
Bicicletas produzidas
– **773.641** unidades
Bicycles produced
– 773,641 units

←→ **2019**
Bicicletas produzidas
– **919.924** unidades
Bicycles produced
– 919,924 units

←→ **2020**
Motos produzidas em Manaus –
961.986 unidades
Frota circulante
29.094.771 unidades
Motorcycles produced in Manaus – 961,986 units in 2020
Fleet in service: 29,094,771 units

Bicicletas produzidas
– **665.186** unidades
Bicycles produced
– 665,186 units

←→ **2021**
Motos produzidas
– **1.195.149** unidades
Frota circulante
30.252.226 unidades
Motorcycles produced in 2021 – 1,195,149 units
Fleet in service: 30,252,226 units

Bicicletas produzidas
– **749.320** unidades
Bicycles produced
– 749,320 units

2021

1º Encontro Abraciclo das Empresas Fornecedoras da Indústria de Bicicletas – Manaus (AM)

Lançamento da campanha de segurança “Salve o Entregador”

Campanha “Motocicleta Made In Amazônia Faz Bem pro Brasil”

Campanha “Bicicleta Made in Amazônia Faz Bem pro Brasil”



- The First ABRACICLO Meeting of Bicycle Industry Suppliers is held in Manaus, Amazonas State
- 2021: The “SALVE O ENTREGADOR” (SAVE THE DELIVERY RIDER) safety campaign is launched
- 2021: The “Motocicleta Made In Amazônia Faz Bem Pro Brasil” (Motorcycles Made in the Amazon Region Are Good for Brazil) campaign is launched
- The “Bicicleta Made In Amazônia Faz Bem Pro Brasil” (Bicycles Made in the Amazon Region Are Good for Brazil) campaign



2022



PIT STOP

1º Pit Stop Educativo para Motociclistas, Motofretistas e Entregadores

PIT STOP

The First Educational Pit Stop for Motorcyclists and Delivery Riders is held



2022: A Abraciclo participou ativamente da iniciativa de criação da Faixa Azul na cidade de São Paulo, acompanhando de perto o desenvolvimento da ideia, estudos e implantação.

2022: Actively involved in the initiative to create the Blue Lane for motorcycles in the city of São Paulo, Abraciclo closely monitored the development of the idea, the studies and implementation of the project.

2023



2023:
Marcos Bento.
Presidente
President

2024



2024: 1ª Ação de Segurança Viária no Bicletário da Associação dos Condutores de Bicicleta de Mauá, o maior da América Latina

2024 – The First Road Safety Initiative is launched at the Bicycle Parking Facility of the Mauá Bicycle Riders' Association, the largest in Latin America



2022

Bicicletas produzidas
– **599.044** unidades
Bicycles produced
– 599,044 units

2023

Bicicletas produzidas
– **456.917** unidades
Bicycles produced
– 456,917 units

2024

Bicicletas produzidas
– **351.400** unidades
Bicycles produced
– 351,400 units

2025



2025: inauguração da sede própria da Abraciclo

2025: ABRACICLO's own headquarters are opened

2025

Motos produzidas
– **1.980.358**
unidades.
Frota circulante
– **37.222.135**
unidades
(um dos maiores
mercados do
mundo)
*Motorcycles
produced in 2025 –
1,980,358 units.
Fleet in service:
37,222,135 units
(one of the world's
largest markets)*

Bicicletas
produzidas
– **335.560**
unidades
Bicycles produced
– 335,560 units

Centro Cultural Movimento

Guardião da história das duas rodas no Brasil



Para mais informações acesse
www.centroculturalmovimento.com.br



Prefeitura Municipal da
Estância de Socorro



GOVERNO MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE
SOCORRO
TRABALHANDO POR UM FUTURO SUSTENTÁVEL
CONSERVAÇÃO 2011-2014

MANTENEDORES



APOIO

PARCERIA



abraciclo

50 Anos

Conectando o Brasil em Duas Rodas

SETOR DE DUAS RODAS CENÁRIO NACIONAL

Two-wheel Industry

Brazilian Market

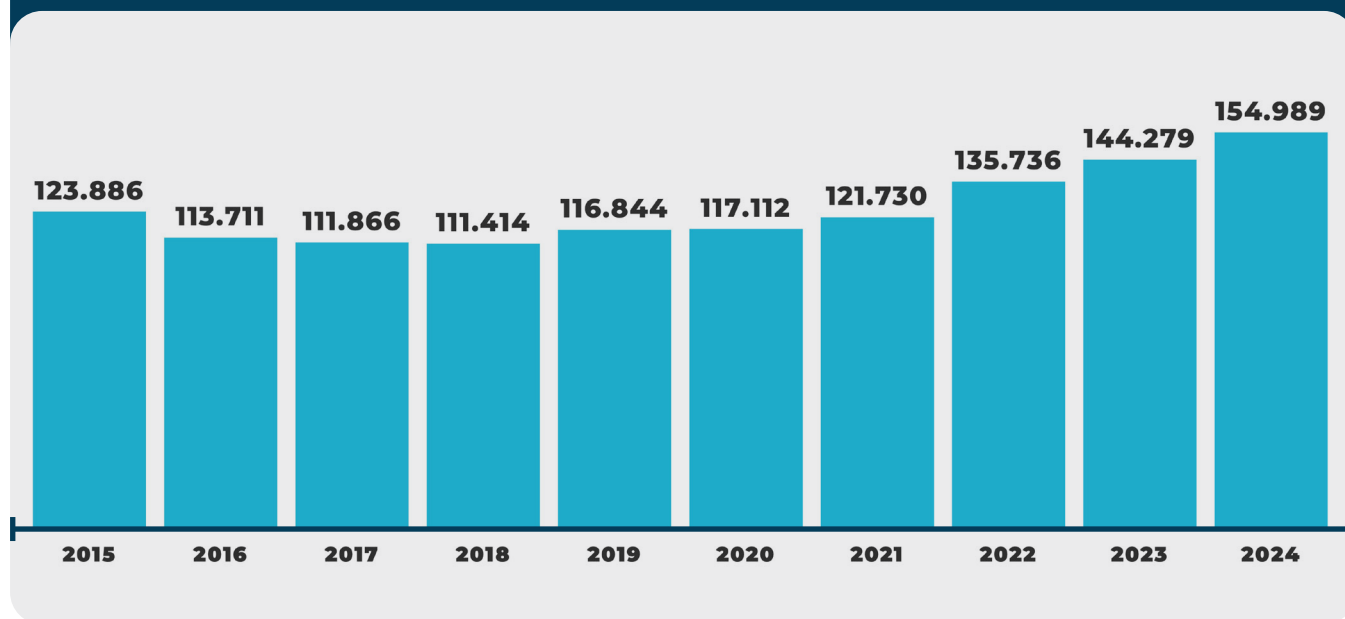
SETOR DE DUAS RODAS – CENÁRIO NACIONAL

Two-wheel Industry–Brazilian Market

EMPREGOS FORMAIS DO SETOR DE DUAS RODAS

FORMAL JOBS IN THE TWO-WHEEL INDUSTRY

(em unidades / in units)



Fonte | Source: MTE

Este dado é divulgado com um intervalo de um ano. / Data is published with a one-year lag.

EMPREGOS FORMAIS POR FAIXA ETÁRIA DO SETOR DE DUAS RODAS

TWO-WHEEL INDUSTRY: FORMAL JOBS BY AGE GROUP

(em unidades e percentual / units and percentage)

	2015	SHARE %	2024	SHARE %
10 a 14	21	0,0%	35	0,0%
15 a 17	2.115	1,7%	1.877	1,2%
18 a 24	32.527	26,3%	36.010	23,2%
25 a 29	25.588	20,7%	30.321	19,6%
30 a 39	38.321	30,9%	43.248	27,9%
40 a 49	17.183	13,9%	28.198	18,2%
50 a 64	7.777	6,3%	14.443	9,3%
65 ou mais / or more	354	0,3%	857	0,6%
TOTAL	123.886	100,0%	154.989	100,0%

Fonte | Source: MTE

Este dado é divulgado com um intervalo de um ano. / Data is published with a one-year lag.



DECLARAÇÃO UNIVERSAL PELO DIREITO DE PEDALAR

DIREITO DE PEDALAR Nº 01 TODOS TÊM O DIREITO A PEDALAR. **DIREITO DE PEDALAR Nº 02** É DIREITO DE QUALQUER PESSOA SENTIR O VENTO NO ROSTO. **DIREITO DE PEDALAR Nº 03** É LIBERADO O PEDAL NA CHUVA, À NOITE, E NAS MADRUGADAS. **DIREITO DE PEDALAR Nº 04** É TAMBÉM LIBERADA A TODOS A SENSACÃO DE LIBERDADE. **DIREITO DE PEDALAR Nº 05** TODOS TÊM O DIREITO DE ENSINAR SEU FILHO A SE EQUILIBRAR SOZINHO. **DIREITO DE PEDALAR Nº 06** TODO MUNDO MERECE A SENSACÃO DE DESCER UMA LADEIRA. **DIREITO DE PEDALAR Nº 07** VOCÊS TÊM O DIREITO DE SENTIR OS MÚSCULOS QUEIMAREM E A COXA PESAR. **DIREITO DE PEDALAR Nº 08** TODOS SÃO IGUAIS PERANTE JOELHOS RALADOS E ARRANHÕES NA CANELA. **DIREITO DE PEDALAR Nº 09** VOCÊS TÊM DIREITO A CORRER CONTRA O TEMPO. E VENCER. **DIREITO DE PEDALAR Nº 10** VOCÊS TÊM DIREITO A PEDALAR COM A MAIS AVANÇADA TECNOLOGIA. NÃO É DE HOJE QUE A **CALOI** ACREDITA QUE A EXPERIÊNCIA DE ANDAR DE BIKE DEVE SER VIVIDA. HÁ MAIS DE 128 ANOS FAZEMOS PARTE DA VIDA DOS BRASILEIROS.

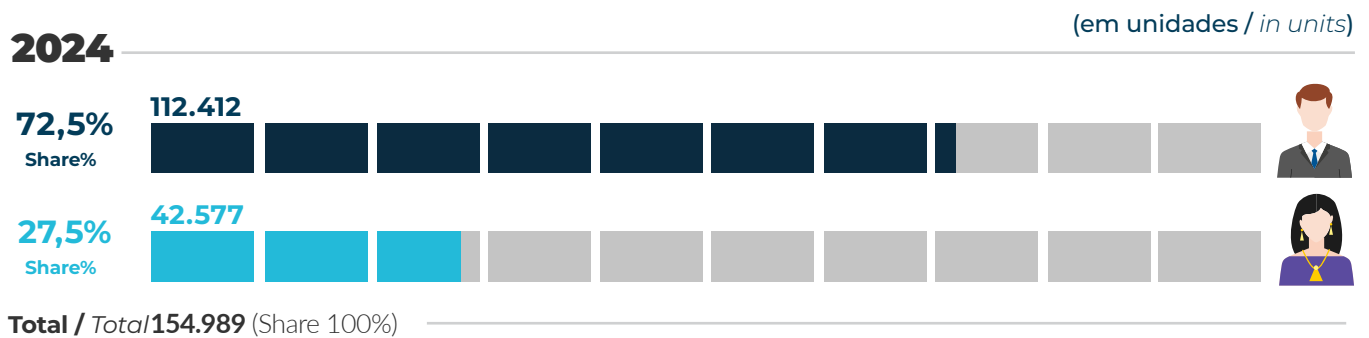
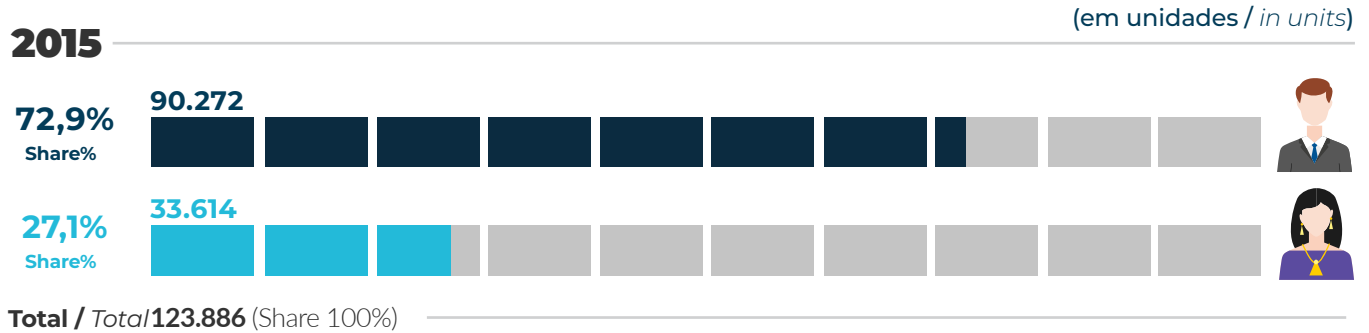


SETOR DE DUAS RODAS – CENÁRIO NACIONAL

Two-wheel Industry–Brazilian Market

EMPREGOS FORMAIS POR GÊNERO DO SETOR DE DUAS RODAS

TWO-WHEEL INDUSTRY: FORMAL JOBS BY GENDER

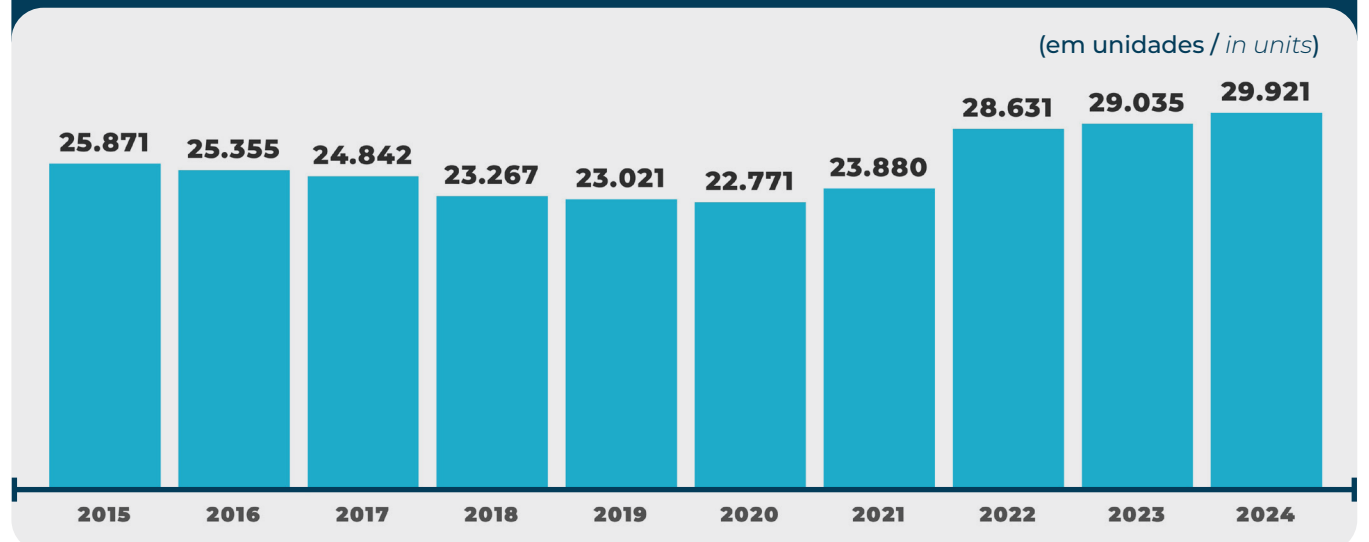


Fonte | Source: MTE

Este dado é divulgado com um intervalo de um ano. / Data is published with a one-year lag.

ESTABELECIAMENTOS GERADORES DE EMPREGOS DO SETOR DE DUAS RODAS

TWO-WHEEL INDUSTRY: JOB-CREATING ESTABLISHMENTS



Fonte | Source: MTE

Este dado é divulgado com um intervalo de um ano. / Data is published with a one-year lag.



SENSE

A S2 Indústria da Bicicleta segue em movimento, elevando padrões de performance e ajudando a colocar o ciclismo cada vez mais em evidência no Brasil.

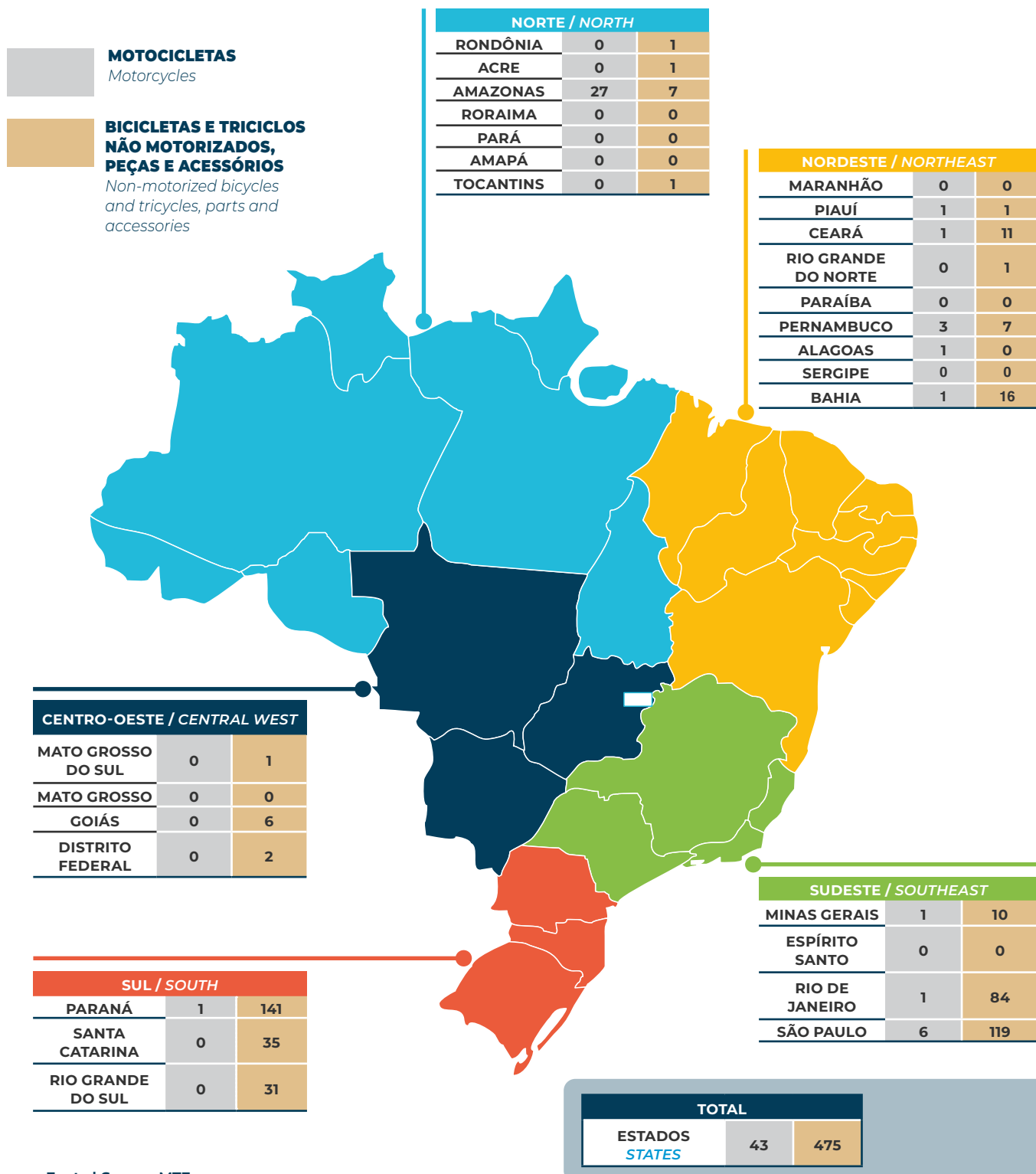
**SEMPRE EM
MOVIMENTO**

SETOR DE DUAS RODAS – CENÁRIO NACIONAL

Two-wheel Industry–Brazilian Market

FABRICANTES POR ESTADO DO SETOR DE DUAS RODAS

TWO-WHEEL INDUSTRY: MANUFACTURERS BY STATE



Fonte | Source: MTE

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

Manaus Industrial Pole

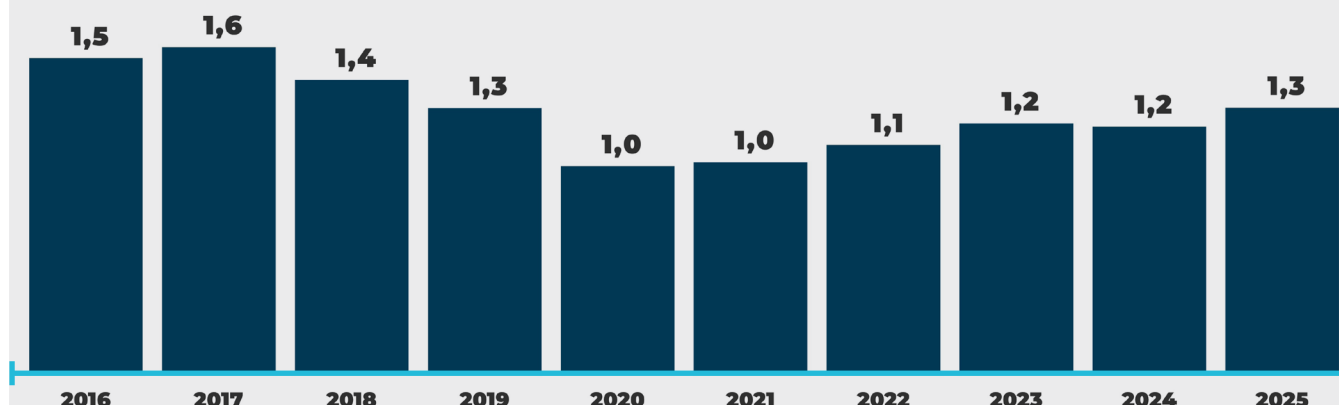
POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INVESTMENT OVER TIME

(em bilhões de dólar /
In USD billions)



Fonte | Source: SUFRAMA

RANKING DE INVESTIMENTOS NO PIM

PIM: INVESTMENT RANKING

(em dólares / in USD)

RANKING Ranking	SETOR Industry	INVESTIMENTOS Investments
1°	Eletroeletrônico / Electronics	3.282.035.712
2°	Termoplástico / Thermoplastics	2.110.432.554
3°	Duas rodas / Two-wheels	1.296.026.726
4°	Químico / Chemical	1.048.711.271
5°	Isqueiros, canetas e barbeadores / Lighters, pens, and shavers	668.241.911
6°	Metalúrgico / Metallurgical	541.825.607
7°	Mecânico / Mechanical	342.684.981
8°	Papel e papelão / Paper and cardboard	113.236.143
9°	Bebidas / Beverages	95.118.730
10°	Produtos alimentícios / Food products	90.297.670

Fonte | Source: SUFRAMA



PIRELLI SCORPION™ TRAIL III.

TRAZ DESEMPENHO ESPORTIVO

Excelente aderência em superfícies secas e molhadas. Aproveite a experiência do passeio esportivo.

SAIBA MAIS EM [PIRELLI.COM](https://www.pirelli.com)

Pilote com segurança e respeite as regras de trânsito.



SCORPION™  **TRAIL III**

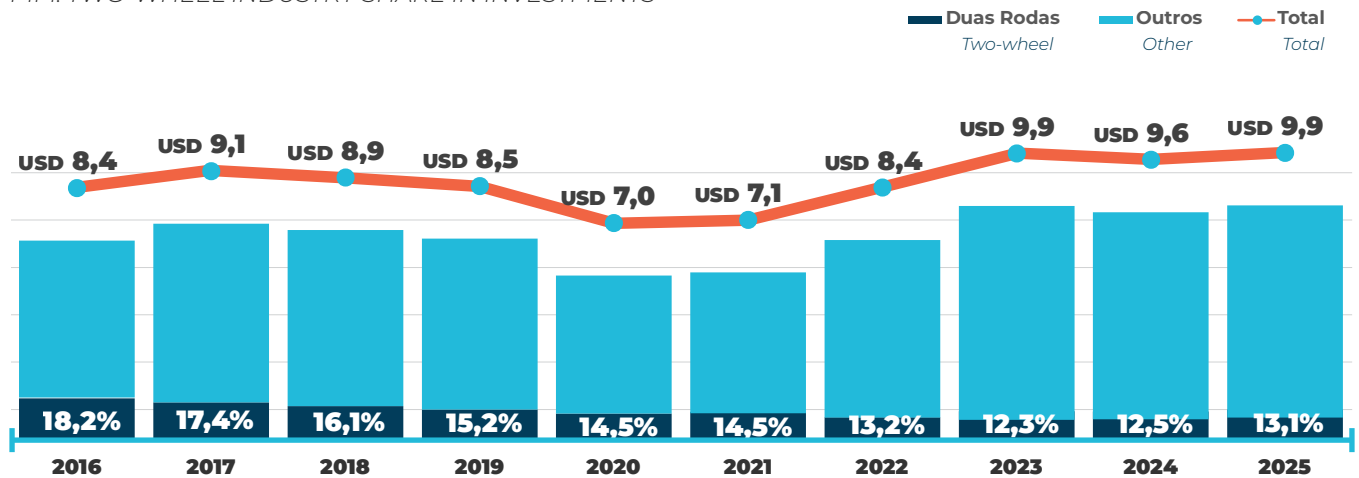
POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NOS INVESTIMENTOS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY SHARE IN INVESTMENTS

(em bilhões de dólares e percentual /
in USD billions and percentage)

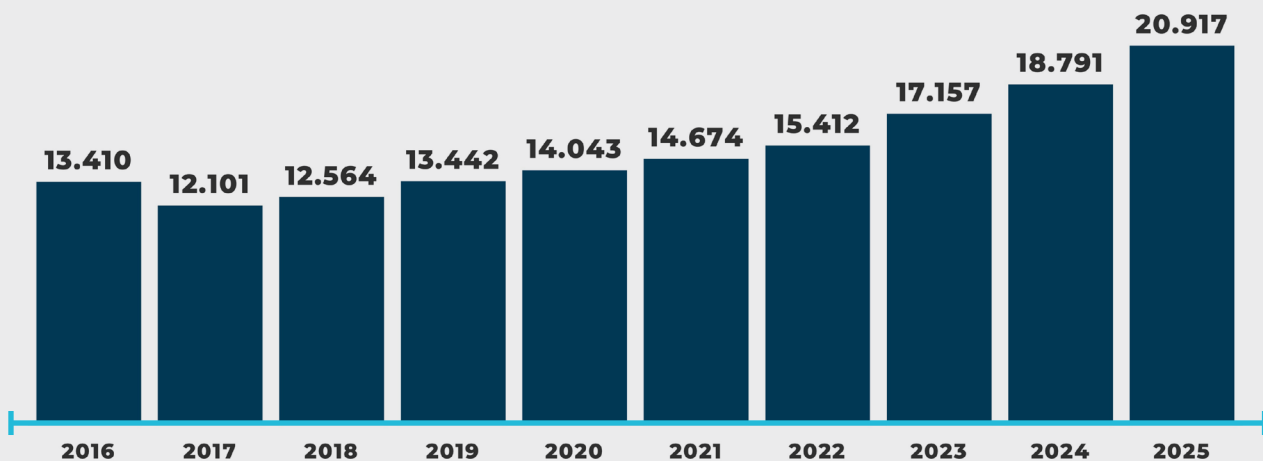


Fonte | Source: SUFRAMA

HISTÓRICO DE EMPREGOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY EMPLOYMENT OVER TIME

(em unidades / in units)



Fonte | Source: SUFRAMA



O programa Sim à Motocicleta é feito mensalmente pela Revista Motociclismo com apoio da Abraciclo.

O seu intuito é mostrar uma série de ações e produzir conteúdos importantes para o motociclista, visando, sobretudo, a uma maior segurança para ele e para a comunidade na qual convive, como motoristas e pedestres. O conhecimento traz maior consciência para rodar no dia a dia.



Organização

motormídia **motociclismo** **Hellow**
EVENTOS

@motociclismo_br
@abraciclo

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

RANKING DE EMPREGABILIDADE NO PIM

PIM: EMPLOYABILITY RANKING

(em unidades / in units)

RANKING Ranking	SETOR Industry	QUANTIDADE DE EMPREGOS Number of jobs
1°	Eletroeletrônico / Electronics	40.410
2°	Duas rodas / Two-wheels	20.917
3°	Termoplástico / Thermoplastics	14.430
4°	Metalúrgico / Metallurgical	7.704
5°	Mecânico / Mechanical	6.620
6°	Químico / Chemical	3.680
7°	Relojoeiro / Watch	2.704
8°	Papel e papelão / Paper and cardboard	2.621
9°	Isqueiros, canetas e barbeadores / Lighters, pens, and shavers	2.510
10°	Produtos Alimentícios / Food Products	2.343

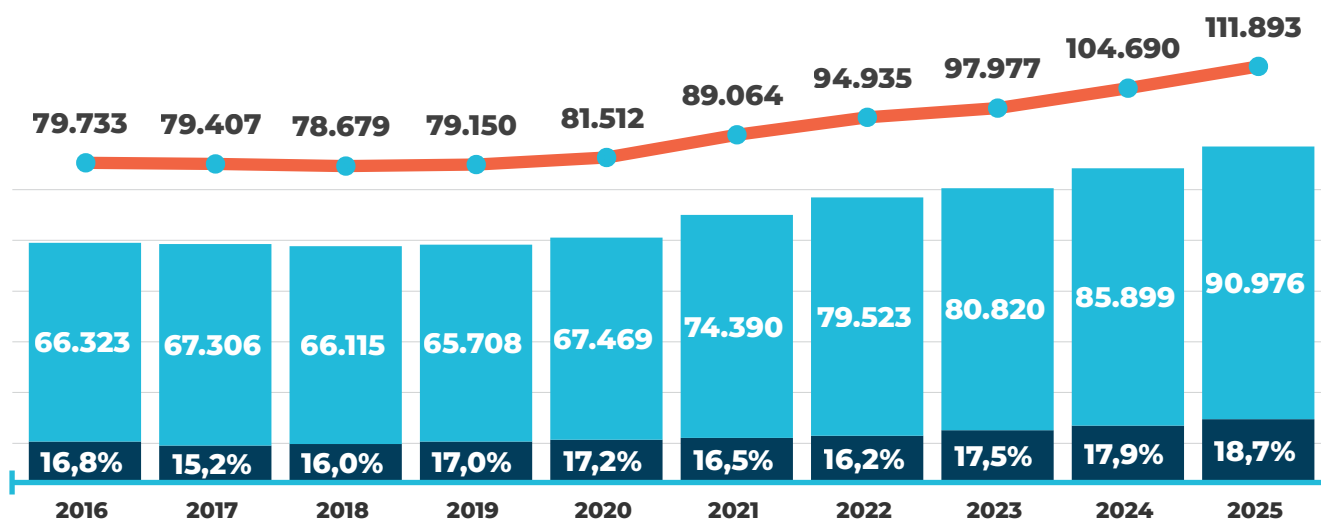
Fonte | Source: SUFRAMA

PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NOS EMPREGOS NO PIM

(em unidades e percentual / in units and percentage)

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY EMPLOYMENT SHARE

■ Duas Rodas / Two-wheel ■ Outros / Other ● Total

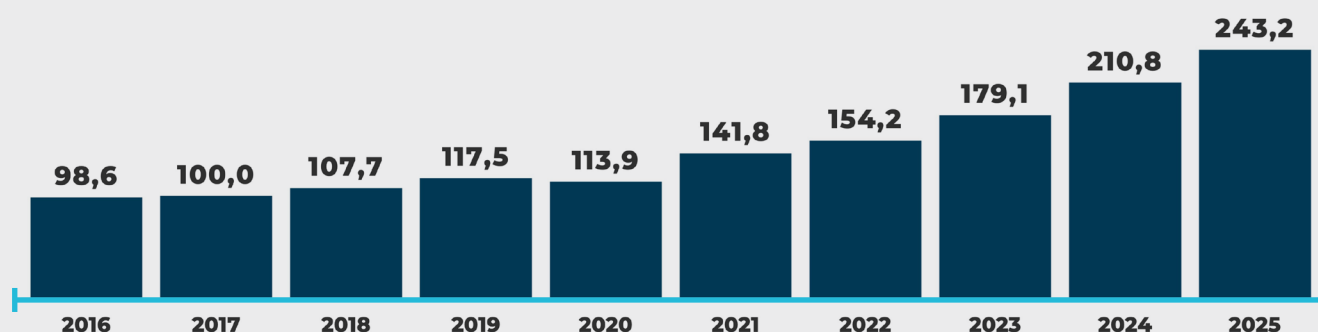


Fonte | Source: SUFRAMA

HISTÓRICO DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS OVER TIME

(em milhões de reais /
In BRL millions)



Fonte | Source: SUFRAMA

RANKING DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS NO PIM

PIM: WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS RANKING

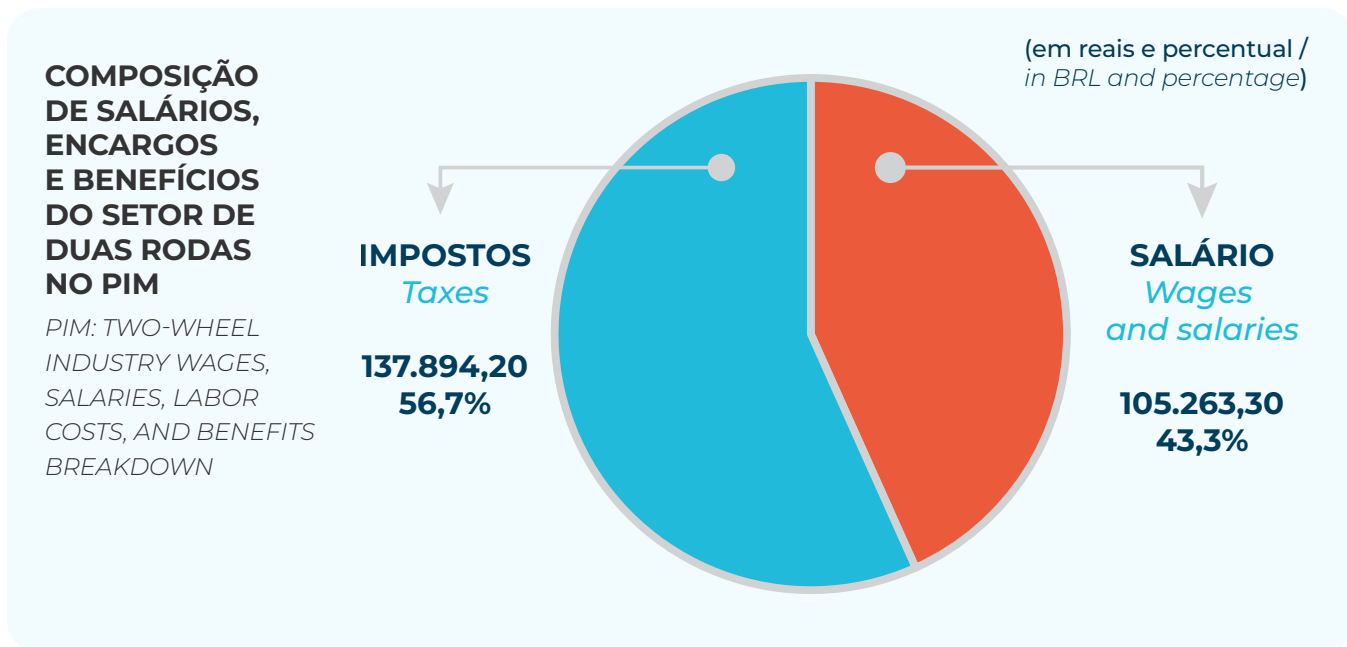
(Valores em reais /
values in BRL)

RANKING Ranking	SETOR Industry	VALOR Values
1°	Eletr eletrônico / <i>Electronics</i>	315.052.500,00
2°	Duas rodas / <i>Two-wheels</i>	243.157.500,00
3°	Termoplástico / <i>Thermoplastics</i>	101.330.800,00
4°	Metalúrgico / <i>Metallurgical</i>	55.059.200,00
5°	Mecânico / <i>Mechanical</i>	53.914.000,00
6°	Químico / <i>Chemical</i>	39.381.900,00
7°	Isqueiros, canetas e barbeadores / <i>Lighters, pens, and shavers</i>	37.624.400,00
8°	Papel e papelão / <i>Paper and cardboard</i>	19.859.200,00
9°	Produtos alimentícios / <i>Food products</i>	15.009.800,00
10°	Relojoeiro / <i>Watch</i>	13.235.200,00

Fonte | Source: SUFRAMA

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

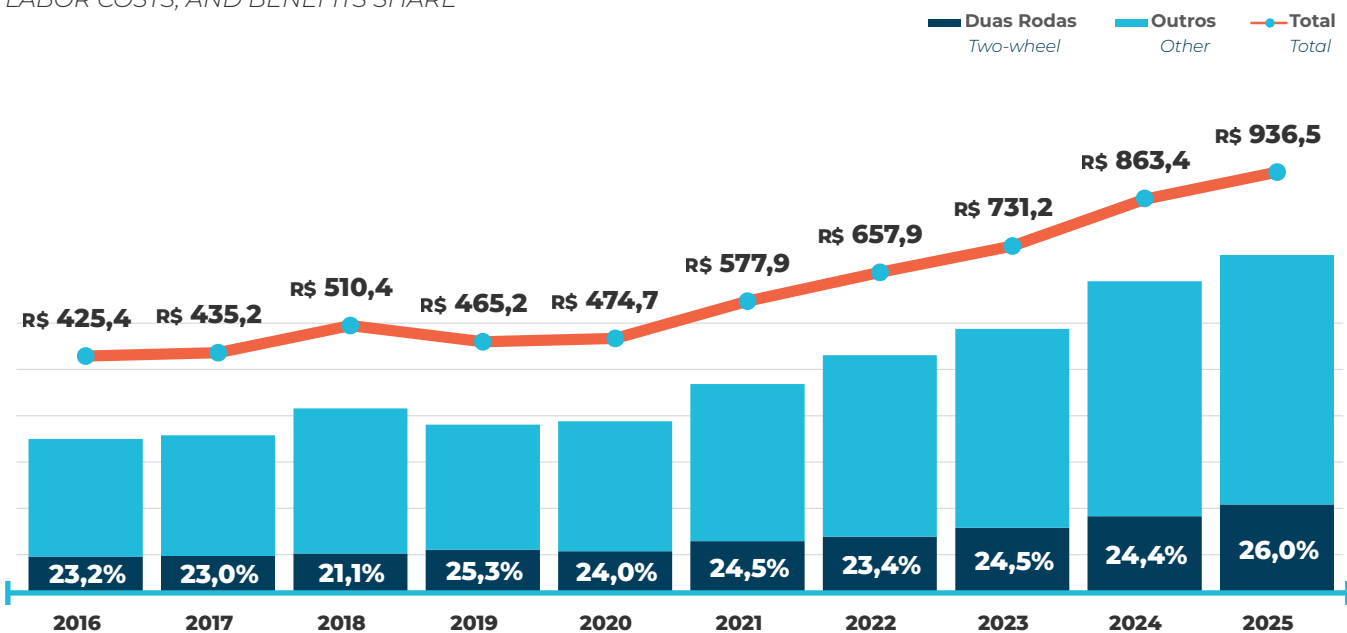


Fonte | Source: SUFRAMA

PARTICIPAÇÃO NOS ENCARGOS, SALÁRIOS E BENEFÍCIOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY WAGES, SALARIES, LABOR COSTS, AND BENEFITS SHARE

(em milhões de reais e percentual / in BRL millions and percentage)

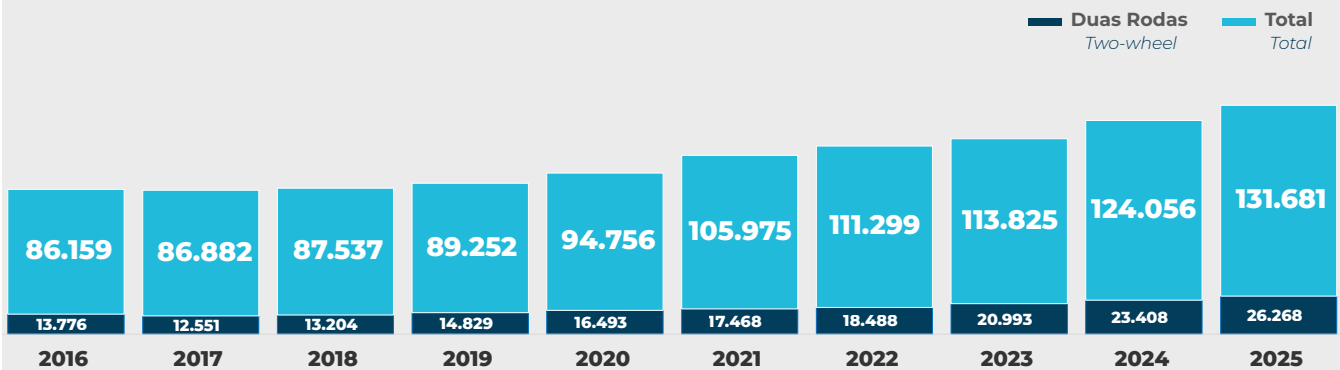


Fonte | Source: SUFRAMA

HISTÓRICO DE EMPREGOS EFETIVOS, TEMPORÁRIOS E TERCEIRIZADOS NO PIM

PIM: PERMANENT, TEMPORARY, AND OUTSOURCED JOBS OVER TIME

(em unidades / in units)

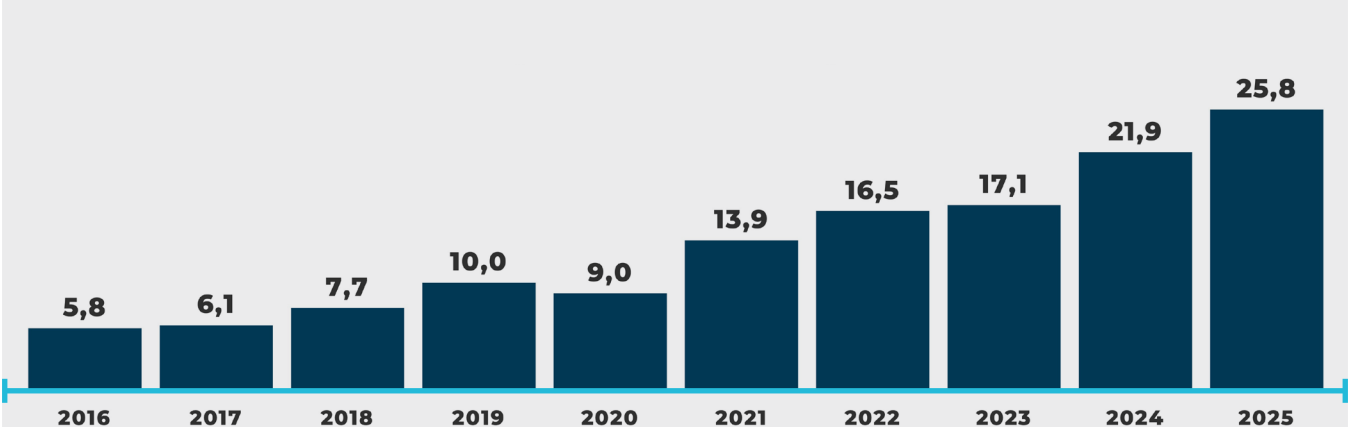


Fonte | Source: SUFRAMA

HISTÓRICO DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INPUT PROCUREMENT OVER TIME

(em bilhões de reais /
in BRL billions)



Fonte | Source: SUFRAMA

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

RANKING DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS NO PIM

PIM: INPUT PROCUREMENT RANKING

(em reais e percentual /
in BRL and percentage)

RANKING Ranking	SETOR Industry	VALOR Values in BRL	SHARE %
1°	Eletroeletrônico / <i>Electronics</i>	59.282.145.530	46,1%
2°	Duas rodas / <i>Two-wheels</i>	25.840.418.163	20,1%
3°	Químico / <i>Chemical</i>	11.438.541.978	8,9%
4°	Termoplástico / <i>Thermoplastics</i>	10.882.372.525	8,5%
5°	Mecânico / <i>Mechanical</i>	7.087.302.947	5,5%
6°	Metalúrgico / <i>Metallurgical</i>	6.876.289.506	5,3%
7°	Relojoeiro / <i>Watch</i>	1.390.766.594	1,1%
8°	Ótico / <i>Optical products</i>	1.249.994.422	1,0%
9°	Isqueiros, canetas e barbeadores / <i>Lighters, pens, and shavers</i>	872.118.066	0,7%
10°	Papel e papelão / <i>Paper and cardboard</i>	771.006.385	0,6%
TOTAL		128.728.101.052	100,0%

Fonte | Source: SUFRAMA

ORIGEM DOS INSUMOS UTILIZADOS NO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY INPUT SOURCING

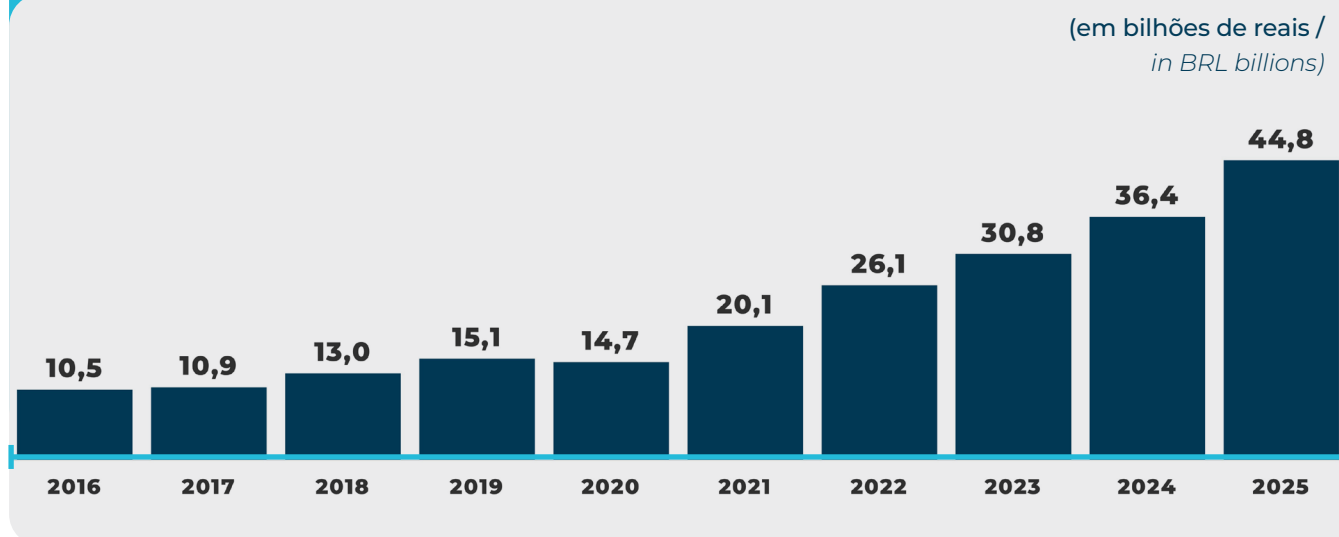
(valores em reais /
values in BRL)

	REGIONAL Regional	%	NACIONAL National	%	EXTERIOR Abroad	%	TOTAL Total	%
DUAS RODAS	9.387.420.364	36,3%	4.113.506.252	15,9%	12.339.491.547	47,8%	25.840.418.163	100,0%
TOTAL	24.522.721.359	19,1%	22.111.402.396	17,2%	82.093.977.297	63,8%	128.728.101.052	100,0%

Fonte | Source: SUFRAMA

HISTÓRICO DE FATURAMENTO DO SETOR DE DUAS RODAS NO PIM

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY REVENUE OVER TIME



Fonte | Source: SUFRAMA

RANKING DE FATURAMENTO NO PIM

PIM: REVENUE RANKING

(em R\$ e percentual /
in BRL and percentage)

RANKING Ranking	SETOR Industry	VALOR Values	SHARE %
1°	Bens de informática / Computer equipment	48.186.546.741	21,2%
2°	Duas rodas / Two-wheels	44.822.199.484	19,7%
3°	Eletroeletrônico / Electronics	38.387.139.277	16,9%
4°	Químico / Chemical	22.627.492.611	9,9%
5°	Mecânico / Mechanical	20.858.443.522	9,2%
6°	Termoplástico / Thermoplastics	20.002.458.937	8,8%
7°	Metalúrgico / Metallurgical	18.329.117.787	8,1%
8°	Isqueiros, canetas e barbeadores / Lighters, pens, and shavers	3.022.895.942	1,3%
9°	Bebidas / Beverages	1.798.912.074	0,8%
10°	Relojoeiro / Watch	1.773.832.881	0,8%
TOTAL		227.666.538.737	100,0%

Fonte | Source: SUFRAMA

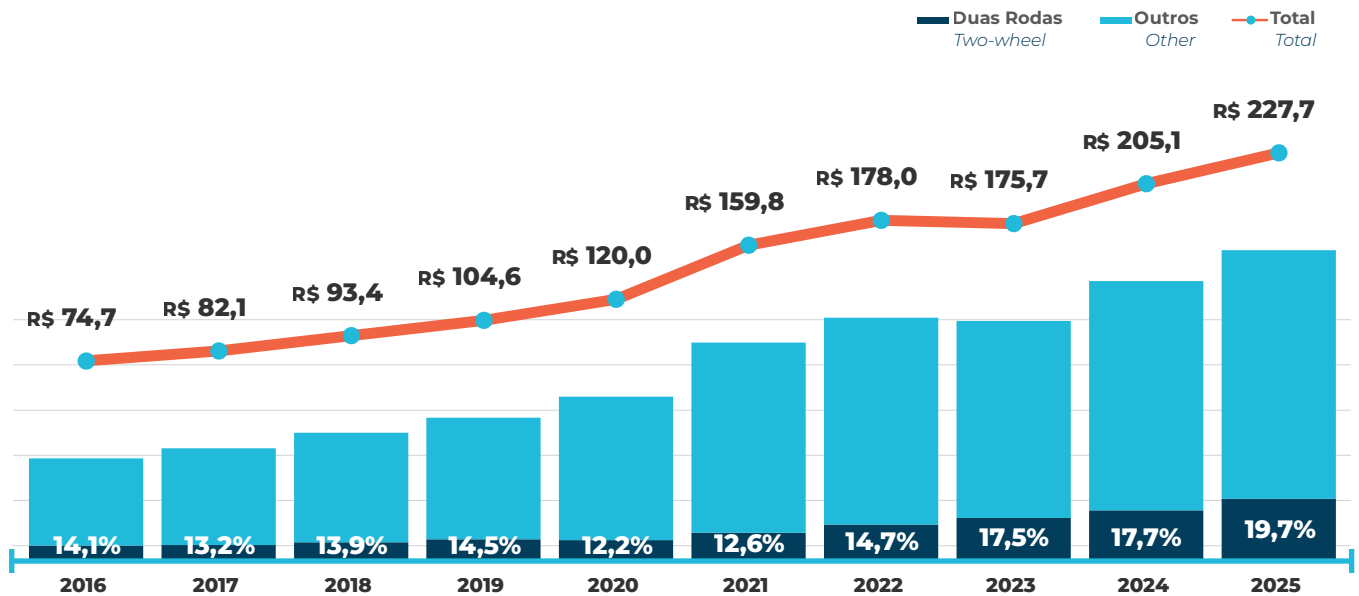
POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

Manaus Industrial Pole

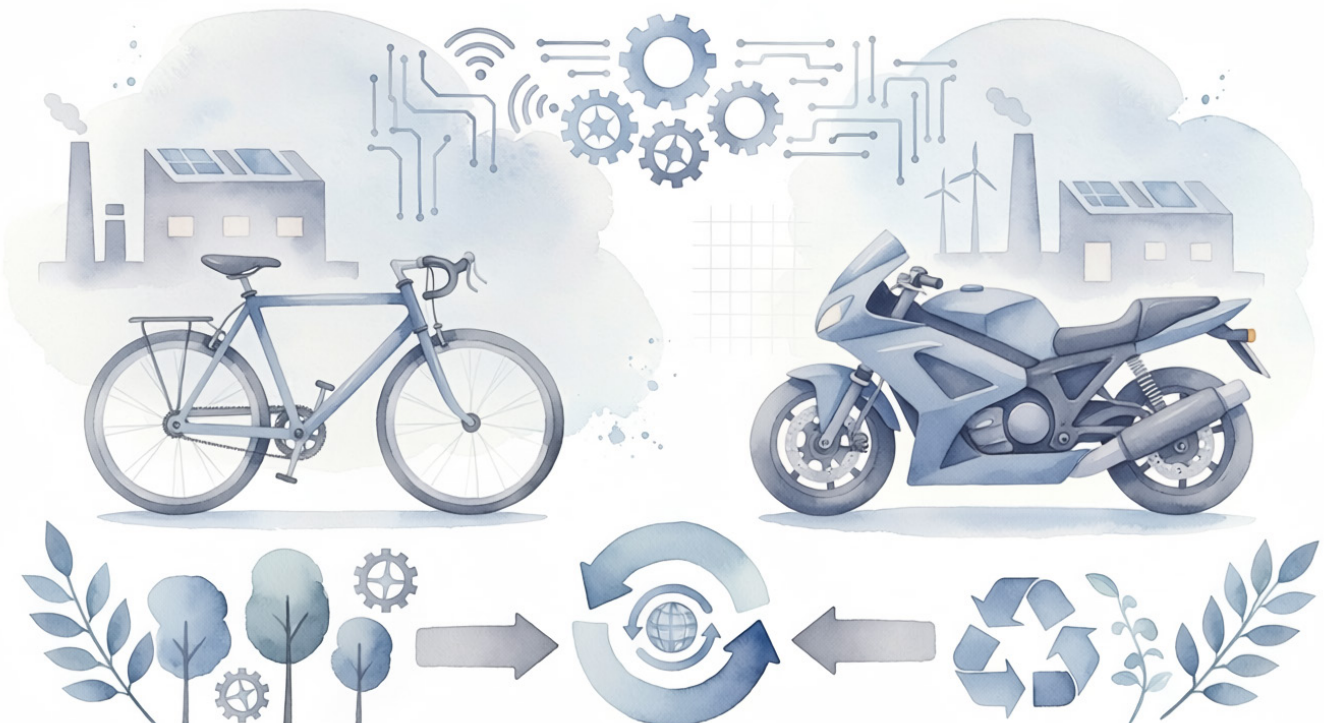
PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NO FATURAMENTO DO PIM

(em bilhões de reais e percentual /
in BRL billions and percentage)

PIM: TWO-WHEEL INDUSTRY REVENUE SHARE



Fonte | Source: SUFRAMA



MOTOCICLETAS

Motorcycles

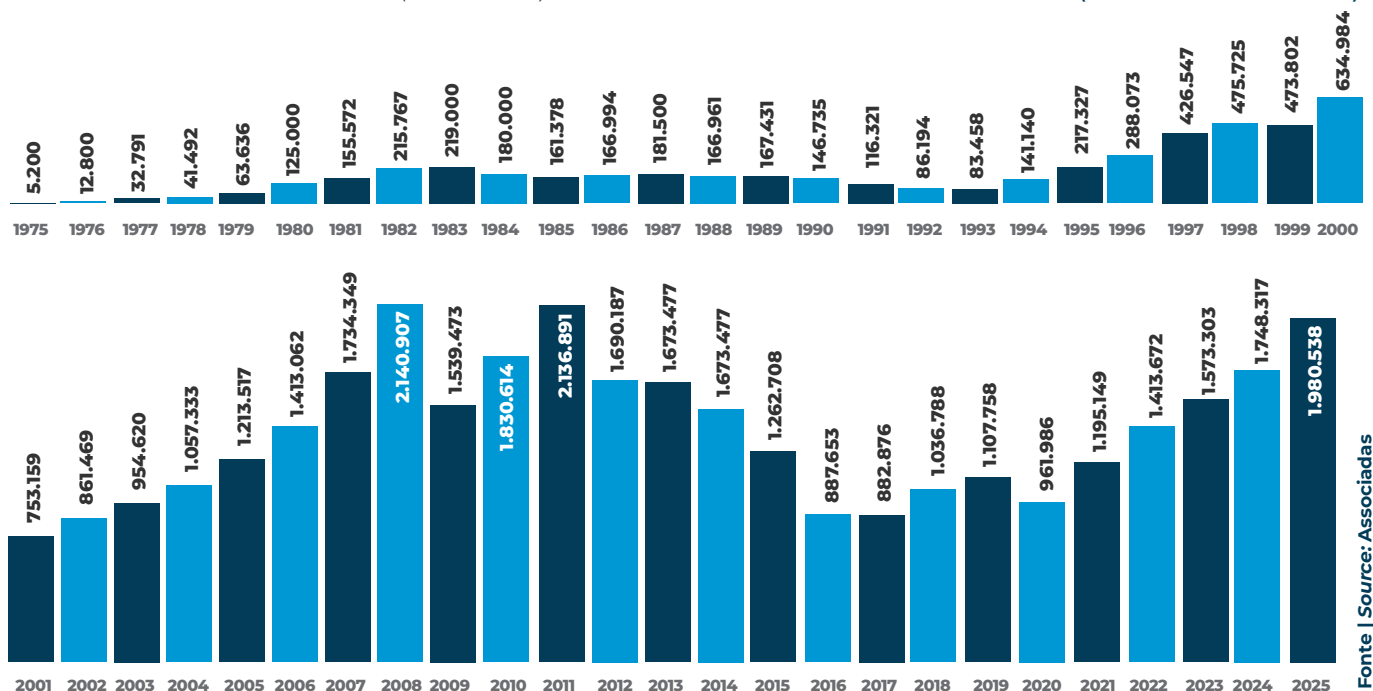
MOTOCICLETAS

Motorcycles

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS: RETROSPECTIVA 1975-2025

MOTORCYCLE PRODUCTION (1975-2025)

(em unidades / in units)



Fonte | Source: Associadas

PRODUÇÃO MENSAL DE MOTOCICLETAS 2021-2025

MONTHLY MOTORCYCLE PRODUCTION 2021-2025

(em unidades / in units)















	2021	2022	2023	2024	2025
JAN/JAN	53.631	83.743	122.917	141.245	166.101
FEV/FEB	58.014	107.046	121.703	140.471	176.698
MAR/MAR	125.756	136.350	152.450	156.222	158.102
ABR/APR	122.220	112.678	117.149	163.407	173.242
MAI/MAY	103.792	129.781	155.118	160.458	172.493
JUN/JUN	105.450	101.695	95.274	106.273	154.113
JUL/JUL	95.025	104.776	122.923	147.125	140.262
AGO/AUG	123.722	145.852	164.008	164.042	185.952
SET/SEP	108.948	139.622	140.276	144.085	169.206
OUT/OCT	108.456	137.346	131.427	154.990	188.970
NOV/NOV	113.776	129.216	132.047	146.055	165.690
DEZ/DEC	76.359	85.567	118.011	123.944	129.709

Fonte | Source: Associadas

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

MOTORCYCLE PRODUCTION BY CATEGORY (2021-2025)

(em unidades / in units)

CATEGORIA Category	2021	SHARE %	2022	SHARE %	2023	SHARE %	2024	SHARE %	2025	SHARE %
STREET 	578.564	48,4%	699.767	49,5%	789.640	50,2%	859.125	49,1%	1.006.787	50,8%
TRAIL 	259.856	21,7%	293.937	20,8%	300.936	19,1%	344.392	19,7%	415.452	21,0%
MOTONETA 	159.204	13,3%	200.400	14,2%	240.200	15,3%	267.798	15,3%	268.622	13,6%
SCOOTER 	105.966	8,9%	125.787	8,9%	147.997	9,4%	155.612	8,9%	167.539	8,5%
NAKED 	23.738	2,0%	22.401	1,6%	25.254	1,6%	29.585	1,7%	28.257	1,4%
OFF-ROAD 	37.056	3,1%	35.991	2,5%	33.115	2,1%	30.848	1,8%	23.535	1,2%
CROSSOVER 	6.192	0,5%	6.554	0,5%	7.840	0,5%	15.927	0,9%	19.542	1,0%
BIG TRAIL 	12.748	1,1%	16.348	1,2%	15.922	1,0%	17.862	1,0%	18.045	0,9%
SPORT 	4.105	0,3%	4.554	0,3%	5.285	0,3%	11.419	0,7%	16.846	0,9%
CLASSIC 	1.067	0,1%	1.126	0,1%	1.702	0,1%	7.422	0,4%	8.865	0,4%
CRUISER 	2.339	0,2%	2.154	0,2%	2.395	0,2%	3.542	0,2%	3.569	0,2%
SUPER SPORT 	2.422	0,2%	2.469	0,2%	1.395	0,1%	2.607	0,1%	2.046	0,1%
TOURING 	972	0,1%	1.140	0,1%	582	0,0%	836	0,0%	1.032	0,1%
SPORT TOURING 	920	0,1%	1.044	0,1%	1.040	0,1%	1.342	0,1%	401	0,0%
TOTAL	1.195.149	100,0%	1.413.672	100,0%	1.573.303	100,0%	1.748.317	100,0%	1.980.538	100,0%

Fonte | Source: Associadas

MOTOCICLETAS

Motorcycles

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA 2021-2025

MOTORCYCLE PRODUCTION BY ENGINE DISPLACEMENT 2021-2025

ATÉ 160 CM³ / Up to 160 cm³

(em unidades / in units)

2021	2022	2023	2024	2025
924.987	1.115.509	1.266.121	1.364.964	1.548.217
77,4% (SHARE %)	78,9% (SHARE %)	80,5% (SHARE %)	78,1% (SHARE %)	78,2% (SHARE %)

Fonte | Source: Associadas

DE 161 A 449 CM³ / From 161 to 449 cm³

(em unidades / in units)

2021	2022	2023	2024	2025
230.128	252.592	259.895	327.746	379.811
19,3% (SHARE %)	17,9% (SHARE %)	16,5% (SHARE %)	18,7% (SHARE %)	19,2% (SHARE %)

Fonte | Source: Associadas

ACIMA DE 450 CM³ / Above 450 cm³

(em unidades / in units)

2021	2022	2023	2024	2025
40.034	45.571	47.287	55.248	52.510
3,2% (SHARE %)	3,2% (SHARE %)	3,0% (SHARE %)	3,2% (SHARE %)	2,7% (SHARE %)

Fonte | Source: Associadas

TOTAL

(em unidades / in units)

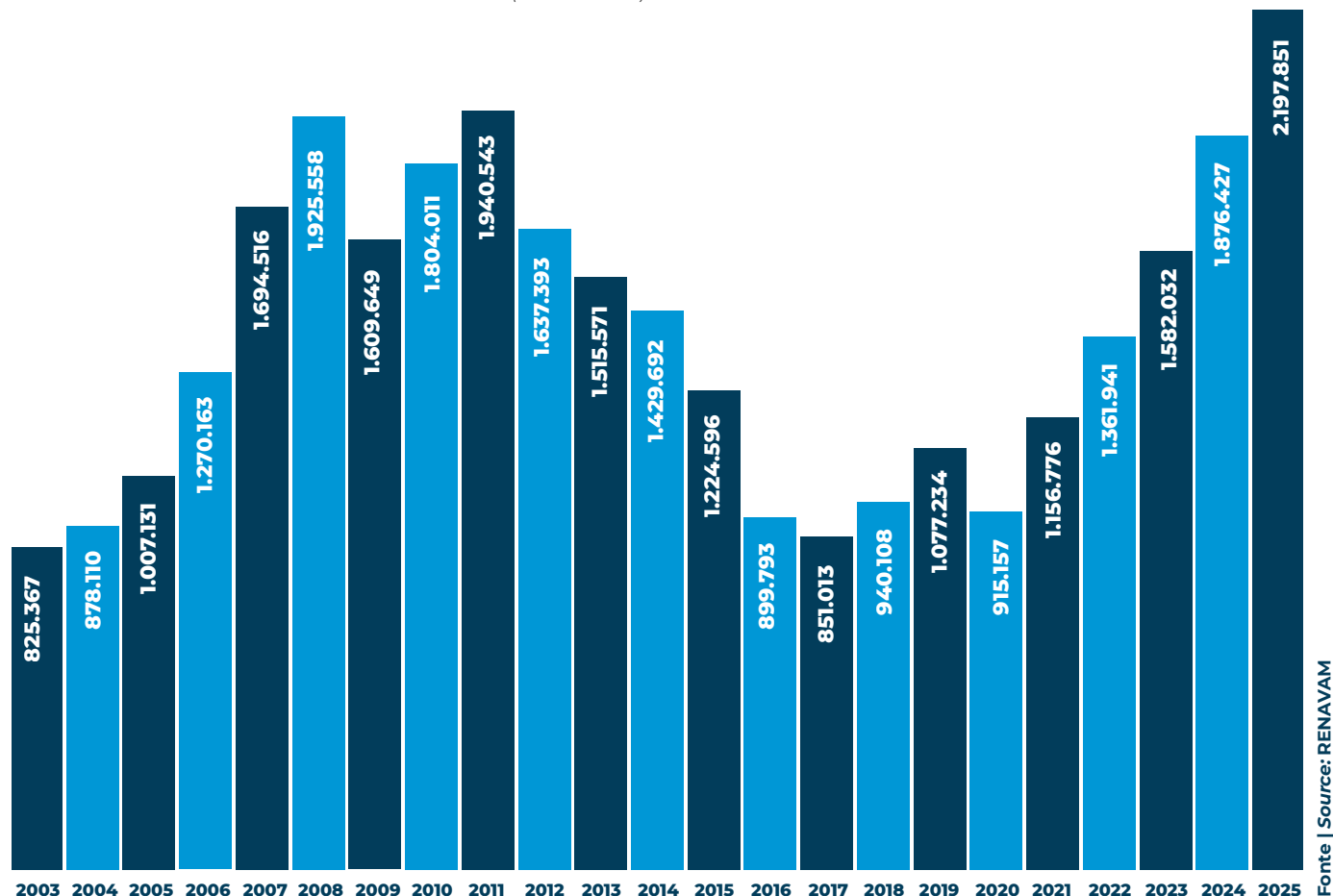
2021	2022	2023	2024	2025
1.195.149	1.413.672	1.573.303	1.748.317	1.980.538
100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)

Fonte | Source: Associadas

VENDAS DE MOTOCICLETAS: RETROSPECTIVA 2003-2025

RETAIL MOTORCYCLE SALES BY SALE TYPE (2003-2025)

(em unidades
/ in units)



VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR MODALIDADE DE VENDA 2021-2025

RETAIL MOTORCYCLE SALES BY SALE TYPE (2021-2025)

(em unidades
e percentual/
units and percentage)

MODALIDADE Sales Type	2021		2022		2023		2024		2025		VAR. % 2025/ 2024
	QTD. Qty	SHARE%	QTD. Qty	SHARE%	QTD. Qty	SHARE%	QTD. Qty	SHARE%	QTD. Qty	SHARE%	
À VISTA Cash	358.601	31%	490.299	36%	442.969	28%	600.457	32%	725.291	33%	20,8%
CONSÓRCIO Consortium	370.168	32%	408.582	30%	553.711	35%	581.692	31%	769.248	35%	32,2%
FINANCIADAS Financing	428.007	37%	463.060	34%	585.352	37%	694.278	37%	703.312	32%	1,3%
TOTAL	1.156.776	100%	1.361.941	100%	1.582.032	100%	1.876.427	100%	2.197.851	100%	17,1%

Fonte | Source: ANEF/RENAVAM

MOTOCICLETAS

Motorcycles

CONCESSIONÁRIAS POR ESTADO E REGIÃO 2021-2025

DEALERS BY STATE AND REGION (2021-2025)

(em unidades / in units)

	2021	2022	2023	2024	2025	VAR. % 2025/2024
NORTE/NORTH	132	140	135	135	136	0,7%
ACRE	6	6	6	10	6	-40,0%
AMAPÁ	3	3	3	3	4	33,3%
AMAZONAS	22	26	26	25	24	-4,0%
PARÁ	47	51	48	49	50	2,0%
RONDÔNIA	29	28	26	23	27	17,4%
RORAIMA	8	8	9	8	8	0,0%
TOCANTINS	17	18	17	17	17	0,0%
NORDESTE/ NORTHEAST	440	450	437	455	475	4,4%
ALAGOAS	19	20	19	20	24	20,0%
BAHIA	113	110	106	108	113	4,6%
CEARÁ	61	64	60	62	62	0,0%
MARANHÃO	58	54	55	57	58	1,8%
PARAÍBA	37	39	39	39	43	10,3%
PERNAMBUCO	66	74	73	79	80	1,3%
PIAUÍ	36	38	36	37	39	5,4%
RIO GRANDE DO NORTE	36	37	35	38	40	5,3%
SERGIPE	14	14	14	15	16	6,7%
CENTRO-OESTE/ CENTRAL WEST	170	193	185	176	178	1,1%
DISTRITO FEDERAL	24	25	24	25	25	0,0%
GOIÁS	68	75	70	72	73	1,4%
MATO GROSSO	44	60	58	44	45	2,3%
MATO GROSSO DO SUL	34	33	33	35	35	0,0%
SUDESTE/SOUTHEAST	730	732	716	733	765	4,4%
ESPÍRITO SANTO	42	42	40	38	41	7,9%
MINAS GERAIS	183	183	179	181	184	1,7%
RIO DE JANEIRO	91	90	88	87	97	11,5%
SÃO PAULO	414	417	409	427	443	3,7%
SUL/SOUTH	283	289	282	293	297	1,4%
PARANÁ	89	92	90	92	95	3,3%
RIO GRANDE DO SUL	103	105	102	104	103	-1,0%
SANTA CATARINA	91	92	90	97	99	2,1%
TOTAL	1.755	1.804	1.755	1.792	1.851	3,3%

Fonte | Source: Associadas

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2021-2025

MOTORCYCLE EXPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)

(em unidades e percentual / units and percentage)

RANKING	PAÍS Country	2021	SHARE%	2022	SHARE%	2023	SHARE%	2024	SHARE%	2025	SHARE%	VAR. % 2025/2024
1°	Argentina	16.119	50,3%	13.538	24,1%	12.083	21,3%	12.915	29,1%	16.885	41,8%	30,7%
2°	Colômbia	12.541	39,2%	15.686	28,0%	10.726	18,9%	6.351	14,3%	8.477	21,0%	33,5%
3°	Estados Unidos	11.642	36,3%	12.211	21,8%	7.522	13,2%	8.854	20,0%	7.339	18,2%	-17,1%
4°	Austrália	4.385	13,7%	3.819	6,8%	3.074	5,4%	1.803	4,1%	3.759	9,3%	108,5%
5°	Canadá	3.746	11,7%	2.532	4,5%	2.199	3,9%	1.772	4,0%	1.809	4,5%	2,1%
6°	Guatemala	956	3,0%	698	1,2%	1.368	2,4%	1.228	2,8%	936	2,3%	-23,8%
7°	Costa Rica	558	1,7%	508	0,9%	659	1,2%	1.288	2,9%	780	1,9%	-39,4%
8°	México	1.764	5,5%	1.380	2,5%	1.926	3,4%	185	0,4%	568	1,4%	207,0%
9°	Nova Zelândia	516	1,6%	716	1,3%	414	0,7%	150	0,3%	412	1,0%	174,7%
10°	Peru	734	2,3%	1.036	1,8%	588	1,0%	3.969	8,9%	395	1,0%	-90,0%
TOTAL		32.029	100,0%	56.084	100,0%	56.810	100,0%	44.362	100,0%	40.429	100,0%	-8,9%

Fonte | Source: Comex Stat

IMPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2021-2025

MOTORCYCLE IMPORTS BY ORIGIN COUNTRY (2021-2025)

(em unidades e percentual / units and percentage)

RANKING	PAÍS Country	2021	SHARE%	2022	SHARE%	2023	SHARE%	2024	SHARE%	2025	SHARE%	VAR. % 2025/2024
1°	China	148.225	92,7%	200.276	90,8%	247.317	94,2%	560.865	97,8%	1.587.482	97,9%	183,0%
2°	Hong Kong	1.852	1,2%	856	0,4%	4.846	1,8%	6.085	1,1%	29.436	1,8%	383,7%
3°	Taiwan	318	0,2%	1.934	0,9%	1.181	0,4%	558	0,1%	1.616	0,1%	189,6%
4°	Estados Unidos	149	0,1%	205	0,1%	266	0,1%	620	0,1%	1.007	0,1%	62,4%
5°	Japão	827	0,5%	1.861	0,8%	1.891	0,7%	1.189	0,2%	600	0,0%	-49,5%
6°	Itália	234	0,1%	323	0,1%	377	0,1%	200	0,0%	384	0,0%	92,0%
7°	Áustria	414	0,3%	581	0,3%	711	0,3%	382	0,1%	328	0,0%	-14,1%
8°	Camboja	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	167	0,0%	-
9°	Chile	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	150	0,0%	-
10°	Índia	7.480	4,7%	13.405	6,1%	5.146	2,0%	2.781	0,5%	136	0,0%	-95,1%
TOTAL		159.937	100,0%	220.684	100,0%	262.485	100,0%	573.617	100,0%	1.621.818	100,0%	182,7%

Fonte | Source: Comex Stat

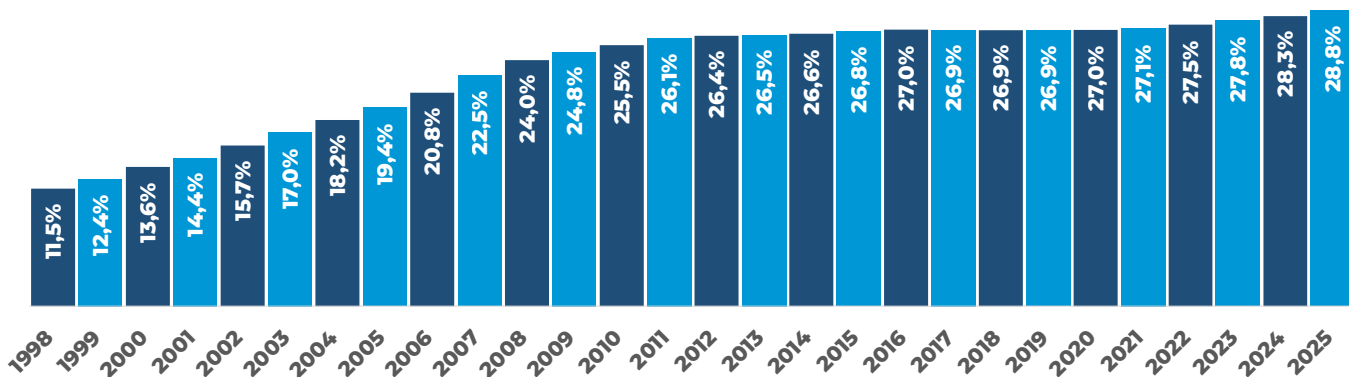
MOTOCICLETAS

Motorcycles

HISTÓRICO DE PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLETAS NA FROTA NACIONAL (1998-2025)

MOTORCYCLE SHARE IN BRAZIL'S VEHICLE FLEET (1998-2025)

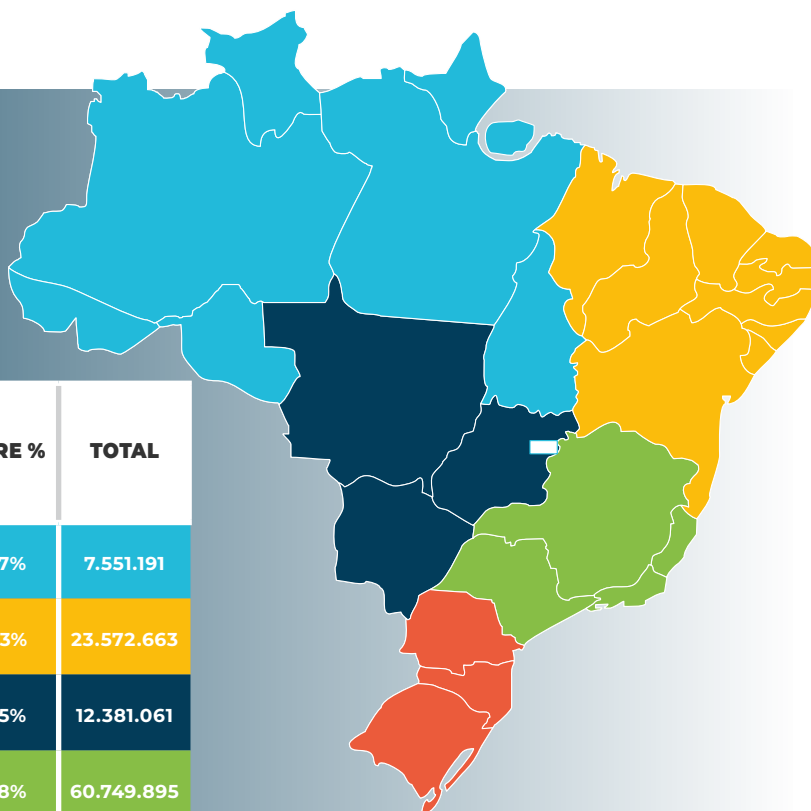
(em unidades / in units)



Fonte | Source: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO REGIONAL DA FROTA DE MOTOCICLETAS

MOTORCYCLE SHARE IN BRAZIL'S VEHICLE FLEET BY REGION



	FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES <i>Motorcycle and similar vehicle fleet</i>	SHARE %	TOTAL
NORTE / NORTH	3.831.101	50,7%	7.551.191
NORDESTE / NORTHEAST	10.918.660	46,3%	23.572.663
CENTRO-OESTE / CENTRAL WEST	3.657.407	29,5%	12.381.061
SUDESTE / SOUTHEAST	13.860.243	22,8%	60.749.895
SUL / SOUTH	4.954.724	19,9%	24.847.404
TOTAL	37.222.135	28,8%	129.102.214

(em unidades e percentual/
units and percentage)

Fonte | Source: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS POR CAPITAIS NOS ESTADOS

MOTORCYCLE FLEET SHARE BY STATE CAPITALS

(em unidades
e percentual/
units and percentage)

UF	QTD. Quantity	CAPITAL Capital	QTD. Quantity	SHARE %
NORTE / NORTH				
RONDÔNIA	661.916	Porto Velho	142.363	21,5%
ACRE	209.119	Rio Branco	112.766	53,9%
AMAZONAS	567.753	Manaus	353.320	62,2%
RORAIMA	132.092	Boa Vista	107.416	81,3%
PARÁ	1.696.971	Belém	238.791	14,1%
AMAPÁ	119.075	Macapá	87.084	73,1%
TOCANTINS	444.175	Palmas	94.993	21,4%
NORDESTE / NORTHEAST				
MARANHÃO	1.436.566	São Luís	173.036	12,0%
PIAUÍ	905.897	Teresina	275.519	30,4%
CEARÁ	2.054.402	Fortaleza	432.885	21,1%
RIO GRANDE DO NORTE	719.889	Natal	138.183	19,2%
PARAÍBA	852.718	João Pessoa	171.074	20,1%
PERNAMBUCO	1.700.992	Recife	219.143	12,9%
ALAGOAS	564.640	Maceió	135.213	23,9%
SERGIPE	488.830	Aracaju	109.925	22,5%
BAHIA	2.194.726	Salvador	230.757	10,5%
CENTRO-OESTE/CENTRAL WEST				
MATO GROSSO DO SUL	622.372	Campo Grande	220.809	35,5%
MATO GROSSO	1.169.988	Cuiabá	158.937	13,6%
GOIÁS	1.558.114	Goiânia	371.468	23,8%
DISTRITO FEDERAL	306.933	Brasília	306.933	100,0%
SUDESTE / SOUTHEAST				
MINAS GERAIS	3.763.549	Belo Horizonte	346.635	9,2%
ESPÍRITO SANTO	807.809	Vitória	35.597	4,4%
RIO DE JANEIRO	1.803.055	Rio de Janeiro	592.305	32,9%
SÃO PAULO	7.485.830	São Paulo	1.648.215	22,0%
SUL / SOUTH				
PARANÁ	2.003.018	Curitiba	348.557	17,4%
SANTA CATARINA	1.452.411	Florianópolis	82.479	5,7%
RS	1.499.295	Porto Alegre	127.416	8,5%

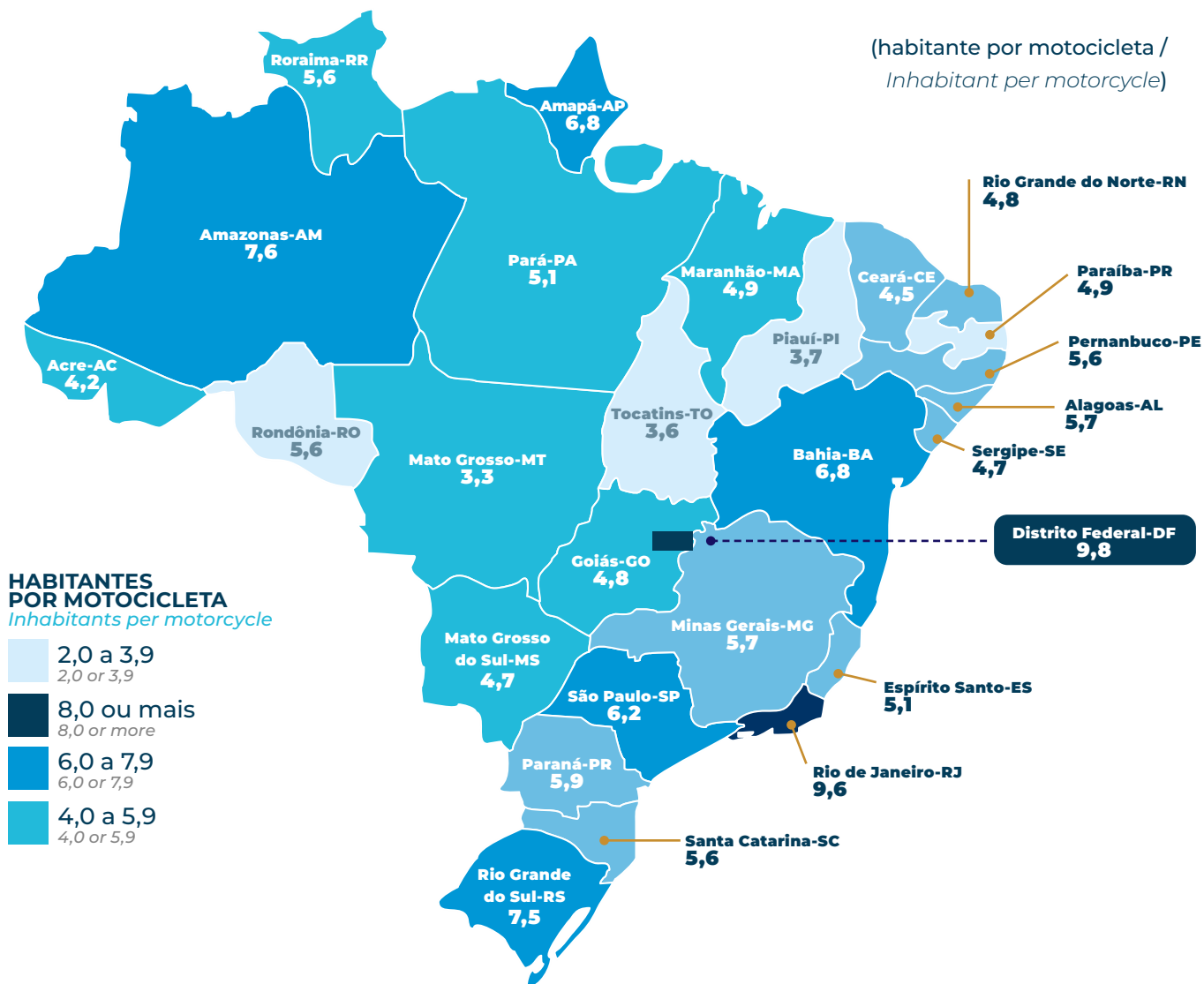
Fonte | Source: SENATRAN

MOTOCICLETAS

Motorcycles

RANKING DE POPULAÇÃO VS. FROTA DE MOTOCICLETAS POR ESTADO

POPULATION VS. MOTORCYCLE FLEET RANKING BY STATE



RANKING

1º Rondônia	2,6	10º Rio Grande do Norte	4,8	19º Alagoas	5,7
2º Mato Grosso	3,3	11º Paraíba	4,9	20º Paraná	5,9
3º Tocantins	3,6	12º Maranhão	4,9	21º São Paulo	6,2
4º Piauí	3,7	13º Espírito Santo	5,1	22º Amapá	6,8
5º Acre	4,2	14º Pará	5,1	23º Bahia	6,8
6º Ceará	4,5	15º Roraima	5,6	24º Rio Grande do Sul	7,5
7º Mato Grosso do Sul	4,7	16º Pernambuco	5,6	25º Amazonas	7,6
8º Sergipe	4,7	17º Santa Catarina	5,6	26º Rio de Janeiro	9,6
9º Goiás	4,8	18º Minas Gerais	5,7	27º Distrito Federal	9,8

Fonte | Source: IBGE/SENATRAN

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2021-2025

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY "A" 2021-2025

(em unidades e percentual / in units and percentage)	2021			2022		
	Habilitados categoria A <i>Category A Licensed Drivers</i>	Frota de motocicletas e similares <i>Motorcycle and similar vehicle fleet</i>	Frota/habilitados <i>Fleet/Licensed drivers</i>	Habilitados categoria A <i>Category A Licensed Drivers</i>	Frota de motocicletas e similares <i>Motorcycle and similar vehicle fleet</i>	Frota/habilitados <i>Fleet/Licensed drivers</i>
NORTE / NORTH	2.723.123	2.921.908	107,3%	2.871.130	3.095.594	107,8%
ACRE	205.898	166.541	80,9%	214.219	175.596	82,0%
AMAPÁ	88.615	88.160	99,5%	91.555	91.994	100,5%
AMAZONAS	294.076	383.634	130,5%	325.685	423.029	129,9%
PARÁ	1.010.814	1.239.961	122,7%	1.073.027	1.318.700	122,9%
RONDÔNIA	611.467	570.699	93,3%	630.319	591.578	93,9%
RORAIMA	120.243	109.773	91,3%	125.343	114.548	91,4%
TOCANTINS	392.010	363.140	92,6%	410.982	380.149	92,5%
NORDESTE / NORTHEAST	6.644.471	8.680.720	130,6%	7.069.691	9.087.174	128,5%
ALAGOAS	300.166	406.252	135,3%	329.472	434.808	132,0%
BAHIA	1.568.638	1.708.482	108,9%	1.691.731	1.798.535	106,3%
CEARÁ	1.331.597	1.726.860	129,7%	1.415.609	1.789.127	126,4%
MARANHÃO	531.144	1.155.570	217,6%	556.705	1.210.235	217,4%
PARAÍBA	474.351	665.108	140,2%	501.136	694.500	138,6%
PERNAMBUCO	1.235.479	1.334.414	108,0%	1.291.715	1.401.204	108,5%
PIAUI	400.417	730.740	182,5%	430.937	758.765	176,1%
RIO GRANDE DO NORTE	498.737	583.543	117,0%	527.540	607.964	115,2%
SERGIPE	303.942	369.751	121,7%	324.846	392.036	120,7%
CENTRO-OESTE / CENTRAL WEST	3.905.872	3.042.535	77,9%	4.070.666	3.166.752	77,8%
DISTRITO FEDERAL	436.996	244.258	55,9%	455.598	259.217	56,9%
GOIÁS	1.674.479	1.299.596	77,6%	1.748.390	1.352.068	77,3%
MATO GROSSO	1.023.484	968.506	94,6%	1.071.860	1.007.006	93,9%
MATO GROSSO DO SUL	770.913	530.175	68,8%	794.818	548.461	69,0%
SUDESTE / SOUTHEAST	14.808.867	11.366.493	76,8%	15.542.552	11.890.479	76,5%
ESPÍRITO SANTO	886.598	622.412	70,2%	927.889	656.316	70,7%
MINAS GERAIS	2.937.247	3.158.658	107,5%	3.076.742	3.281.360	106,7%
RIO DE JANEIRO	1.400.871	1.323.569	94,5%	1.486.676	1.405.769	94,6%
SÃO PAULO	9.584.151	6.261.854	65,3%	10.051.245	6.547.034	65,1%
SUL / SOUTH	7.116.620	4.240.640	59,6%	7.388.148	4.374.828	59,2%
PARANÁ	2.571.336	1.621.056	63,0%	2.679.560	1.679.823	62,7%
RIO GRANDE DO SUL	2.011.262	1.368.810	68,1%	2.067.900	1.402.198	67,8%
SANTA CATARINA	2.534.022	1.250.774	49,4%	2.640.688	1.292.807	49,0%
TOTAL	35.198.953	30.252.296	85,9%	36.942.187	31.614.827	85,6%

Fonte | Source: SENATRAN

MOTOCICLETAS

Motorcycles

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2021-2025

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY "A" 2021-2025

	2023			2024		
	Habilitados categoria A <i>Category A Licensed Drivers</i>	Frota de motocicletas e similares <i>Motorcycle and similar vehicle fleet</i>	Frota/habilitados <i>Fleet/Licensed drivers</i>	Habilitados categoria A <i>Category A Licensed Drivers</i>	Frota de motocicletas e similares <i>nonono</i>	Frota/habilitados <i>Fleet/Licensed drivers</i>
NORTE / NORTH	3.021.297	3.301.788	109,3%	3.171.419	3.545.152	111,8%
ACRE	221.645	185.274	83,6%	229.766	195.988	85,3%
AMAPÁ	96.064	96.145	100,1%	99.972	103.863	103,9%
AMAZONAS	359.123	468.696	130,5%	385.791	518.141	134,3%
PARÁ	1.132.307	1.419.760	125,4%	1.198.424	1.544.597	128,9%
RONDÔNIA	647.748	613.133	94,7%	664.014	636.316	95,8%
RORAIMA	130.916	119.751	91,5%	135.639	125.446	92,5%
TOCANTINS	433.494	399.029	92,0%	457.813	420.801	91,9%
NORDESTE / NORTHEAST	7.493.737	9.584.312	127,9%	7.886.320	10.173.569	129,0%
ALAGOAS	358.055	470.936	131,5%	383.880	516.078	134,4%
BAHIA	1.808.618	1.908.091	105,5%	1.914.472	2.034.682	106,3%
CEARÁ	1.498.218	1.860.378	124,2%	1.575.447	1.944.537	123,4%
MARANHÃO	588.966	1.273.199	216,2%	619.792	1.342.901	216,7%
PARAÍBA	528.278	733.810	138,9%	554.582	784.777	141,5%
PERNAMBUCO	1.352.762	1.485.870	109,8%	1.409.163	1.584.132	112,4%
PIAUI	461.940	797.619	172,7%	487.626	843.709	173,0%
RIO GRANDE DO NORTE	552.203	636.157	115,2%	577.806	672.117	116,3%
SERGIPE	344.697	418.252	121,3%	363.552	450.636	124,0%
CENTRO-OESTE / CENTRAL WEST	4.231.598	3.312.527	78,3%	4.387.930	3.481.306	79,3%
DISTRITO FEDERAL	470.930	276.837	58,8%	483.678	291.957	60,4%
GOIÁS	1.816.034	1.411.997	77,8%	1.883.484	1.482.700	78,7%
MATO GROSSO	1.123.428	1.052.551	93,7%	1.173.104	1.107.649	94,4%
MATO GROSSO DO SUL	821.206	571.142	69,5%	847.664	599.000	70,7%
SUDESTE / SOUTHEAST	16.216.219	12.483.266	77,0%	16.868.098	13.153.309	78,0%
ESPÍRITO SANTO	965.571	696.251	72,1%	1.000.601	745.971	74,6%
MINAS GERAIS	3.205.201	3.421.479	106,7%	3.346.393	3.579.549	107,0%
RIO DE JANEIRO	1.590.628	1.520.319	95,6%	1.698.651	1.658.018	97,6%
SÃO PAULO	10.454.819	6.845.217	65,5%	10.822.453	7.169.771	66,2%
SUL / SOUTH	7.638.445	4.515.011	59,1%	7.875.591	4.719.786	59,9%
PARANÁ	2.779.876	1.739.325	62,6%	2.877.435	1.849.964	64,3%
RIO GRANDE DO SUL	2.116.913	1.436.452	67,9%	2.162.176	1.473.709	68,2%
SANTA CATARINA	2.741.656	1.339.234	48,8%	2.835.980	1.396.113	49,2%
TOTAL	38.601.296	33.196.904	86,0%	40.189.358	35.073.122	87,3%

Fonte | Source: SENATRAN

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2021-2025

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR X LICENSED IN CATEGORY "A" 2021-2025

(em unidades e percentual / in units and percentage)	2025		
	Habilitados categoria A Category A Licensed Drivers	Frota de motocicletas e similares Motorcycle and similar vehicle fleet	Frota/habilitados Fleet/ Licensed drivers
NORTE / NORTH	3.347.416	3.831.101	114,4%
ACRE	237.918	209.119	87,9%
AMAPÁ	104.479	119.075	114,0%
AMAZONAS	411.581	567.753	137,9%
PARÁ	1.286.206	1.696.971	131,9%
RONDÔNIA	680.488	661.916	97,3%
RORAIMA	140.693	132.092	93,9%
TOCANTINS	486.051	444.175	91,4%
NORDESTE / NORTHEAST	8.328.958	10.918.660	131,1%
ALAGOAS	411.743	564.640	137,1%
BAHIA	2.034.782	2.194.726	107,9%
CEARÁ	1.667.155	2.054.402	123,2%
MARANHÃO	648.046	1.436.566	221,7%
PARAÍBA	587.690	852.718	145,1%
PERNAMBUCO	1.472.355	1.700.992	115,5%
PIAUÍ	520.002	905.897	174,2%
RIO GRANDE DO NORTE	607.985	719.889	118,4%
SERGIPE	379.200	488.830	128,9%
CENTRO-OESTE / CENTRAL WEST	4.546.564	3.657.407	80,4%
DISTRITO FEDERAL	496.371	306.933	61,8%
GOIÁS	1.953.130	1.558.114	79,8%
MATO GROSSO	1.223.833	1.169.988	95,6%
MATO GROSSO DO SUL	873.230	622.372	71,3%
SUDESTE / SOUTHEAST	17.499.927	13.860.243	79,2%
ESPÍRITO SANTO	1.044.152	807.809	77,4%
MINAS GERAIS	3.472.649	3.763.549	108,4%
RIO DE JANEIRO	1.814.608	1.803.055	99,4%
SÃO PAULO	11.168.518	7.485.830	67,0%
SUL / SOUTH	8.116.157	4.954.724	61,0%
PARANÁ	2.980.146	2.003.018	67,2%
RIO GRANDE DO SUL	2.208.474	1.499.295	67,9%
SANTA CATARINA	2.927.537	1.452.411	49,6%
TOTAL	41.839.022	37.222.135	89,0%

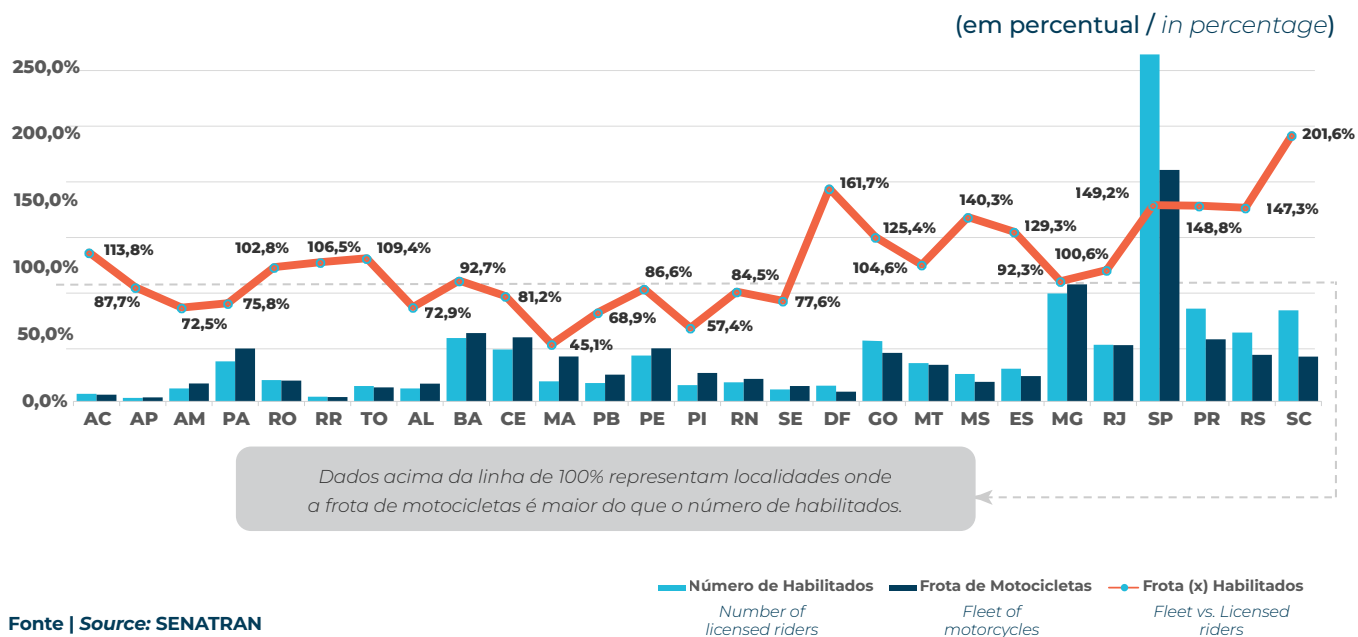
Fonte | Source: SENATRAN

MOTOCICLETAS

Motorcycles

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES VS. HABILITADOS – COMPARATIVO 2025

MOTORCYCLE AND SIMILAR VEHICLE FLEET VS. CATEGORY "A" LICENSED RIDERS COMPARISON (2025)



Fonte | Source: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS 2021-2025

CATEGORY "A" SHARE IN TOTAL LICENSED RIDERS (2021-2025)

(em unidades e percentual / in units and percentage)

CATEGORIA Category	2021	SHARE %	2022	SHARE %	2023	SHARE %	2024	SHARE %	2025	SHARE %
A	1.999.568	2,6%	2.036.479	2,5%	2.096.512	2,5%	2.159.174	2,5%	2.264.546	2,6%
AB	26.497.929	34,4%	28.075.637	35,1%	29.555.087	35,8%	30.945.195	36,3%	32.324.671	36,8%
AC	1.153.343	1,5%	1.114.191	1,4%	1.080.309	1,3%	1.051.246	1,2%	1.031.456	1,2%
AD	4.137.419	5,4%	4.242.747	5,3%	4.332.182	5,2%	4.428.699	5,2%	4.547.673	5,2%
AE	1.410.694	1,8%	1.473.133	1,8%	1.537.206	1,9%	1.605.044	1,9%	1.670.676	1,9%
OUTRAS* Others	41.923.912	54,4%	42.978.991	53,8%	44.011.753	53,3%	44.993.162	52,8%	45.928.613	52,3%
TOTAL	77.122.865	100,0%	79.921.178	100,0%	82.613.049	100,0%	85.182.520	100,0%	87.767.635	100,0%

Fonte | Source: SENATRAN

*B, C, D e E

CATEGORIA "A" POR GÊNERO 2016-2025

CATEGORY "A" LICENSED RIDERS BY GENDER (2016-2025)

(em unidades e percentual /
in units and percentage)

ANO Year	FEMININO			MASCULINO		
	POPULAÇÃO Population	HABILITADOS Licensed drivers	SHARE%	POPULAÇÃO Population	HABILITADOS Licensed drivers	SHARE%
2016	104.776.947	6.461.927	6,2%	100.379.640	23.058.789	23,0%
2017	105.641.142	6.848.066	6,5%	101.163.599	23.902.391	23,6%
2018	106.523.727	7.245.103	6,8%	101.971.173	24.701.177	24,2%
2019	107.386.830	7.635.299	7,1%	102.760.295	25.533.249	24,8%
2020	108.228.003	7.866.411	7,3%	103.527.689	26.026.918	25,1%
2021	109.045.796	8.287.808	7,6%	104.271.843	26.911.145	25,8%
2022	109.838.053	8.884.345	8,1%	104.990.487	28.057.842	26,7%
2023	110.602.740	9.468.705	8,6%	105.681.529	29.132.591	27,6%
2024	111.339.419	10.025.081	9,0%	106.345.043	30.164.277	28,4%
2025	115.412.472	10.605.484	9,2%	109.037.716	31.233.538	28,6%

Fonte | Source: IBGE/SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLISTAS HABILITADOS NA POPULAÇÃO

POR FAIXA ETÁRIA EM 2025 / LICENSED RIDER POPULATION SHARE BY AGE GROUP (2025)

FAIXA ETÁRIA 18 A 30 / Age group 18 to 30



FAIXA ETÁRIA 31 A 40 / Age group 31 a 40



FAIXA ETÁRIA 41 A 50 / Age group 41 a 50



FAIXA ETÁRIA 51 A 60 / Age group 51 a 60



FAIXA ETÁRIA 60+ / Age group 60+

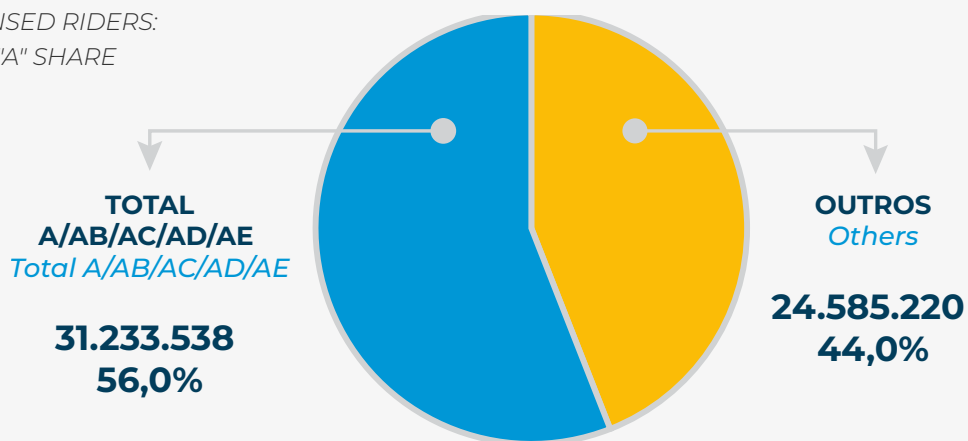


Fonte | Source: IBGE/SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS DO GÊNERO MASCULINO

(em unidades e percentual / units and percentage)

MALE LICENSED RIDERS:
CATEGORY "A" SHARE



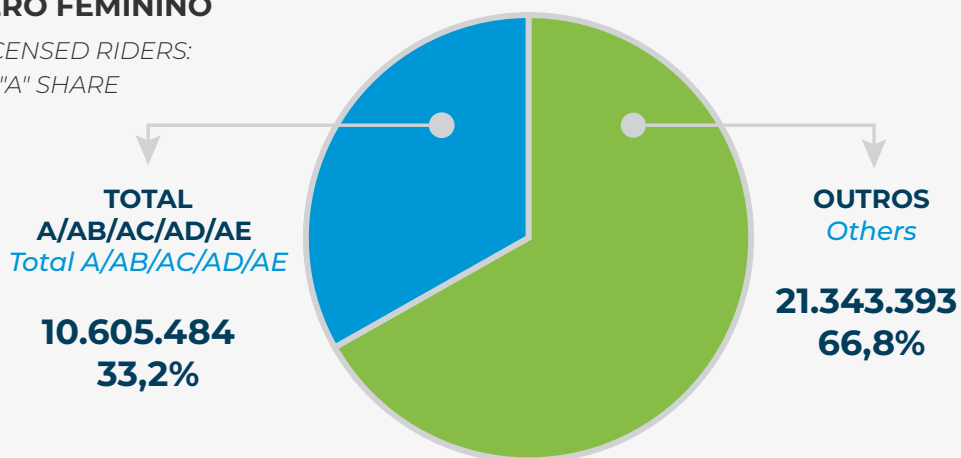
56% do total de 55.818.758 habilitados estão aptos a pilotar motocicletas

Fonte | Source: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS DO GÊNERO FEMININO

(em unidades e percentual / units and percentage)

FEMALE LICENSED RIDERS:
CATEGORY "A" SHARE



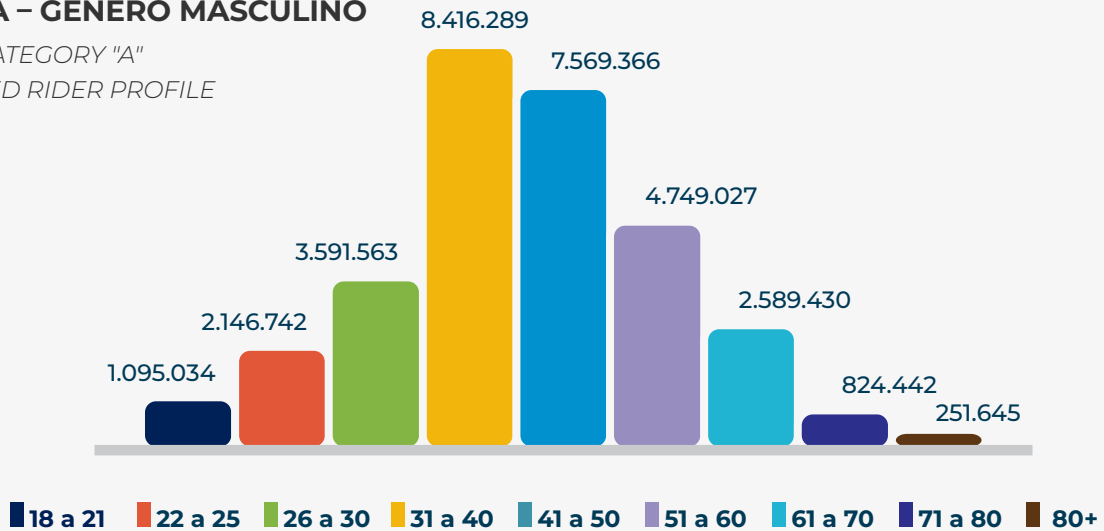
33,2% do total de 31.948.877 habilitadas estão aptas a pilotar motocicletas

Fonte | Source: SENATRAN

PERFIL DOS HABILITADOS NA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA – GÊNERO MASCULINO

(em unidades / in units)

MALE CATEGORY "A"
LICENSED RIDER PROFILE

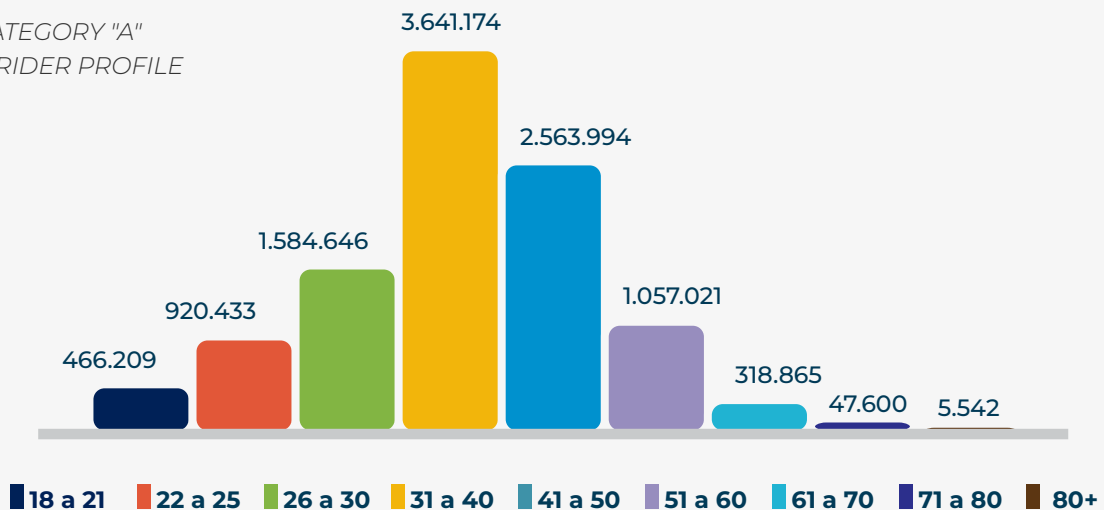


Fonte | Source: SENATRAN

PERFIL DE HABILITADOS DA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA – GÊNERO FEMININO

(em unidades / in units)

FEMALE CATEGORY "A"
LICENSED RIDER PROFILE



Fonte | Source: SENATRAN

MOTOCICLETAS

Motorcycles

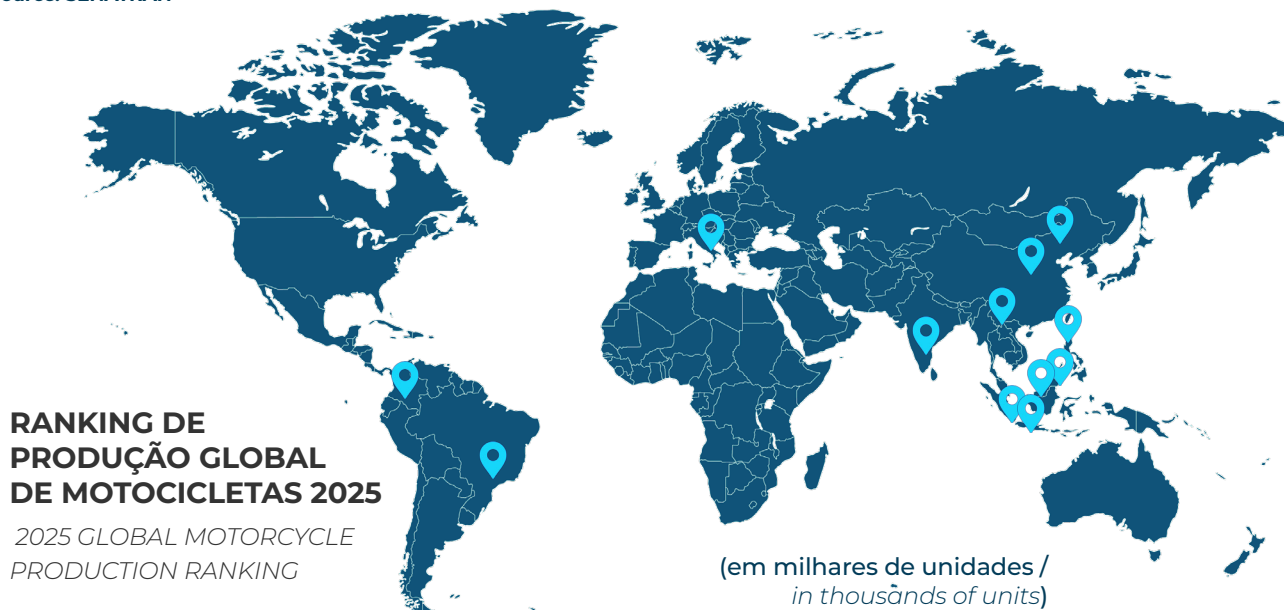
PARTICIPAÇÃO DE HABILITADOS COM CATEGORIA "A" NA POPULAÇÃO BRASILEIRA POR GÊNERO

CATEGORY "A" LICENSED RIDERS BY GENDER OVER TIME (BRAZILIAN POPULATION)

(em unidades e percentual / units and percentage)

CATEGORIA Category	FEMININO Female	SHARE%	MASCULINO Male	SHARE%	TOTAL
A	831.528	36,7%	1.433.018	63,3%	2.264.546
AB	9.572.259	29,6%	22.752.412	70,4%	32.324.671
AC	19.757	1,9%	1.011.699	98,1%	1.031.456
AD	157.644	3,5%	4.390.029	96,5%	4.547.673
AE	24.296	1,5%	1.646.380	98,5%	1.670.676
TOTAL	10.605.484	25,3%	31.233.538	74,7%	41.839.022

Fonte | Source: SENATRAN



RANKING DE PRODUÇÃO GLOBAL DE MOTOCICLETAS 2025

2025 GLOBAL MOTORCYCLE PRODUCTION RANKING

(em milhares de unidades / in thousands of units)

RANKING Ranking	PAÍSES Country	2024	2025	VARIAÇÃO % 2025/2024 Variation
1°	Índia	21.469	26.650	24,1%
2°	China	19.970	20.137	0,8%
3°	Indonésia	6.906	6.957	0,7%
4°	Vietnã	3.005	3.710	23,5%
5°	Brasil	1.748	1.981	13,3%
6°	Tailândia	1.891	1.972	4,3%
7°	Filipinas	1.373	1.871	36,3%
8°	Paquistão	1.305	1.745	33,7%
10°	Colômbia	775	1.000	29,1%
9°	Taiwan	1.012	932	-7,9%
11°	Japão	639	683	6,8%
12°	Malásia	566	573	1,2%
13°	Itália	382	353	-7,6%

Fonte | Source:
CCCM/ SIAM/
AISI/ TTMVA/
FAMI/ ABRACICLO/
ANDI/ RUNT/
ANCMA/ SMM/
TAIA/ FTI/
PAMA/ MDPPA

BICICLETAS

Bicycles

BICICLETAS

Bicycles

PRODUÇÃO MENSAL DE BICICLETAS 2021-2025

MONTHLY BICYCLE PRODUCTION (2021-2025)

(em unidades / in units)

	2021	2022	2023	2024	2025
JAN/JAN	56.981	61.437	38.636	25.040	23.472
FEV/FEB	56.078	63.712	39.860	28.879	30.569
MAR/MAR	57.843	57.870	56.492	32.309	29.144
ABR/APR	51.281	47.670	39.377	34.152	35.429
MAI/MAY	66.760	56.845	44.713	32.152	31.627
JUN/JUN	66.774	48.210	41.687	30.847	30.292
JUL/JUL	74.760	37.780	43.118	28.590	32.097
AGO/AUG	72.293	54.644	42.780	33.452	27.005
SET/SEP	83.766	48.442	33.239	32.565	30.415
OUT/OCT	63.336	54.720	34.204	34.009	28.469
NOV/NOV	74.078	53.134	35.566	29.451	26.702
DEZ/DEC	25.370	14.580	7.245	9.954	10.339

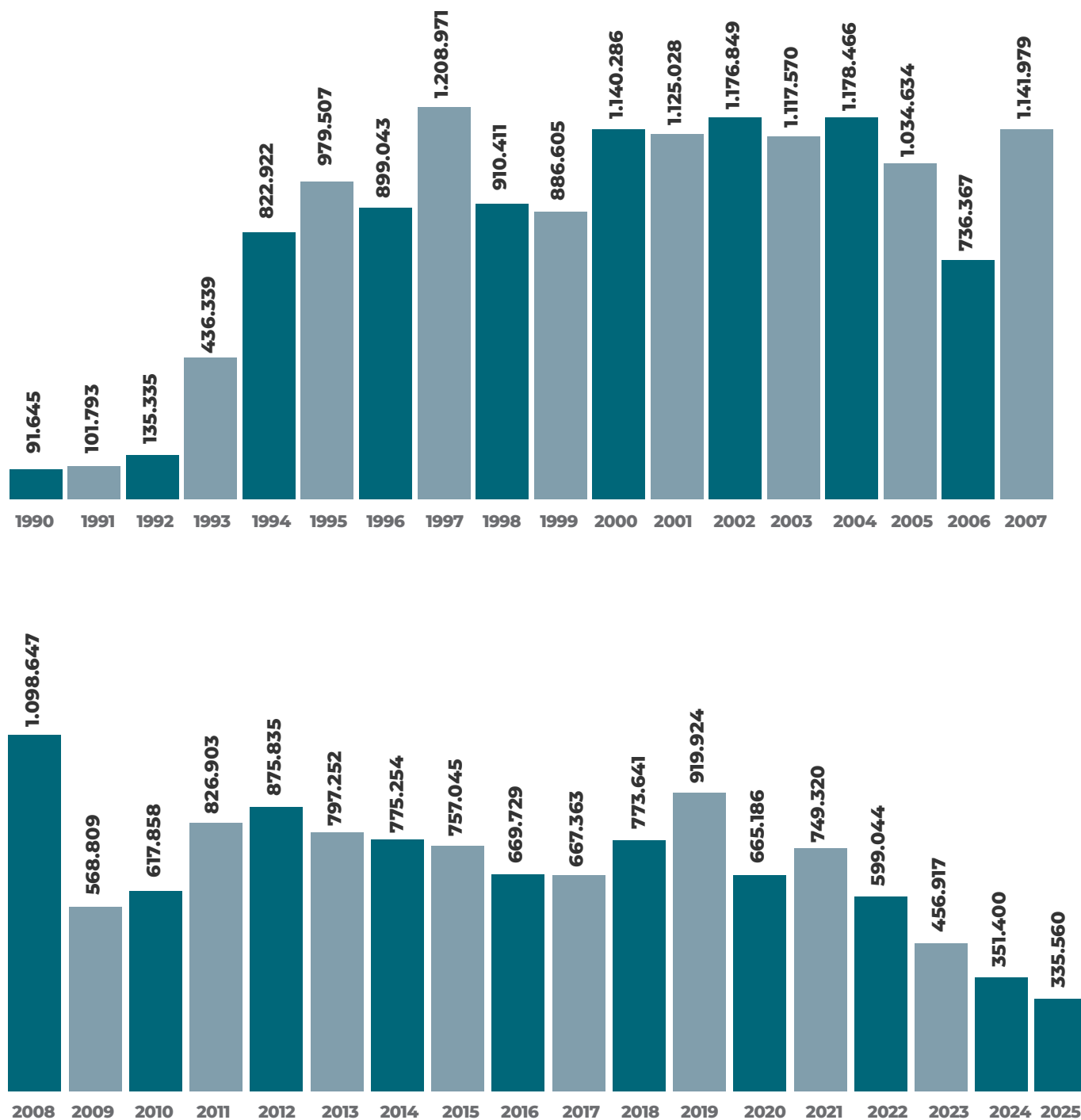
Fonte | Source: Associadas



RETROSPECTIVA DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS 1990-2025

BICYCLE PRODUCTION (1990–2025)

(em unidades / in units)



Fonte | Source: Associadas/ SUFRAMA

BICICLETAS

Bicycles

PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM POR CATEGORIA 2021-2025

PIM: BICYCLE PRODUCTION BY CATEGORY (2021-2025)

(em unidades e percentual /
units and percentage)

MOUNTAIN BIKE / Mountain Bike

2021	2022	2023	2024	2025
465.095	373.501	273.254	197.032	161.369
62,1% (SHARE %)	62,3% (SHARE %)	59,8% (SHARE %)	56,1% (SHARE %)	48,1% (SHARE %)

URBANA / Urban

2021	2022	2023	2024	2025
196.784	156.019	109.244	67.739	66.721
26,3% (SHARE %)	26,0% (SHARE %)	23,9% (SHARE %)	19,3% (SHARE %)	19,9% (SHARE %)

ELÉTRICA / Electric

2021	2022	2023	2024	2025
10.294	10.847	11.517	19.147	46.879
1,4% (SHARE %)	1,8% (SHARE %)	2,5% (SHARE %)	5,4% (SHARE %)	14,0% (SHARE %)

ESTRADA / Road

2021	2022	2023	2024	2025
15.145	10.239	10.148	11.818	10.131
2,0% (SHARE %)	1,7% (SHARE %)	2,2% (SHARE %)	3,4% (SHARE %)	3,0% (SHARE %)

INFANTOJUVENIL / Children and youth bicycles

2021	2022	2023	2024	2025
62.002	48.438	52.754	55.664	50.460
8,3% (SHARE %)	8,1% (SHARE %)	11,5% (SHARE %)	15,8% (SHARE %)	15,0% (SHARE %)

TOTAL

2021	2022	2023	2024	2025
749.320	599.044	456.917	351.400	335.560
100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)	100% (SHARE %)

Fonte | Source: Associadas

EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2021-2025

BICYCLE EXPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)

(em unidades e percentual / units and percentage)

RANKING	PAÍS	2021	SHARE%	2022	SHARE%	2023	SHARE%	2024	SHARE%	2025	SHARE%	VARIAÇÃO 2025/2024 Variation
1°	Argentina	572	2,0%	741	2,5%	0	0,0%	24.539	48,3%	107.853	82,3%	339,5%
2°	Uruguai	11.182	39,4%	4.657	15,8%	3.945	17,6%	7.898	15,5%	13.865	10,6%	75,6%
3°	Paraguai	14.291	50,3%	19.691	66,8%	12.639	56,5%	12.937	25,5%	5.490	4,2%	-57,6%
4°	Chile	71	0,2%	0	0,0%	600	2,7%	1.769	3,5%	1.990	1,5%	12,5%
5°	México	1	0,0%	0	0,0%	962	4,3%	1.386	2,7%	771	0,6%	-44,4%
6°	Guiana	23	0,1%	1	0,0%	149	0,7%	6	0,0%	510	0,4%	8.400,0%
7°	Bolívia	2.179	7,7%	2.340	7,9%	1.774	7,9%	164	0,3%	460	0,4%	180,5%
8°	Canadá	0	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	0	0,0%	135	0,1%	-
9°	Taiwan	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9	0,0%	-
10°	Estados Unidos	26	0,1%	1	0,0%	13	0,1%	29	0,1%	4	0,0%	-86,2%
OUTROS		69	0,2%	2.047	6,9%	2.274	10,2%	2.085	4,1%	9	0,0%	-99,6%
TOTAL		28.414	100,0%	29.484	100,0%	22.363	100,0%	50.813	100,0%	131.096	100,0%	158,0%

Fonte | Source: Comex Stat

IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2021-2025

BICYCLE IMPORTS BY DESTINATION COUNTRY (2021-2025)

(em unidades e percentual / units and percentage)

RANKING	PAÍS	2021	SHARE%	2022	SHARE%	2023	SHARE%	2024	SHARE%	2025	SHARE%	VARIAÇÃO 2025/2024 Variation
1°	China	85.966	83,3%	34.740	72,9%	52.027	81,2%	63.943	93,3%	94.201	87,9%	47,3%
2°	Taiwan	4.613	4,5%	5.349	11,2%	5.511	8,6%	2.287	3,3%	4.321	4,0%	88,9%
3°	Camboja	3.316	3,2%	3.087	6,5%	3.356	5,2%	239	0,3%	2.831	2,6%	1.084,5%
4°	Alemanha	43	0,0%	127	0,3%	130	0,2%	131	0,2%	2.825	2,6%	2.056,5%
5°	Vietnã	6.454	6,3%	2.460	5,2%	1.042	1,6%	292	0,4%	1.138	1,1%	289,7%
6°	Japão	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	418	0,4%	-
7°	Estados Unidos	301	0,3%	302	0,6%	482	0,8%	296	0,4%	400	0,4%	35,1%
8°	Índia	0	0,0%	45	0,1%	216	0,3%	0	0,0%	260	0,2%	-
9°	Portugal	1.104	1,1%	538	1,1%	49	0,1%	25	0,0%	180	0,2%	620,0%
10°	Hong Kong	400	0,4%	527	1,1%	0	0,0%	105	0,2%	166	0,2%	58,1%
OUTROS		1.047	1,0%	509	1,1%	1.278	2,0%	1.196	1,7%	481	0,4%	-59,8%
TOTAL		103.244	100,0%	47.684	100,0%	64.091	100,0%	68.514	100,0%	107.221	100,0%	56,5%

Fonte | Source: Comex Stat



Conectando o Brasil em Duas Rodas

ANUÁRIO DA INDÚSTRIA BRASILEIRA DE DUAS RODAS YEARBOOK OF BRAZIL'S TWO WHEEL INDUSTRY

Publicação da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares
Published by the Brazilian Association of Manufacturers of Motorcycles, Mopeds, Bicycles and Similar

Sede São Paulo / *São Paulo Headquarters*
Rua da Paz, nº 1601, Cj. 2203 – Ch. Santo Antônio – São Paulo, SP – CEP 04713-002 – Ed. Skyline

Filial Brasília / *Brasília Site*
SHN QD 02, Sala 1518/1519 – Asa Norte – Brasília, DF – CEP 70702-906 – Ed. Executive Office Tower

Filial Manaus / *Manaus Site*
Rua Rio Javari, nº 361, Sala 103 – Nossa Senhora das Graças – Manaus, AM – CEP 69053-110 – Zen Work
www.abraciclo.com.br/abraciclo@abraciclo.com.br

INFORMAÇÕES ESTATÍSTICAS | *STATISTICS INFORMATION*
Paulo Sotero

DIREÇÃO E PRODUÇÃO EDITORIAL | *DIRECTION AND EDITORIAL PRODUCTION*

Diretor executivo / *Executive Director*: Sergio Oliveira

Gerente de Relações Públicas e Comunicação / *Public Relations and Communications Manager*: Rogério Accorsi Franco

Analista de Relações Públicas e Comunicação / *Public Relations and Communications Analyst*: Mariana Emidio

EDIÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO / *EDITION AND COMERCIALIZATION*

MOTOR MÍDIA EDITORA LTDA.

Empresa de conteúdos, soluções digitais e eventos / *Content, digital solutions, and events company*

Diretora-geral / *General Director*: Isabel Reis

Diretor executivo / *Executive Director*: Thomas Bento

Editora de arte / *Art Editor*: Leda Silva

Equipe comercial / *Sales team*: Venício Zambeli (coordenação / *coordination*)
e Marcelo Cervantes (executivo de negócio / *business executive*)

REVISÃO / *REVIEW*

OK Linguística (atendimento@oklinguistica.com.br)

IMPRESSÃO / *PRINTING*

Hawai Gráfica e Editora Ltda - www.hawaiigrafica.com.br

O Anuário é disponibilizado em versões impressa e digital. A digital pode ser encontrada em abraciclo.com.br
The Yearbook is available in print and digital versions. The digital one can be found at abraciclo.com.br

Todos os direitos reservados. Permitida a livre reprodução desde que citada a fonte. /
All rights reserved. This content may be reproduced provided the source is acknowledged.

São Paulo, abril de 2026 / *São Paulo, April 2026*

 www.abraciclo.com.br  [abraciclo](https://www.linkedin.com/company/abraciclo)  [abraciclo](https://www.youtube.com/channel/UCabraciclo)  [@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)

2026

QUEM TEM VIPAL, TEM TUDO.

LINHA ST600

Tem alta performance.

Tem confiabilidade
e segurança.

Tem resistência
e durabilidade.



PNEUS
ORIGINAIS DE
FÁBRICA.

80/100-18 dianteiro
100/80-18 traseiro

Demais motos, entre em
contato com a equipe comercial
do seu distribuidor/lojista.

Acesse vipal.com
e conheça o portfólio completo.

📱 @vipalpneusdemoto





NOVA YAMAHA NEROX



LIGADA
NA
ATITUDE



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA



DESACELERE, SEU BEM MAIOR É A VIDA.

As motocicletas Yamaha estão em conformidade com o Promot (Programa de Controle de Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares). SAC Yamaha: (11) 2431-6500 - sac@yamaha-motor.com.br. Central de Relacionamento com o Cliente: (11) 2431-6000. Ouvidoria: 0800-774-9000 - ouvidoria@yamaha-motor.com.br. Produto em conformidade com as normas estabelecidas pela ANATEL. Para mais informações, acesse o site. PRESERVE O MEIO AMBIENTE. PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS. CONHEÇA A AMAZÔNIA. COMPRE SOMENTE DE CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS E/OU DO E-COMMERCE OFICIAL DA YAMAHA.